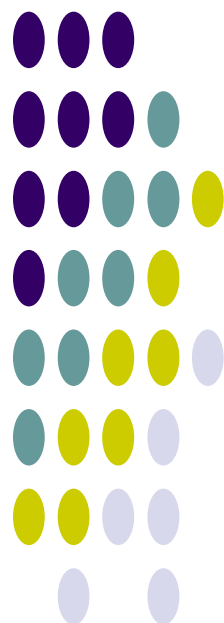


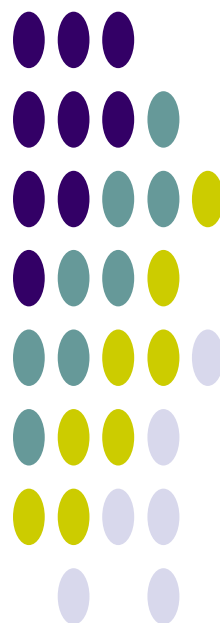
ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการ



ภาคผนวก ข-1

หนังสือการขออนุญาตก่อสร้างทำเทียบเรือ
ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ในเขตที่ดินกรรมสิทธิ์
ที่ คค 01316.3/305





ที่ คค ๐๓๑๖.๓/ ๓๐๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
๒๕ ถนนสุขเกษม ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง การขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ในเขตที่ดินกรรมสิทธิ์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท นิติพันธ์ จำกัด

อ้างถึง แบบคำร้อง ก.๕ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่สังเขป จำนวน ๑ ฉบับ

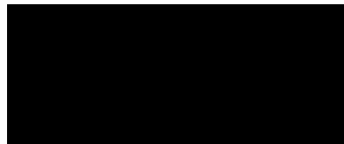
ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นคำขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ในโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๒๘๙ ระบาย ๕๑๓๖ II ๑๖๙๖ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๖๙๒ ระบาย ๕๑๓๖ II ๑๖๙๖ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทราพิจารณาแล้วเห็นว่า การขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส อยู่ในเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ด้านติดแม่น้ำบางปะกง ตามโฉนดที่ดินที่อ้างถึง ท่านสามารถกระทำได้ และจะต้องเป็นไปตามแนวการก่อสร้างที่แสดงในแผนที่สังเขป (สิ่งที่ส่งมาด้วย) โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๑. ต้องดำเนินการก่อสร้างตามแนวเขตซึ่งระบุในแผนที่สังเขป (สิ่งที่ส่งมาด้วย)
๒. ห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง หรือสิ่งใดๆ ลงไปในแม่น้ำ หากฝ่าฝืนมีความผิดตามมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ แก้ไขโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และจะต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย
๓. ผู้ขออนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อดำเนินก่อสร้าง
ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อก่อสร้างเสร็จแล้ว
๔. ผู้ขออนุญาตจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดด้วย

ขอแสดงความนับถือ

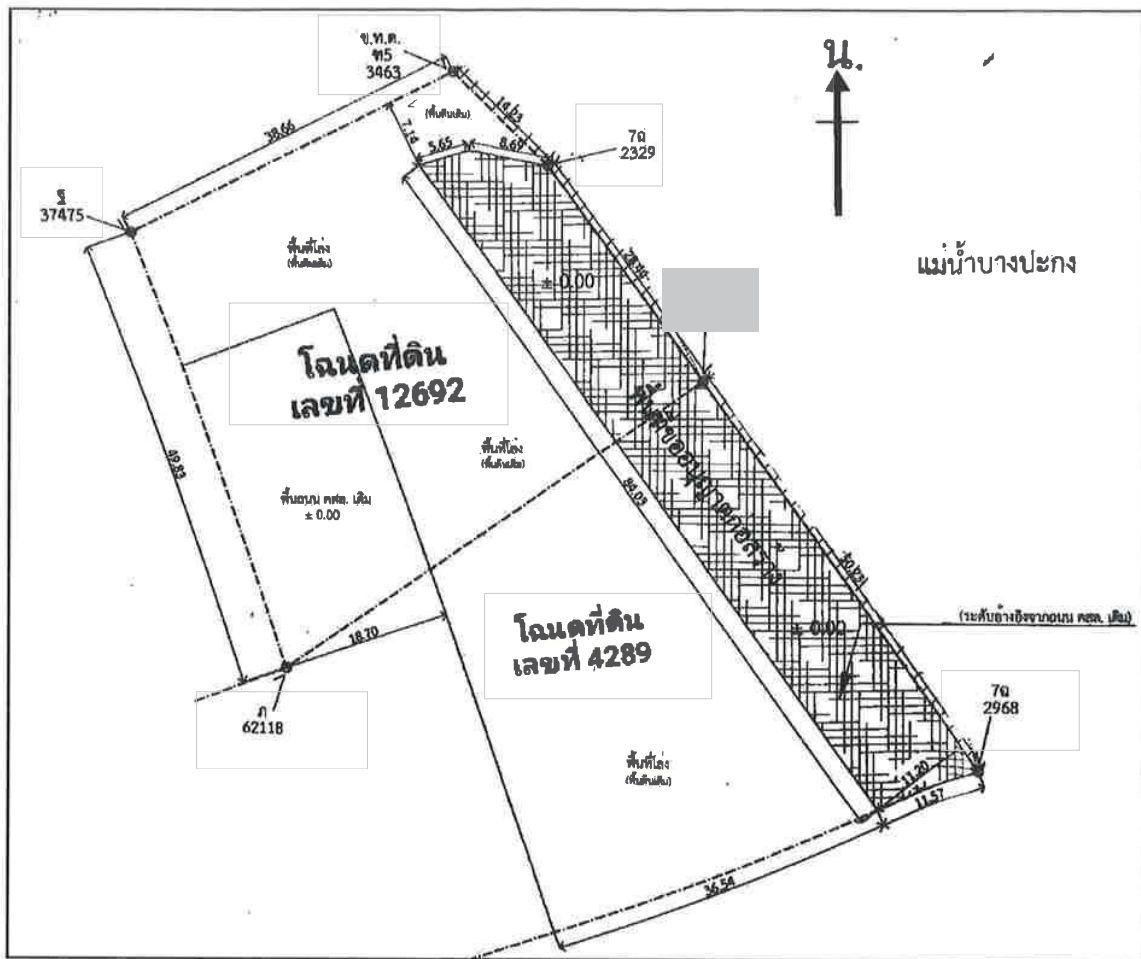


ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐ ๓๘๕๑ ๑๑๐๑

โทรสาร ๐ ๓๘๕๑ ๓๘๖๑



แผนที่สังเขปแนบท้าย

รายการ	การก่อสร้างท่าเทียบเรือในที่ดินกรรมสิทธิ์ของบริษัท นิตินันท์ จำกัด
เจ้าของกรรมสิทธิ์	บริษัท นิตินันท์ จำกัด
ตำบลที่	ในแนวเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ด้านติดแม่น้ำบางปะกงของบริษัท นิตินันท์ จำกัด ตามโฉนดที่ดินเลขที่ 4289 ระหว่าง 5136 1696 และโฉนดที่ดินเลขที่ 12692 ระหว่าง 5136 1696 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
ขอบเขต	แสดงด้วย 
มาตรฐาน	-
พิกัด	ละติจูด 13° 31'50" เหนือ ลองจิจูด 100° 59'50" ตะวันออก

ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเกษตร
(เช่น ข้าวสาร มันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ)

(๑) ระยะก่อสร้าง

- ๑.๑ ห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขินหรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๑.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม
- ๑.๓ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
- ๑.๔ เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- ๑.๕ ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร
- ๑.๖ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
- ๑.๗ ต้องจัดทำแนวทูนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
- ๑.๘ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
- ๑.๙ ต้องจัดทำบ่อดักตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ คราบน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ
- ๑.๑๐ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ๑.๑๑ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ๑.๑๒ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๒) ระยะดำเนินการ

- ๒.๑ ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงินหรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- ๒.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ๒.๓ ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
- ๒.๔ ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
- ๒.๕ ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ๒.๖ การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น ฯลฯ) จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างน้อย ๓ เดือน/ครั้ง
- ๒.๗ ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายและจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ
- ๒.๘ ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
- ๒.๙ น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
- ๒.๑๐ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- ๒.๑๑ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
- ๒.๑๒ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



แบบ อ.๑

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร

เลขที่ ๙๐ / ๒๕๖๓

อนุญาตให้	บริษัท นิติพันธ์ จำกัด				เจ้าของอาคาร	
สำนักงานเลขที่	๗๘/๑	ตรอก/ซอย	-	ถนน	-	หมู่ที่ ๘
ตำบล/แขวง	ท่าสะอ้าน	อำเภอ/เขต	บางปะกง	จังหวัด	ฉะเชิงเทรา	
ข้อ ๑ ทำการ	ก่อสร้างอาคาร					
ที่บ้านเลขที่	-	ตรอก/ซอย	-	ถนน	-	หมู่ที่ ๘
ตำบล/แขวง	ท่าสะอ้าน	อำเภอ/เขต	บางปะกง	จังหวัด	ฉะเชิงเทรา	
ในโฉนดที่ดิน	เลขที่/น.ส. ๓ เลขที่/ส.ค. ๑ เลขที่	๔๒๘๙ และ ๑๒๖๙๒				

เป็นที่ดินของ บริษัท นิติพันธ์ จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร						
(๑) ชนิด	ลาน ค.ส.ล.	จำนวน	๑ แห่ง	เพื่อใช้เป็น	อาคารสาธารณะ (ท่าจอดเรือ)	
พื้นที่/ความยาว	๘๗๑.๑๖ ตารางเมตร	ที่จอดรถ	ที่กลับริด และทางเข้าออกของรถ	จำนวน	-	
(๒) ชนิด	-	จำนวน	-	เพื่อใช้เป็น	-	
พื้นที่/ความยาว	- ตารางเมตร	ที่จอดรถ	ที่กลับริด และทางเข้าออกของรถ	จำนวน	-	
(๓) ชนิด	-	จำนวน	-	เพื่อใช้เป็น	-	
พื้นที่/ความยาว	- ตารางเมตร	ที่จอดรถ	ที่กลับริด และทางเข้าออกของรถ	จำนวน	-	

ามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ เลขที่ ๙๐ / ๒๕๖๓ ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายณรินทร์ พุทธอารักษ์วงศ์ ส-สจ.๓๒๗/๐ และ นายอายุต ชันธและ ภย.๔๐๐๓๖ เป็นผู้ควบคุมงาน

นายเอกศิษฐ์ เก้าคงวุฒิ วย.๒๒๓๗ เป็นผู้ออกแบบรายการคำนวณ

และ นายณรินทร์ พุทธอารักษ์วงศ์ ส-สจ.๓๒๗/๐ เป็นผู้ออกแบบ วางผัง ทำรายการก่อสร้าง

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหรือข้อบังคับท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๖๒

(๒) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ๒๐๐.- บาท, ค่าธรรมเนียมตรวจแบบแปลน ๓,๔๘๔.๖๔.- บาท รวมเป็นเงิน ๓,๖๘๔.๖๔.- บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔
ออกให้ ณ วันที่ ๒ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

หมายเหตุ

การก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร
หรือรื้อถอนอาคาร ต้องไม่ขัดต่อข้อกำหนด



แบบ อ.๑

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคารเลขที่ ๖๕ / ๒๕๖๔

อนุญาตให้ บริษัท นิตินันท์ จำกัด เจ้าของอาคาร
 สำนักงานเลขที่ ๗๘/๑ ตรอก/ซอย - ถนน ฉะเชิงเทรา - บางปะกง หมู่ที่ ๘
 ตำบล/แขวง ท่าเสา อำเภอ/เขต บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
 ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างรั้ว
 ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ ๘
 ตำบล/แขวง ท่าเสา อำเภอ/เขต บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
 ในโฉนดที่ดิน ☒ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส.๓ ก ☐ อื่นๆ เลขที่ ๑๒๖๙๒ และ ๔๒๘๙
 เป็นที่ดินของ บริษัท นิตินันท์ จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

(๑) ชนิด	<u>รั้ว</u>	จำนวน	<u>๑</u> แห่ง	เพื่อใช้เป็น	<u>รั้วผนังโครงสร้างเหล็ก</u>
พื้นที่/ความยาว	<u>๗๐.๑๐</u>	เมตร	ที่จอดรถ	<u>ที่จอดรถ และทางเข้าออกของรถ</u>	จำนวน <u>-</u> คัน
(๒) ชนิด	<u>-</u>	จำนวน	<u>-</u>	เพื่อใช้เป็น	<u>-</u>
พื้นที่/ความยาว	<u>-</u>	ตารางเมตร	ที่จอดรถ	<u>ที่จอดรถ และทางเข้าออกของรถ</u>	จำนวน <u>-</u> คัน
(๓) ชนิด	<u>-</u>	จำนวน	<u>-</u>	เพื่อใช้เป็น	<u>-</u>
พื้นที่/ความยาว	<u>-</u>	ตารางเมตร	ที่จอดรถ	<u>ที่จอดรถ และทางเข้าออกของรถ</u>	จำนวน <u>-</u> คัน

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ เลขที่ ๖๕ / ๒๕๖๔ข้อ ๓ โดยมี นายสมมล พินพิงา ภย.๑๓๔๑๔ เป็นผู้ควบคุมงานและ นายสุเมธ อัสวิมล สย.๗๙๖๕ เป็นผู้ออกแบบรายการคำนวณ

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นซึ่งออกตามความในมาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตฯ ๒๐ - บาท, ค่าธรรมเนียมตรวจแบบแปลน ๗๐.๑๐ - บาท รวมเป็นเงิน ๙๐.๑๐ - บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
 ออกให้ ณ วันที่ ๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลายมือชื่อ) ว่าที่ ร.ท. ดร.

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเสาปฏิบัติหน้าที่
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเสา

หมายเหตุ

- ๑ การก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร
- ๒ หรือรื้อถอนอาคาร ต้องไม่ขัดต่อข้อกำหนด
- ๓ ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า
- ๔ ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาตครั้งที่

การต่ออายุใบอนุญาตครั้งที่

การต่ออายุใบอนุญาตครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข

โดยมีเงื่อนไข

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ).....

(ลายมือชื่อ).....

(ลายมือชื่อ).....

(.....)

(.....)

(.....)

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

๑. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงาน นั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมใหม่ และมี หนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นแล้ว

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อเป็นที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ ตามที่กำหนด ไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาต เสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้

๔. ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่อใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อน ใบอนุญาตสิ้นอายุ



**ใบอนุญาต
ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ**

เลขที่ 39/2566

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

อนุญาตให้ นิติบุคคล ชื่อ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0245563001383
สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ตำบล ท่าสะอ้าน อำเภอ บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา

ข้อ 1 ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภท ที่เกี่ยวข้องกับกิจการอื่นๆ ลำดับที่ 13(6) การประกอบกิจการโกดังสินค้า ค่าธรรมเนียม 1,500 บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ RCPT-00753/66 ลงวันที่ 14 กันยายน 2566

โดยใช้ชื่อสถานประกอบการว่า บริษัท นิตินันท์ จำกัด พื้นที่ประกอบการ 10,500 ตารางเมตร ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ตำบล ท่าสะอ้าน อำเภอ บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา

ข้อ 2 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในข้อกำหนดของท้องถิ่น

ข้อ 3 หากปรากฏในภายหลังว่าการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการขัดต่อกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยมีอาจแก้ไขได้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้ด้วยคือ

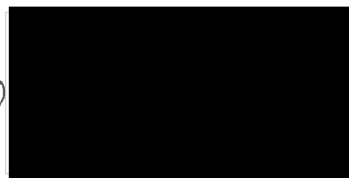
4.1 พ.ร.บ.สาธารณสุข พ.ศ. 2535, พ.ร.บ. สิ่งแวดล้อม, กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

4.2 ข้อบัญญัติ อบต.ท่าสะอ้าน พ.ศ.2558 เรื่องกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

ใบอนุญาตฉบับนี้ออกให้เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2566

ใบอนุญาตฉบับนี้สิ้นอายุ วันที่ 13 กันยายน 2567

(ลงชื่อ)



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน (1) ผู้ได้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการหากฝ่าฝืน มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

(2) หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไปต้องยื่นคำขอต่อใบอนุญาต ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ



เลขที่ ๐๓-๐๑๐๑-๐๑๓-๑๔๑๒๒๕๖๕



แบบ ค.ส. ๑

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการคลังสินค้า ใบอนุญาตฉบับนี้แสดงว่า บริษัท นิติพันธ์ จำกัด

ได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมการค้าภายในให้ประกอบกิจการคลังสินค้า
ตามความในมาตรา ๑๘ และ ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็น พ.ศ. ๒๕๕๘

ใบอนุญาตนี้มีอายุ ๓ ปี

นับตั้งแต่วันที่ ๑๔ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ถึงวันที่ ๑๔ เดือน ธันวาคม



โกดังเก็บสินค้า
เลขที่ 55



แบบ อ. ๑

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่ 8 / 2552

อนุญาตให้ บริษัท เอเชีย โกดเค้น ไรท์ จำกัด เจ้าของอาคาร

อยู่บ้านเลขที่ 54-55 ตรอก/ซอย - ถนนระยอง-บางปะกง หมู่ที่ 8

ตำบล/แขวง หาดสำราญ อำเภอ/เขต บางปะกง จังหวัด ระยอง

ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างอาคารโกดังเก็บสินค้า

ที่บ้านเลขที่ 54-55 ตรอก/ซอย - ถนนระยอง-บางปะกง หมู่ที่ 8

ตำบล/แขวง หาดสำราญ อำเภอ/เขต บางปะกง จังหวัด ระยอง

ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส. ๓ เลขที่/ส.ค. ๑ เลขที่ 4288, 4289 และ 12692

เป็นที่ดินของ บริษัท เอเชีย โกดเค้น ไรท์ จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร โกดังเก็บสินค้า

(๑) ชนิด คสล. จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น โกดังเก็บสินค้า

พื้นที่/ความยาว 10,500 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ

จำนวน 50 คัน พื้นที่ 11,730 ตารางเมตร

(๒) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ

จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(๓) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ

จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ

เลขที่ 8 / 2552 ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายพิศดาร แสงดี เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาต 20 บาท, ค่าธรรมเนียมตรวจแบบแปลน 47,865 บาท รวม 47,885 บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 21 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2554

ออกให้ ณ วันที่ 21 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2552

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

ปฏิบัติหน้าที่แทนนายอรรถพร วัชรสวนด้วยหลักฐาน
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาตครั้งที่..... ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ..... โดยมีเงื่อนไข..... (ลายมือชื่อ)..... ตำแหน่ง..... เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต	การต่ออายุใบอนุญาตครั้งที่..... ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ..... โดยมีเงื่อนไข..... (ลายมือชื่อ)..... ตำแหน่ง..... เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต	การต่ออายุใบอนุญาตครั้งที่..... ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ..... โดยมีเงื่อนไข..... (ลายมือชื่อ)..... ตำแหน่ง..... เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต
--	--	--

คำเตือน

๑. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้

๔. ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ



ชำระอากรแล้ว

หนังสือสัญญาขายที่ดิน รวมสามโฉนด

ที่ดิน



ตำบล... ทำสะพาน อำเภอ... บางปะกง จังหวัด... ฉะเชิงเทรา

หนังสือสัญญานี้ได้ทำเมื่อวันที่ 31 เดือน กรกฎาคม พุทธศักราช 2563

ณ สำนักงานที่ดิน... จังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาบางปะกง

ระหว่าง { [Redacted] } ผู้ขาย อายุ { } ปี

สัญชาติ... ไทย บิดา-มารดาชื่อ... กับ... อยู่ที่บ้าน/หมู่บ้าน...

บ้านเลขที่ 54-55 หมู่ที่ 8 ถนน ฉะเชิงเทรา-บางปะกง ครอบคลุม... ตำบล... ทำสะพาน

อำเภอ... บางปะกง จังหวัด... ฉะเชิงเทรา โทร. 038-533355-7

กับ { [Redacted] } ผู้ซื้อ อายุ { } ปี

สัญชาติ... ไทย บิดา-มารดาชื่อ... กับ... อยู่ที่บ้าน/หมู่บ้าน...

บ้านเลขที่ 78 หมู่ที่ 8 ถนน ฉะเชิงเทรา-บางปะกง ครอบคลุม... ตำบล... ทำสะพาน

อำเภอ... บางปะกง จังหวัด... ฉะเชิงเทรา โทร.

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ขายยอมขายที่ดินแปลงที่กล่าวข้างบนนี้ทั้งแปลงแก่ผู้ซื้อเป็นราคาเงิน 65,000,000.00 บาท

(เงิน... หกสิบล้านบาทถ้วน...)

ข้อ ๒. ผู้ซื้อยอมรับซื้อที่ดินตามที่กล่าวในข้อ ๑ นั้นจากผู้ขาย ผู้ซื้อได้ชำระและผู้ขายได้รับเงินค่าที่ดิน

รายนี้... จ่ายเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๓. ขายที่ดิน พร้อม โฉนด ไม่ปรากฏเลขที่ ขนาด 10500 ตารางเมตร ปลูกมา 10 ปี

ข้อ ๔. [Redacted]

ข้อ ๕. ผู้ขายได้ที่ดินมาโดยรับซื้อเกิน 10 ปี ไม่มีการเช่า ไม่ค้างภาษีบำรุงท้องที่

ข้อ ๖. ผู้ขายได้รับชำระเงินครบถ้วนแล้ว ตามเช็คธนาคารกสิกรไทย เลขที่ 43260010 จำนวน 65,000,000 บาท

หนังสือสัญญานี้ได้ทำเป็นสองฉบับ มีข้อความตรงกันสำหรับสำนักงานที่ดินหนึ่งฉบับ ผู้ซื้อถือไว้หนึ่งฉบับ

(ฉบับนี้สำหรับ... ผู้ซื้อ... ข้อ 7 บริษัทฯ ขอที่ดินแปลงนี้เพื่อทำธุรกิจหาเรือเพื่อการขนส่งและให้เช่า

ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจสอบหนังสือสัญญาซื้อขายและ เข้าใจข้อความตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ หรือพิมพ์ลายนิ้วมือ

ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และเจ้าพนักงานที่ดิน

(ลงลายมือชื่อผู้ขาย

(ลงลายมือชื่อผู้ซื้อ

(ลงลายมือชื่อพยาน

(ลงลายมือชื่อพยาน

หนังสือสัญญาฉบับนี้ได้ทำต่อหน้า

รายการเกี่ยวกับอาคาร

2

เลขรหัสประจำอาคาร 2404-048282-4 สำนักทะเบียน อำเภอบางปะกง
ชื่ออาคาร บริษัท นิตินันท์ จำกัด

ประเภทอาคาร อาคาร ลักษณะอาคาร ตึกเดี่ยว 1 ชั้น

วัตถุประสงค์ของอาคาร เพื่อเป็นที่เก็บสินค้าหรือสิ่งของ

หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองที่ดิน โฉนด

หลักฐานการอนุญาตก่อสร้าง 8/2552

ที่ตั้งอาคาร 78/1 หมู่ 8 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

วันเดือนปีกำหนดเลขที่อาคาร 21 สิงหาคม พ.ศ.2563

ทะเบียนอาคารเลขที่พิมพ์ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ.2563

รายการเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคาร

3

เจ้าของอาคาร บริษัท นิตินันท์ จำกัด

เลขประจำตัวประชาชน - สัญชาติ -

ที่อยู่ 78 หมู่ 8 ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา

ผู้ครอบครองอาคาร บริษัท นิตินันท์ จำกัด

เลขประจำตัวประชาชน - สัญชาติ -

ที่อยู่ 78 หมู่ 8 ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา

ครอบครองอาคารในฐานะ เจ้าของอาคาร

21 สิงหาคม พ.ศ.2563

ลงชื่อ

นายทะเบียน

21/8/2563

เลขที่ 33



กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ใบอนุญาตเลขที่ 3 / 2564

ใบอนุญาตให้ ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน

อาศัยความตามมาตรา ๑๒๐ แห่ง พ.ร.บ. เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๑๕ และแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย ฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๓๕

อนุญาตให้ บริษัท นิตินันท์ จำกัด สัญชาติ ไทย

อยู่บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนน จะเชิงเทรา-บางปะกง
ตำบล ท่าสะอ้าน อำเภอ บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา

ทำการ ขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ โดย เครื่องจักร เลขทะเบียน

บริเวณ [REDACTED] หมู่ที่ 8 ตำบล ท่าสะอ้าน

อำเภอ บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา ขนาดกว้าง 70 ม. ยาว 90 ม. ลึก 4 ม.

ระยะห่างจากฝั่ง ตามแผนที่สังเขปที่แนบท้าย 35 ม. 100 ม. 4 ม.

โดยมีเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ด้านหลังใบอนุญาตนี้ 35 ม. 100 ม. 2 ม.

ใบอนุญาตให้ใช้ได้ตั้งแต่ วันที่ 27 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

ถึงวันที่ 14 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564

ออกใบอนุญาตเมื่อ วันที่ 27 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

ผู้รับมอบอำนาจ อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

- ข้อ ๑. กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีสิทธิเรียกใบอนุญาตคืนได้ทุกเมื่อ ถ้ามีเหตุการณ์อย่างใดเกิดขึ้นดังต่อไปนี้ :-
- ๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๓.
 - ๑.๒ เมื่อกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้สำรวจตรวจสอบบริเวณนั้นแล้วเห็นว่าไม่เหมาะสมจะทำการขุดต่อไป เพราะจะทำให้เกิดเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำและร่องน้ำทางเดินเรือ
 - ๑.๓ ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องการให้หยุดการปฏิบัติงาน เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือ หรือสำรวจบริเวณนั้น หรือด้วยเหตุผลของทางราชการ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนส่วนรวม
- ข้อ ๒. ในกรณีที่กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเรียกใบอนุญาตคืนตามข้อ ๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องหยุดกระทำการขุดลอกตามที่กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนด และจะเรียกชดเชยหรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๓.

3.1 ให้ดำเนินการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินหน้า

ตามรูปแบบและเป็นไปตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

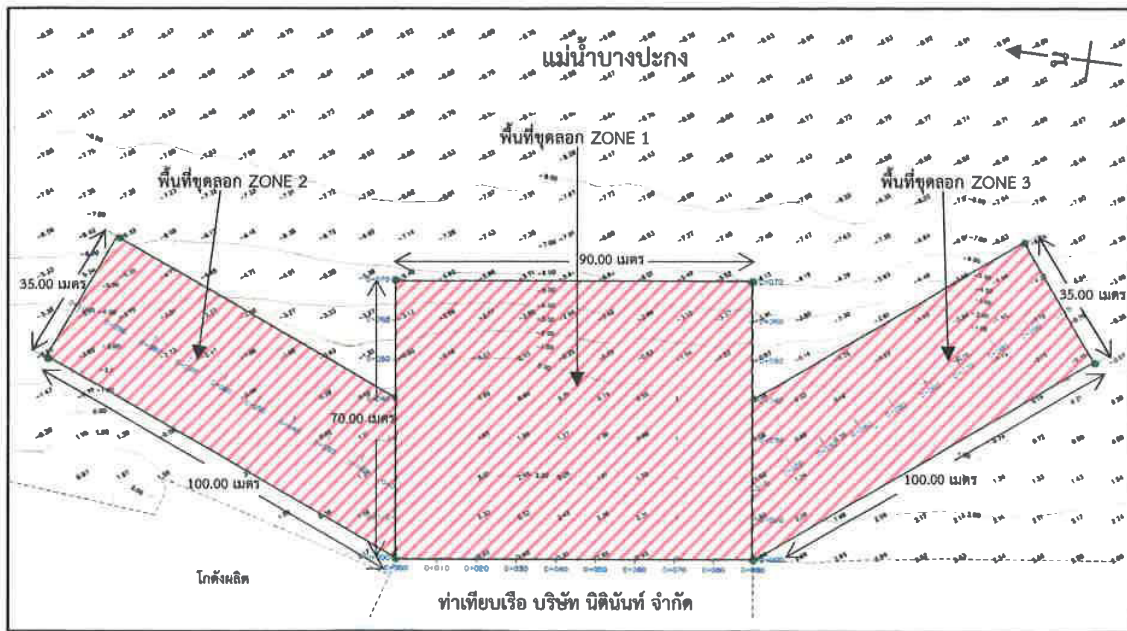
3.2 ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาต และให้ปฏิบัติตามมาตรการ

ป้องกันการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ อย่างเคร่งครัด

3.3 ให้ผู้รับอนุญาตฯ รายงานผลความคืบหน้าการขุดลอกฯ ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค

สาขาฉะเชิงเทรา ทราบภายในสัปดาห์แรกเป็นประจำทุกเดือน จนกระทั่งการขุดลอก

ที่ได้รับอนุญาตแล้วเสร็จ



แผนที่สังเขปแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๓/๒๕๖๔

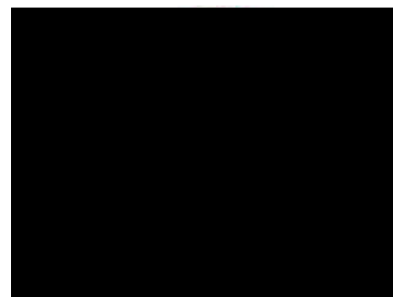
รายการ ขออนุญาตทำการขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ

เจ้าของกรรมสิทธิ์ บริษัท นิตินันท์ จำกัด

ตำบลที่ ริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง หน้าโนนด [REDACTED]
ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

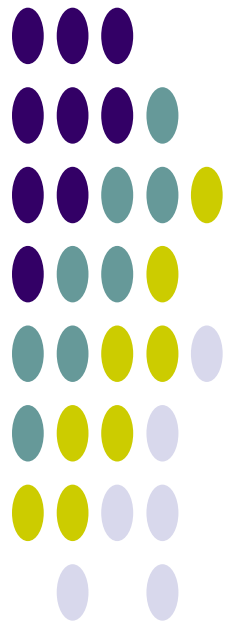
ขอบเขต แสดงด้วย [REDACTED]

พิกัด ละติจูด ๑๓°๓๑' ๕๐.๐" เหนือ
ลองจิจูด ๑๐๐°๕๕' ๕๐.๐" ตะวันออก



ภาคผนวก ข-2

ข้อกำหนดการใช้ทำเทียบเรือกรณีทำเทียบเรือ
และจุดจอดเรือในการจอดพักเรือชั่วคราว



ประกาศ

ฉบับที่ 1/2565

เรื่อง ข้อกำหนดการใช้ท่าเทียบเรือกรณีท่าเทียบเรือและจุดจอดเรือในการจอดพักเรือชั่วคราว

1. ข้อกำหนดการปฏิบัติการทั่วไปสำหรับการรับเรือเข้าจอดเทียบท่า

1.1 เมื่อนายท่าได้รับแจ้งกำหนดการเข้าเทียบท่าจากผู้ควบคุมเรือ โป๊ะแล้ว จะประสานงานกับพนักงานที่ได้รับมอบหมายหน้าท่า ให้เตรียมตัวและเตรียมอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมรวมทั้งอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็น เมื่อเรือโโป๊ะมาถึงให้พนักงานหน้าท่าแจ้งให้นายท่าทราบทันที

1.2 ก่อนเรียกเรือโโป๊ะเข้าเทียบท่า นายท่าหรือพนักงานรับสินค้าต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของเรือ โโป๊ะว่ามีขากันกระแทกเพียงพอหรือไม่ ถ้าเห็นว่ามีไม่ครบตามจุดที่กำหนด ซึ่งอาจก่อความเสียหายต่อท่าเทียบเรือได้ ให้แจ้งต่อผู้ควบคุมเรือ โโป๊ะ เพื่อแก้ไขให้เรียบร้อยทุกครั้ง

1.3 พนักงานหน้าท่าต้องเตรียมอุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวกในการสื่อสาร เช่น วิทยุสื่อสาร เป็นต้น และต้องคอยให้สัญญาณต่อผู้ควบคุมเรือ โโป๊ะและคนเรือ

1.4 การนำเรือโโป๊ะเข้าเทียบท่า ให้ใช้วิธีการกว้านเรือเข้าเทียบท่าอย่างช้า ๆ ให้มีเชือกยึดกับหลักบนท่าเทียบเรือกับเรือโโป๊ะทั้งหัวเรือและท้ายเรืออย่างเพียงพอ ห้ามใช้วิธีให้เรือลากจูงผลักดันโดยเด็ดขาด

1.5 ในขณะที่เรือโโป๊ะกำลังเข้าเทียบท่า พนักงานหน้าท่า และคนเรือจะต้องคอยดูแลอย่างใกล้ชิดให้เรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัยและคอยให้สัญญาณต่อผู้ควบคุมเรือ โโป๊ะ ในกรณีเห็นว่าเรือ โโป๊ะจะชน หรือกระแทกท่าเทียบเรือได้รับความเสียหาย

1.6 เมื่อเรือ โโป๊ะจอดเทียบท่าแล้ว พนักงานหน้าท่าและคนเรือต้องเดินตรวจสอบความเรียบร้อยของการเทียบท่าและการผูกเรืออีกครั้ง

2. ข้อกำหนดการปฏิบัติการทั่วไปสำหรับการนำเรือออกจากท่า

2.1 เมื่อเรือโโป๊ะต้องการออกจากท่า ให้พนักงานรับสินค้าและคนเรือ ร่วมกันตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือและลำเรือเพื่อให้พร้อมในการนำเรือออกจากท่า

2.2 ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือมีความเสียหายต่อท่าเทียบเรือพนักงานต้องแจ้งนายท่าและรายงานให้ผู้บริหารทราบโดยทันทีก่อนที่เรือ โโป๊ะจะออก

2.3 หลังจากเรือโโป๊ะออกจากท่าเทียบเรือแล้ว นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย จะต้องสำรวจดูบริเวณท่าเทียบเรือโดยละเอียดอีกครั้งว่า ท่าเทียบเรืออยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ถ้าพบเห็นสิ่งผิดปกติ จะต้อง รายงานให้ผู้บริหารโดยทันที

3. ข้อกำหนดการปฏิบัติทั่วไป ด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

3.1 ปฏิบัติตามคำสั่งของนายท่า, พนักงานหน้าท่า รวมไปถึงป้ายคำสั่ง, ประกาศต่าง ๆ ของท่าเรือฯ อย่างเคร่งครัด

3.2 ห้ามทิ้งขยะ, สิ่งปนเปื้อน, น้ำเสีย รวมไปถึงสิ่งของที่ไม่พึงประสงค์ทุกชนิดลงสู่แม่น้ำโดยเด็ดขาด

3.3 อนุญาตให้ทิ้งขยะ, สิ่งปนเปื้อน รวมไปถึงสิ่งของที่ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด โดยให้แยกประเภทของขยะกับของเสียอันตรายอย่างชัดเจนและทิ้งให้ถูกต้อง

3.4 เรือที่มาจอดพักชั่วคราวบริเวณท่าเทียบเรือผู้ควบคุมเรือจะต้องอยู่ประจำเรือตลอดเวลาระหว่าง หากมีความจำเป็นจะต้องย้ายเรือจะได้ดำเนินการได้ทันที

3.5 เรือที่มาจอดพักชั่วคราว ต้องไม่มีการดำเนินการขนถ่ายสินค้าทุกชนิด

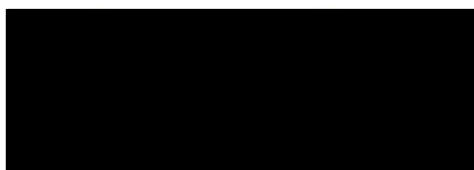
3.6 คนเรือต้องไม่ก่อเหตุ ทะเลาะวิวาท หรือส่งเสียงหรือตะโกนเสียงดัง

3.7 ห้ามนำแอลกอฮอล์, สารเสพติด, อาวุธอันตราย และหรือสิ่งของผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณพื้นที่บริษัท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวข้างต้น

ประกาศ ณ วันที่ 2 มกราคม 2565

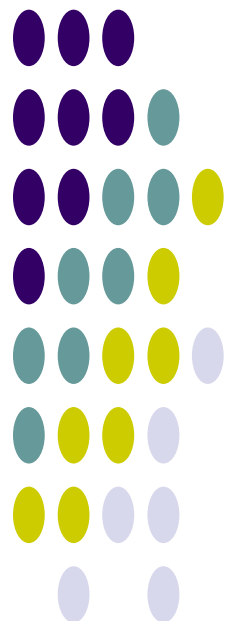
ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดทำเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด

ภาคผนวก ข-3

กฎระเบียบการเข้า-ออก และการปฏิบัติ
เมื่ออยู่ภายใน บริษัท นิตินันท์ จำกัด



ประกาศ

ฉบับที่ 2/2565

เรื่อง กฎระเบียบการเข้า-ออก และการปฏิบัติเมื่ออยู่ภายใน บริษัท นิตินันท์ จำกัด

ด้วยบริษัท นิตินันท์ จำกัด ได้มีการจัดทำระบบคุณภาพ GMP+ และมีข้อตกลงร่วมกับชุมชนในเรื่องของการป้องกันและจัดการมลภาวะทางสิ่งแวดล้อม จึงขอความร่วมมือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบดังต่อไปนี้

1. ระเบียบปฏิบัติสำหรับการเข้าติดต่อของผู้มาติดต่อ, ผู้มาส่งสินค้า, ผู้มารับสินค้า ฯ

1.1 จนท.รักษาความปลอดภัยสอบถามผู้มาติดต่อให้แจ้งชื่อบุคคลหน่วยงาน ที่ต้องการขอพบรวมถึงความประสงค์ที่ต้องการเข้าพบ

1.2 จนท.รักษาความปลอดภัยติดต่อบุคคลที่ต้องการเข้าพบ ว่าสามารถให้เข้าพบได้หรือปฏิเสธการขอเข้าพบ

- กรณีปฏิเสธการให้เข้าพบ แจ้งผู้มาติดต่อให้รับทราบทันที
- กรณีให้เข้าพบได้ ให้ทำบันทึกผู้มาติดต่อและขอแลกบัตรกับผู้มาติดต่อ

1.3 จนท.รักษาความปลอดภัย ขอแลกบัตรประจำตัวผู้มาติดต่อ โดยบัตรประจำตัว ต้องเป็นรูปถ่ายหน้าตรง สามารถแสดงตัวตนได้ เช่น บัตรข้าราชการ , บัตรประชาชน , บัตรพนักงานบริษัท เป็นต้น พร้อมลงรายละเอียดในใบบันทึก “ผู้มาติดต่อ “(VISITOR REGISTRATION)” และบันทึกลงในสมุดผู้มาติดต่อ อีกครั้ง

1.4 ส่งใบ “ผู้มาติดต่อ “(VISITOR REGISTRATION)” และบัตร VISTOR ให้กับผู้มาติดต่อ พร้อมอธิบายข้อปฏิบัติและข้อห้าม ที่ระบุในใบ “ผู้มาติดต่อ “(VISITOR REGISTRATION)” ให้รับทราบ และแจ้งให้เข้าพบตามจุดที่นัดพบ

1.5 เมื่อผู้มาติดต่อเสร็จสิ้นภารกิจ ก่อนนออกนอกโรงงาน จนท.รปภ.ขออนุญาต ตรวจสอบรถผู้มาติดต่อ โดยแจ้งให้ลดกระจกลง และเปิดฝาทรงเปิดด้านหลังรถ เพื่อตรวจสอบ และรับใบ “ผู้มาติดต่อ (VISITOR REGISTRATION)” , บัตร VISTOR จากผู้มาติดต่อ พร้อมส่งบัตรประจำตัวคืนผู้มาติดต่อ

1.6 กรณีมีการนำสิ่งของออกจากพื้นที่บริษัทฯ จะต้องมีการ “ใบอนุญาตการนำสิ่งของออกนอกพื้นที่” และต้องมีลายเซ็น ผู้อนุมัติ ถูกต้องตรงตามเอกสารลงนามที่บริษัทกำหนดไว้

1.7 ส่งใบ “ผู้มาติดต่อ “(VISITOR REGISTRATION)” และ”ใบอนุญาตการนำสิ่งของออกนอกพื้นที่” ให้กับจท.บุคคล ในช่วง 08.00-08.30 น. ในวันทำงานถัดไป

2. ระเบียบปฏิบัติทั่วไป

- 2.1 ให้แต่งกายสุภาพด้วยเสื้อและกางเกงขายาว ตลอดเวลาที่อยู่ภายในบริษัท
- 2.2 ขอความกรุณาใช้คำสุภาพในการติดต่อประสานงาน
- 2.3 ห้ามเล่นการพนันในบริษัทโดยเด็ดขาด

2.4 ห้ามนำแอลกอฮอล์, สารเสพติด, อาวุธอันตราย และหรือสิ่งของผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณพื้นที่
บริษัท

2.5 อนุญาตให้รับประทานอาหาร ภายในโรงอาหารที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น

2.6 ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาภายในบริษัท

2.7 ห้ามเปิดเพลง, บีบแตรเล่น หรือทำให้เครื่องยนต์มีเสียงดังในบริเวณบริษัท

2.8 ห้ามทะเลาะวิวาท, ห้ามส่งเสียงหรือตะโกนเสียงดัง

2.9 ห้ามนำขากสิ่งของอื่นๆมาทิ้งภายในบริษัท หรือห้ามทำความสะอาดกระบะรถ,ตัวรถ ภายใน
บริษัท

2.10 ห้ามทำลายหรือนำทรัพย์สินของบริษัทฯ รวมถึงวัตถุดิบของ Supplier เข้ายื่นออกนอกบริษัทฯ

2.11 ห้ามคิดสินบนเจ้าพนักงานต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง

2.12 ไม่อนุญาตให้นำพาหนะส่วนตัวของคนขับรถบรรทุกเข้ามาจอดภายในบริษัทฯ

2.13 ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รวมไปถึงป้ายคำสั่ง, ประกาศต่าง ๆ อย่าง
เคร่งครัด

3. ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย,ความสะอาด และสิ่งแวดล้อม

3.1 ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น ห้ามย้อนศร, ห้ามจอด, จำกัดความเร็ว 20กม.
เป็นต้น

3.2 พนักงานขับรถต้องไม่อยู่ในลักษณะเมาแล้วเข้ามาภายในบริเวณบริษัท

3.3 อนุญาตให้สูบบุหรี่ ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ เป็นพื้นที่สูบบุหรี่เท่านั้น

3.4 ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในเขตบริเวณบริษัทฯ

3.5 รถรับ-ส่งสินค้าที่มีผู้โดยสารมาด้วยให้อยู่ในบริเวณพื้นที่โรงอาหารและห้ามเข้าไปบริเวณเขตพื้นที่
ปฏิบัติงาน

3.6 รถบรรทุกที่จะมารับสินค้าของบริษัทฯ ต้องไม่บรรทุก เช่น ขยะ สารเคมี ปุ๋ย ปลาป่น เป็นต้น

3.7 รถที่เข้ามารับสินค้า/ส่งสินค้า ในบริษัทฯ จะต้องทำความสะอาดให้สะอาด ก่อนที่นำรถเข้ามาใน
บริษัทฯ

3.8 สภาพรถที่เข้ามาให้บริการต้องมีสภาพสมบูรณ์ ไม่มีการรั่วไหลของสินค้า

3.9 รถที่เข้ามารับ/ส่งสินค้า ต้องคลุมผ้าใบเพื่อปิดสินค้าที่ใส่มาให้มิดชิด เพื่อป้องกันน้ำฝน น้ำค้าง ฝุ่น
ละออง และสัตว์พาหะอื่นๆ

3.10 การขึ้นหรือลงสินค้า จะต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง สินค้าต้องไม่เกิดการเสียหาย

3.11 อนุญาตให้ทั้งขยะ, สิ่งปนเปื้อน รวมไปถึงสิ่งของที่ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด ในถังขยะที่
จัดเตรียมไว้เท่านั้น

บริษัท นิตินันท์ จำกัด

NITINAN COMPANY LIMITED

78/1 หมู่ 8 ถ.จะเข้เชิงเขา-บางปะกง ต.ท่าสะพาน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 โทร.533355-7 โทรสาร 038.533358

78/1 Moo 8, CHACHOENGSAO -BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN A. BANGPAKONG, CHACHOENGSAO 24130 THAILAND TEL.038-533355-7 FAX.038-533358

*** กรณีพบพนักงานขับรถที่ไม่ให้ความร่วมมือปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติการขนส่งดังกล่าว ทาง
บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการที่จะไม่ให้พนักงานขับรถของท่านเข้ามาในพื้นที่ของบริษัทฯ***

จึงเรียนมาเพื่อโปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบดังกล่าวข้างต้น

ประกาศ ณ วันที่ 2 มกราคม 2565

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดทำเรื่อง บริษัท นิตินันท์ จำกัด



บริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
SUPPRASERT TRANSPORT AND SERVICE CO., LTD. (Head office)
78 หมู่ที่ 8 ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130
Tax ID 0245554000639

สัญญาจ้างขนส่งสินค้า

เลขที่ SPT001/2023

สัญญาจ้างขนส่งสินค้าฉบับนี้ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า 'สัญญา' ทำขึ้น เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2566 ระหว่าง

บริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0245554000639 สำนักงานใหญ่ เลขที่ 78 หมู่ที่ 8 ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130 โดยมี [REDACTED] การผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทได้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า 'ผู้รับจ้าง' ฝ่ายหนึ่งกับ

บริษัท นิตินันท์ จำกัด

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0245563001383 สำนักงานใหญ่ ที่ตั้งอยู่ที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนน ฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมี [REDACTED] กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทได้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า 'ผู้ว่าจ้าง' อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญาดังนี้ โดยมีข้อความดังต่อไปนี้ :

ข้อ 1 วัตถุประสงค์แห่งสัญญา

ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างและ ผู้รับจ้างตกลงรับจ้างขนส่งสินค้าประเภท กากถั่วเหลือง เม็ดถั่วเหลือง ข้าวสาลี หรือสินค้าเกษตรประเภทเทกอง ฯลฯ ของ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และแจ้งให้ทราบเป็นครั้งคราว ซึ่งจะทำให้การขนส่งโดยรถบรรทุกพ่วงของผู้รับจ้าง

ข้อ 2 กำหนดระยะเวลาแห่งสัญญา

ทั้งสองฝ่ายตกลงให้สัญญานี้มีกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2566 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2567 เมื่อสัญญาครบกำหนดแล้ว คู่สัญญาทั้ง 2 ฝ่าย ยังไม่บอกเลิกสัญญาถือว่าให้ต่อสัญญาออกไปอีกคราวละ 1 ปี แต่หากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะบอกเลิกสัญญาจะต้องบอกเลิกสัญญาก่อนสัญญาครบกำหนดอย่างน้อย 30 วัน

ข้อ 3 ค่าจ้าง ค่าใช้จ่ายและการชำระ

3.1 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าขนส่งให้กับผู้รับจ้าง โดยคิดจากน้ำหนักสินค้าปลายทาง มีเงื่อนไขเครดิตการชำระเงิน 30 วันนับจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับเอกสารใบวางบิล และอัตราค่าขนส่งตามตกลงในเอกสารใบเสนอราคา



บริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

SUPPRASERT TRANSPORT AND SERVICE CO., LTD. (Head office)

78 หมู่ที่ 8 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

Tax ID 0245554000639

3.2 กรณีระหว่างการขนส่งจากหน้าท่าเรือถึงโรงงานของผู้ว่าจ้าง สินค้ามีน้ำหนักสูญหายมากกว่า 50 กิโลกรัม/พวง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบจ่ายค่าเสียหายส่วนที่เกิน 50 กิโลกรัม/พวง คิดเป็นมูลค่าตามราคาสินค้าในเอกสารการซื้อขายของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้เว้นแต่ผู้รับจ้างสามารถพิสูจน์ได้ว่าไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง

3.3 ผู้ว่าจ้างสัญญาว่าหากชำระเงิน ไม่ครบถ้วนหรือล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา 30 วัน ผู้ว่าจ้างยินยอมให้ผู้รับจ้างคิดดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ของเงินต้นที่คงค้างจนกว่าการชำระเงินแล้วเสร็จ

ข้อ 4 สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

‘ผู้ว่าจ้าง’ ตกลง และทราบคือว่า

4.1 ผู้ว่าจ้างจ้างงานให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน

4.2 ผู้ว่าจ้างจัดหาข้อมูลที่เพียงพอต่อการทำงานที่จ้างตามสัญญา

4.3 ผู้ว่าจ้างต้องจัดส่งเอกสารข้อปฏิบัติ กฎระเบียบ การใช้สถานที่ของ ‘ผู้ว่าจ้าง’ ก่อนวันเริ่มงาน

ข้อ 5 สิทธิและหน้าที่ของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างสัญญา ตกลง และทราบคือว่า

5.1 ผู้รับจ้างจะใช้ความชำนาญ ความระมัดระวัง และความขยันหมั่นเพียรในการทำงานที่จ้างตามสัญญา อย่างมีประสิทธิภาพ และจะปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบของงานที่จ้างตามสัญญาให้สำเร็จลุล่วงได้ตามมาตรฐานถูกต้องตามหลักวิชาชีพ

5.2 ผู้รับจ้างได้จัดทำประกันภัยรถยนต์ทุกคัน และจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พร้อมกับจัดทำประกันภัยสินค้าระหว่างขนส่งทั้งที่จะทำให้อินค้าที่บรรทุกเสียหายหรือคุณภาพเปลี่ยนไปที่เกิดจากความประมาท หรือการละเว้นของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างเรียกเก็บค่าเสียหายตามความเป็นจริงจากผู้รับจ้าง ครอบคลุมมูลค่าไม่เกิน 500,000 บาท โดยผู้รับจ้างจะรับผิดชอบค่าเบี้ยประกันเองทั้งสิ้น เว้นแต่เป็นกรณีการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติทางกายภาพตามปกติของสินค้า ผู้ให้บริการไม่ต้องรับผิดชอบ

5.3 พนักงานขับรถตามที่ผู้รับจ้างจัดหาให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้มีใบอนุญาตขับรถ และเป็นผู้มีความประพฤติสุภาพเรียบร้อย กิริยามารยาทดี แต่งกายเรียบร้อยตามระเบียบของผู้รับจ้างไม่เป็นโรคที่สังคมรังเกียจ รวมทั้งจะไม่ดื่มสุรา และหรือสิ่งเสพติดอื่นใดก่อน และหรือในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่โดยเด็ดขาด

5.4 ผู้รับจ้างและ/หรือพนักงานขับรถบรรทุกของผู้รับจ้างทุกคนจะต้องปฏิบัติตามประกาศ กฎ ระเบียบ และหรือคำสั่งของการใช้สถานที่ของผู้ว่าจ้างที่มีอยู่ในวันทำสัญญานี้ และที่จะมีขึ้นในอนาคตโดยเคร่งครัด และถือว่า ประกาศ กฎ ระเบียบและหรือคำสั่งดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ด้วย โดยมีกฎระเบียบขั้นต้น ดังนี้

5.4.1 ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รวมไปถึงป้ายคำสั่ง, ประกาศต่าง ๆ ของ บริษัท นิตินันท์ จำกัด อย่างเคร่งครัด

5.4.2 ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น ห้ามย้อนศร, ห้ามจอด, จำกัดความเร็ว 20 กม./ชม. เป็นต้น

5.4.3 ให้ทั้งขยะ, สิ่งปนเปื้อน, น้ำเสีย รวมไปถึงสิ่งของที่ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด ในถังขยะเท่านั้น

5.4.4 ให้สูบบุหรี่ ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ เป็นพื้นที่สูบบุหรี่เท่านั้น

5.4.5 ไม่นำอาวุธอันตราย หรือสิ่งของผิดกฎหมาย เข้ามาในพื้นที่บริษัทฯ

5.5 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความพร้อมของรถขนส่ง เช่น สภาพรถ, ฝ่าใบขับขี่รถ, ซีล, กระบะ, คัน
 คำ, ยาง, อุปกรณ์ติดตามขณะปฏิบัติงาน, พนักงานขับรถ ให้พร้อมปฏิบัติงาน

5.6 ผู้รับจ้างต้องอบรมพนักงานขับรถในข้อกำหนดรถขนส่งและกฎระเบียบของบริษัทฯ ผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัด

5.7 รณชนส่งต้องกรอกประวัติหรือให้ข้อมูลการบรรทุกสินค้าย้อนหลัง 3 ครั้ง และบันทึกการทำความสะอาด

5.8 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด เช่น ควบคุมความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด , บรรทุกสินค้าไม่เกินพิกัดน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น

ข้อ 6.การปิดนัดปิดสัญญา

หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดนัดผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด คู่สัญญาอีกฝ่ายมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และเรียกค่าเสียหายได้ทันทีตามมูลค่าความเสียหายจริงเท่านั้น

ข้อ 7. ข้อตกลงอื่น ๆ

7.1 การผ่อนผัน ผ่อนเวลา หรือการละเว้นการใช้สิทธิใด ๆ ของผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาฯ นี้ ไม่ถือว่าผู้ว่าจ้าง ได้
สละสิทธิประโยชน์ดังกล่าวต่อผู้รับจ้างแต่อย่างใด

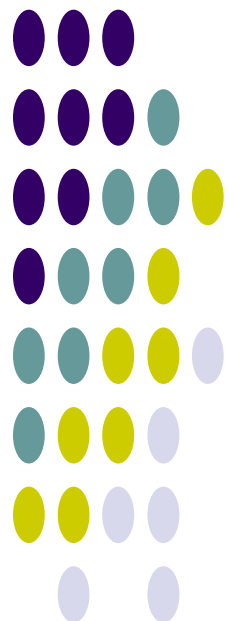
7.2 หากมีข้อความใด ๆ ในเอกสารแนบทำสัญญาขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับระหว่างกัน

7.3 การบอกกล่าวทวงถาม หรือส่งเอกสารใด ๆ อันพึงมีไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งตามภูมิสำเนาที่ปรากฏในสัญญานี้ ให้ถือว่าเป็นการส่งโดยชอบ และคู่สัญญาอีกฝ่ายได้ทราบแล้วในวันที่คำบอกกล่าวหรือเอกสารนั้น ๆ พึ่งไปถึงตามปกติ

สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งสองฝ่ายได้ทราบและเข้าใจข้อความโดยตลอดคดีแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนาของชน จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ภาคผนวก ข-4

รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์



ใบรายงานเลขที่ / Report No.:

11 / 2569

รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์

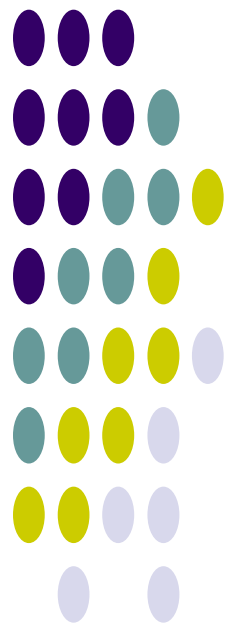
(Accident/Incident Investigation report)

การแจ้งอุบัติเหตุ ภายใน 24 ชม. Accident Report. Within 24 Hrs. แผนกที่เกิดอุบัติเหตุ Accidental Section		ผู้จัดการแผนก Manager Area จป.วิชาชีพ HSE ประธานคณะกรรมการ คปอ. HSE Committee Chairman		ที่ประชุม Meeting. ที่ประชุมคณะกรรมการ คปอ. HSE Committee Meeting.		การทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ/ ภายใน 3 วัน Within 3 days แผนกที่เกิดอุบัติเหตุ/ Conducting Accident Reports Accident Report. Area Manager.		ผู้จัดการแผนก Manager. จป.วิชาชีพ HSE	
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง/Concerning Data	☐ พนักงาน/ Employee ☒ ผู้รับเหมา/ Subcontractor asia electric and ☐ อื่นๆ construction ประเภทของพนักงาน ☐ รายเดือน ☐ รายวัน ☒ อื่นๆ	ชื่อ - สกุล (ผู้เกิดเหตุ) Name - Surname นายธีรพงศ์ โควิน	ตำแหน่ง Position ช่างรับเหมา	รหัสพนักงาน Emp.Code N/A	แผนก / ฝ่าย Section / Department N/A	วันที่เกิดเหตุ Date 18/05/2026	เวลา Time 15.15น.	จำนวนอุบัติเหตุ/ภายใน 1 ปี Number of accidents ☒ 1 ครั้ง ☐ 2 ครั้ง ☐ 3 ครั้ง ☐ อื่นๆ	
	สถานะที่หรือจุดที่เกิดเหตุ/Area or Point โกดังดินนัท	วันที่สอบสวน/Investigation Date 18/05/2026		เวลา/Time 15.15 น.					
	☐ การบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย/Injury Person ชื่อผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วย/Name รหัส/ID Code		☒ ทรัพย์สินเสียหาย/Property Damage หมายเลขหรือชื่อทรัพย์สิน/ Name or Number of Machine ข้าวหอมปทุมใหม่		☐ เกือบเกิดอุบัติเหตุ/Near Miss Accident ลักษณะความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น/ Injury or Damage that may be Occurred				
	ประสบการณ์ทำงาน/ Experience จำนวนวันหยุดงาน (ถ้ามี)/ Number of Loss	ลักษณะความเสียหาย/Nature of Damage ถูกจัมโบ้ตึกขาด 1 ลูก และข้าวหอมปทุมใหม่ 35 กิโลกรัมปนเปื้อน							
	ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ/Part of Body ใช้สิทธิรักษาพยาบาล/Treatment แหล่งหรือสิ่งที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ/ Source of Injury	ค่าความเสียหาย (โดยประมาณ) /Repair Cost - แหล่งหรือสิ่งที่ทำให้เกิดความเสียหาย/ Source of Damage ล้อหน้าชาวยรอกไฟฟ้า		แหล่งหรือสิ่งที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ผิดปกติ/ Cause of Accident					
รายละเอียดของเหตุการณ์/Detail of Event ชื่อผู้รายงาน/Reporter น.ส.ธีราพร สุขปราณี ข้อมูลเบื้องต้น : ช่างผู้รับเหมาขับรถยกเกี่ยวถุงข้าวขาด เหตุการณ์ : ทีมช่างผู้รับเหมา asia electric and construction ได้เข้าไปติดตั้งรางไฟฟ้า โกดังดินนัท ตั้งแต่วันที่ 17/05/69 ต่อมา วันที่ 18/05/69 เวลา 15.15น. นายธีรพงศ์ขับ รถยกไฟฟ้าขณะเลี้ยวซ้าย กำลังจะถึงหน้างาน แต่ล้อไม่พ้น ขอบล้อซ้ายหน้าไปเกี่ยว ถุงจัมโบ้ขาด									
ชนิดของการได้รับบาดเจ็บ/ ☐ 1. สัมผัสความเย็น/Cold ☐ 2. สัมผัสความร้อน/Heat ☐ 3. ถูกหนีบ /Contact between ☐ 4. ถูกตัดบาดที่คม/Sharp cut ☐ 5. วัตถุกระเด็นใส่/Object spill to		☐ 6. วัตถุตกใส่/Falling by object ☐ 7. กระแทกกับวัตถุเคลื่อนไหวน/Struck against ☐ 8. ถูกกระแทก/ถูกตี / Object put on ☐ 9. ตกจากที่ต่างระดับ/Fell on same level ☐ 10. ลื่น หกล้ม/Slip		☐ 11. จากการยกของ/Lifting ☐ 12. จากการรด-ด่าง/Acid-Base ☐ 13. จากสารพิษ/Toxic ☐ 14. จากไฟฟ้า/Electrical ☐ 15. จากเสียงดัง/Noise		☐ 16. จากแสง/Illumination ☐ 17. อื่นๆ/Others			

การวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น/Immediate Cause Analysis		บุคคล / การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe acts)		สภาพแวดล้อม / สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)	
		☐ 1. ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่/ Operating equipment without authority ☐ 2. ขาดการเตือน/ Failure to warn ☒ 3. ขาดการควบคุมดูแล/ Failure to Control ☐ 4. ใช้ความเร็วไม่เหมาะสม/ Operating at improper speed ☐ 5. ดัดแปลงอุปกรณ์ความปลอดภัย/ จนไม่สามารถใช้งานได้ Making safety devices inoperate ☐ 6. ถอดอุปกรณ์ความปลอดภัยออก/ Removing safety devices ☐ 7. ใช้เครื่องมือที่ชำรุด/ Using defective equipment ☐ 8. ใช้เครื่องมือไม่เหมาะสม/ Using equipment improperly ☐ 9. การขนถ่ายไม่เหมาะสม/ Improper loading	☐ 10. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ใช้ไม่เหมาะสมกับงาน/ไม่ใช้/ชำรุด/ Failing to use personal protective equipment properly ☐ 11. การจัดวางไม่เหมาะสม/ Improper placement ☐ 12. วิธีการยกไม่ถูกต้อง/ Improper lifting ☐ 13. ท่าทางการทำงานไม่เหมาะสม/ Improper position of task ☐ 14. ทำงานกับอุปกรณ์ที่ไม่ปิดเครื่อง/ Servicing equipment in operation ☐ 15. หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงาน/ Horse play ☐ 16. ดื่มสุรา/ สิ่งเสพติดขณะปฏิบัติงาน/ Under influence of alc/other drug ☐ 17. อื่นๆ/ Others	☐ 1. ขาดเครื่องก้ำบัง/ เครื่องก้ำบัง ไม่เหมาะสม/ Inadequate guards or barriers ☐ 2. ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลหรือไม่เหมาะสม/ Inadequate or improper personal protective equipment ☐ 3. อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ชำรุด/ Detective tools,equipment or Material damage ☐ 4. สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด/ Congestion or restricted action ☐ 5. ขาดระบบเตือนภัย/ Inadequate warnng system ☐ 6. มีอันตรายจากไฟไหม้และการระเบิด/ Fire and explosion hazards ☐ 7. ไม่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ Poor housekeeping / disorder	☐ 8. มีอันตรายจากเสียงดัง/ Noise exposures ☐ 9. มีอันตรายจากสิ่งแวดล้อม เช่น ก๊าซ ฝุ่น คิวน์ ฟูม ฯลฯ/ Hazardous environmental conditions such as Gases, dust,smokes,fumes, vapors ☐ 10. มีอันตรายจากความร้อน/ High or low temperature ☐ 11. มีอันตรายจากแสง (มาก-น้อยเกินไป)/ Inadequate or excess illumination ☐ 12. ขาดการระบายอากาศที่ดี/ Inadequate ventilation ☐ 13. อื่นๆ/ Others
สาเหตุเบื้องต้น มีรายละเอียดดังนี้/Detail of Immediate cause					
		บุคคล / การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe acts)		สภาพแวดล้อม / สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)	
		เจ้าของงานนายสุวิทย์ไม่ได้ไปควบคุมหน้างาน			
การวิเคราะห์สาเหตุพื้นฐาน/Basic Cause Analysis		ปัจจัยส่วนบุคคล/Personal factors		ปัจจัยในงาน/ Job factors	
		☐ 1. ขาดความรู้/ Lack of knowledge ☒ 2. ขาดความชำนาญ/ทักษะ/ Lack of skill ☐ 3. ขีดความสามารถทางร่างกายไม่เพียงพอ/ Inadequate capability ☐ 4. ขีดความสามารถทางจิตใจไม่เพียงพอ/ Improper motivation ☐ 5. มีความกดดันทางร่างกาย/ Stress of body ☐ 6. มีความกดดันทางจิตใจ/ Stress of mind ☐ 7. ขาดแรงจูงใจ/ Lack of motivation ☐ 8. อื่นๆ/ Others		☐ 1. ขาดเครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ/ Inadequate tool/ equipment ☐ 2. ขาดการออกแบบที่ดี/ Inadequate Engineering ☐ 3. ใช้อุปกรณ์เครื่องมือสึกหรอ/ Wear and Tear ☐ 4. ขาดการบำรุงรักษา/ Inadequat maintenance ☐ 5. ไม่มีมาตรฐานการทำงาน/ Inadequate work standard ☐ 6. ใช้งานผิดประเภท/ Abuse or Misuse ☐ 7. อื่นๆ/ Others	
		สาเหตุพื้นฐาน มีรายละเอียดดังนี้/Detail of Basic cause			
		ปัจจัยส่วนบุคคล/Personal factors		ปัจจัยในงาน/Job factors	
		ไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยผู้รับเหมาเรื่อง ห้ามใช้เครื่องจักรของบริษัทโดย ไม่ได้รับอนุญาต เป็นเหตุให้ทรัพย์สินเสียหาย			
การดำเนินการแก้ไข/Action	ลำดับ/ Item	รายการที่ดำเนินการแก้ไข/ List of corrective action		ผู้รับผิดชอบ/ Responsible person	วันที่กำหนดแล้วเสร็จ/ Due date
	1	ออกใบเตือน ลงโทษทางวินัยตามมาตรการควบคุมผู้รับเหมา		จปว.	24 พฤษภาคม 2569
	2	จัดการ Product ที่เสียหาย		หัวหน้าแผนกรับวัตถุดิบ	20 พฤษภาคม 2569
ลงชื่อผู้สอบสวน/Investigator sign					

ภาคผนวก ข-5

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
และสิ่งอำนวยความสะดวกแก่พนักงานของโครงการ



การจัดสวัสดิการ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและสิ่งอำนวยความสะดวกแก่พนักงานของโครงการ

1. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

พนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการโดยส่วนใหญ่ประมาณ 44 คน เป็นพนักงานของผู้รับเหมาขนส่งสินค้า ได้แก่ คนขับรถบรรทุกสินค้า คนขับรถแบคโฮ รถ Forklift คนทำความสะอาด และพนักงานตรวจสินค้า ดังนั้นพนักงานของบริษัท นิตินันท์ จำกัด ที่ต้องปฏิบัติงานประจำโครงการจึงมีจำนวนน้อย พนักงานที่ต้องเข้ามาปฏิบัติการหน้าท่าและพื้นที่หลังท่า (โกดัง) ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย โดยสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความจำเป็นตลอดเวลา เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตา เสื้อชูชีพ หน้ากากป้องกันฝุ่น และเสื้อสะท้อนแสง

การจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต้องมีเพียงพอและจัดสำรองไว้อย่างน้อยร้อยละ 20 ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 อุปกรณ์ที่มอบให้เป็นของส่วนตัวเพื่อสุขอนามัยจะมีการจัดสำรองไม่มาก เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง ส่วนอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยนบ่อย ได้แก่ หน้ากากป้องกันฝุ่น ปลั๊กอุดหู ถุงมือผ้า ต้องมีการสำรองไว้อย่างน้อยจำนวน 1 ชุด โดยกำหนดให้ผู้บริหารทำเรื่องควบคุมการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ตารางรายการและจำนวนอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ประเภทของงานหรือกิจกรรม	หมวก นิรภัย	หน้ากาก ป้องกันฝุ่น	ปลั๊กอุดหู	ถุงมือผ้า	เสื้อชูชีพ	รองเท้า นิรภัย	เสื้อสะท้อน แสง
1. บริษัท นิตินันท์ จำกัด							
1.1 ฝ่ายบริหารท่าเรือ	2 (1)	2 (2)	-	-	-	2 (1)	2 (1)
1.2 พนักงานแผนกรับสินค้า	5 (1)	5 (5)	5 (5)	-	-	5 (1)	5 (1)
1.3 นายท่า	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)
1.4 พนักงานรักษาความปลอดภัย	2 (1)	2 (2)	-	2 (2)	-	2 (1)	2 (1)
รวมของบริษัท นิตินันท์	10 (4)	10 (10)	6 (6)	3 (3)	1 (1)	10 (4)	10 (4)
2. บริษัทหรือผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้า							
2.1 พนักงานขับรถบรรทุกสินค้า	-	30 (30)	-	-	-	-	30 (6)
2.2 พนักงานขับรถแบคโฮ เครน Forklift	6 (1)	6 (6)	6 (6)	6 (6)	-	6 (-)	6 (1)
2.3 พนักงานลูกค้า พนักงานตรวจสินค้า	8 (2)	8 (8)	8 (8)	8 (8)	-	8 (2)	8 (2)
รวมของผู้ประกอบการ	14 (3)	44 (44)	14 (14)	14 (14)	-	14 (2)	44 (9)

(หมายเหตุ : แวนตานิรภัยไม่มีการระบุจำนวนเบิกใช้และสำรองในตารางนี้)

2. แผนจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม

โครงการมีพนักงานและผู้ปฏิบัติงานรวมทั้งหมด 70 คน แบ่งเป็นชาย 58 คน และหญิง 12 คน กฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) กำหนดเกณฑ์คนงานชายตั้งแต่ 41-80 คน ต้องมีห้องน้ำ-ห้องส้วม 3 ห้อง ที่ถ่ายปัสสาวะ 3 ที่ และอ่างล้างมือ 3 ที่ ส่วนเกณฑ์คนงานหญิงไม่เกิน 15 คน ต้องมีห้องน้ำ-ห้องส้วม 2 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ โครงการได้จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกให้เพียงพอตามกฎหมาย ดังนี้:

- สำหรับพนักงานชาย : จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม 6 ห้อง ที่ถ่ายปัสสาวะ 4 ที่ และอ่างล้างมือ 4 ที่
- สำหรับพนักงานหญิง : จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม 4 ห้อง และอ่างล้างมือ 2 ที่

ตำแหน่งของห้องน้ำถูกกำหนดไว้ทางทิศเหนือของพื้นที่โครงการ ใกล้กับที่พักผ่อน โดยใช้ระบบบำบัดน้ำเสียเป็นถึงบำบัดสำเร็จรูปแบบติดกับที่ (Onsite Treatment) จำนวน 1 ถึง ขนาด 2,500 ลิตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียจากการใช้งานได้ทั้งหมด 2.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

ตารางสรุปจำนวนพนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการแบบแยกเพศ

พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการ	ชาย (คน)	หญิง (คน)	รวม (คน)
1) พนักงานบริษัท นิตินันท์ จำกัด	6	2	8
2) ผู้ควบคุมเรือโป๊ะ เรือลากจูง และคนเรือ	10	6	16
3) พนักงานขับรถบรรทุกสินค้า (ผู้รับเหมา)	30	-	30
4) พนักงานขับรถแบคโฮ รถเครน รถโฟล์คลิฟท์ ทำความสะอาด	4	2	6
5) พนักงานลูกค้า พนักงานตรวจสินค้า ผู้มาติดต่อ	6	2	8
6) พนักงานรักษาความปลอดภัย	2	-	2
รวม	58	12	70

3. น้ำดื่มเพื่อการบริโภคของพนักงาน

โครงการจัดสวัสดิการน้ำดื่มตามกฎกระทรวง พ.ศ. 2548 ซึ่งกำหนดให้นายจ้างจัดน้ำสะอาดสำหรับดื่มไม่น้อยกว่า 1 ที่ สำหรับลูกจ้างไม่เกิน 40 คน และเพิ่มในอัตราส่วน 1 ที่ ต่อลูกจ้างทุกๆ 40 คน เนื่องจากโครงการมีพนักงานรวม 70 คน จึงได้จัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มจำนวน 2 จุด โดยเป็นตู้กดน้ำดื่มพร้อมถังบรรจุน้ำขนาด 20 ลิตร ให้บริการที่บริเวณสำนักงานโครงการและบริเวณที่นั่งพักผ่อน,

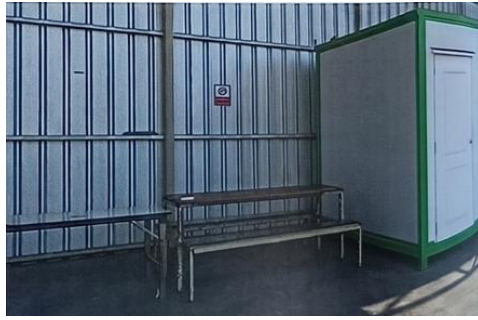
4. สิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาล

การจัดสวัสดิการด้านสิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาลเป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548

5. สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ

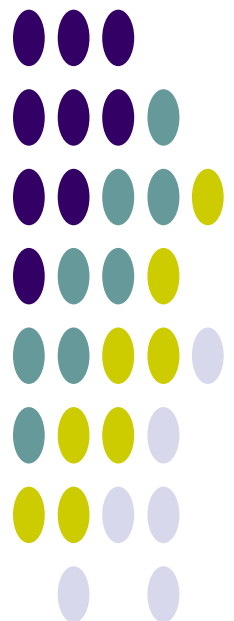
โครงการได้จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ได้แก่ ที่นั่งพักผ่อนระหว่างการทำงานหรือช่วงพักกลางวัน จำนวน 2 แห่ง บริเวณใกล้ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงานโครงการ โดยมีการแบ่งพื้นที่ชัดเจนเป็นที่นั่งพักที่สามารถสูบบุหรี่ได้





ภาคผนวก ข-6

สัญญาจ้างขนส่งสินค้า





บริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

SUPPRASERT TRANSPORT AND SERVICE CO., LTD. (Head office)

78 หมู่ที่ 8 ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

Tax ID 0245554000639

สัญญาจ้างขนส่งสินค้า

เลขที่ SPT001/2023

สัญญาจ้างขนส่งสินค้าฉบับนี้ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า ‘สัญญา’ ทำขึ้น เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2566 ระหว่าง

บริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0245554000639 สำนักงานใหญ่ เลขที่ 78 หมู่ที่ 8 ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130 โดยมี [REDACTED] กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทได้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า ‘ผู้รับจ้าง’ ฝ่ายหนึ่งกับ

บริษัท นิตินันท์ จำกัด

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0245563001383 สำนักงานใหญ่ ที่ตั้งอยู่ที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนน ฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมี [REDACTED] กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทได้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า ‘ผู้ว่าจ้าง’ อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญาดังนี้ โดยมีข้อความดังต่อไปนี้ :

ข้อ 1 วัตถุประสงค์แห่งสัญญา

ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างและ ผู้รับจ้างตกลงรับจ้างขนส่งสินค้าประเภท กากถั่วเหลือง เม็ดถั่วเหลือง ข้าวสาลี หรือสินค้าเกษตรประเภทเทกอง ฯลฯ ของ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และแจ้งให้ทราบเป็นครั้งคราว ซึ่งจะทำให้การขนส่งโดยรถบรรทุกพ่วงของผู้รับจ้าง

ข้อ 2 กำหนดระยะเวลาแห่งสัญญา

ทั้งสองฝ่ายตกลงให้สัญญานี้มีกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2566 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2567 เมื่อสัญญาครบกำหนดแล้ว คู่สัญญาทั้ง 2 ฝ่าย ยังไม่บอกเลิกสัญญาถือว่าให้ต่อสัญญาออกไปอีกคราวละ 1 ปี แต่หากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะบอกเลิกสัญญาจะต้องบอกเลิกสัญญาก่อนสัญญาครบกำหนดอย่างน้อย 30 วัน

ข้อ 3 ค่าจ้าง ค่าใช้จ่ายและการชำระ

3.1 ผู้ว่าจ้างตกลงชำระค่าขนส่งให้กับผู้รับจ้าง โดยคิดจากน้ำหนักสินค้าปลายทาง มีเงื่อนไขเครดิตการชำระเงิน 30 วันนับจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับเอกสารใบวางบิล และอัตราค่าขนส่งตามตกลงในเอกสารใบเสนอราคา



บริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

SUPPRASERT TRANSPORT AND SERVICE CO., LTD. (Head office)

78 หมู่ที่ 8 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

Tax ID 0245554000639

3.2 กรณีระหว่างการขนส่งจากหน้าท่าเรือถึงโรงงานของผู้ว่าจ้าง สินค้ามีน้ำหนักสูญหายมากกว่า 50 กิโลกรัม/พ่วง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบจ่ายค่าเสียหายส่วนที่เกิน 50 กิโลกรัม/พ่วง คิดเป็นมูลค่าตามราคาสินค้าในเอกสารการซื้อขายของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้เว้นแต่ผู้รับจ้างสามารถพิสูจน์ได้ว่าไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง

3.3 ผู้ว่าจ้างสัญญาว่าหากชำระเงิน ไม่ครบถ้วนหรือล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา 30 วัน ผู้ว่าจ้างยินยอมให้ผู้รับจ้างคิดดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ของเงินต้นที่คงค้างจนกว่าการชำระเงินแล้วเสร็จ

ข้อ 4 สิทธิและหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง

‘ผู้ว่าจ้าง’ ตกลง และทราบคือว่า

4.1 ผู้ว่าจ้างจ้างงานให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน

4.2 ผู้ว่าจ้างจัดหาข้อมูลที่เพียงพอต่อการทำงานที่จ้างตามสัญญา

4.3 ผู้ว่าจ้างต้องจัดส่งเอกสารข้อปฏิบัติ กฎระเบียบ การใช้สถานที่ของ ‘ผู้ว่าจ้าง’ ก่อนวันเริ่มงาน

ข้อ 5 สิทธิและหน้าที่ของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างสัญญา ตกลง และทราบคือว่า

5.1 ผู้รับจ้างจะใช้ความชำนาญ ความระมัดระวัง และความขยันหมั่นเพียรในการทำงานที่จ้างตามสัญญา อย่างมีประสิทธิภาพ และจะปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบของงานที่จ้างตามสัญญาให้สำเร็จลุล่วงได้ตามมาตรฐานถูกต้องตามหลักวิชาชีพ

5.2 ผู้รับจ้างได้จัดทำประกันภัยรถยนต์ทุกคัน และจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พร้อมกับจัดทำประกันภัยสินค้าระหว่างขนส่งทั้งที่จะทำให้อินค้าที่บรรทุกเสียหายหรือคุณภาพเปลี่ยนไปที่เกิดจากความประมาท หรือการละเว้นของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างเรียกเก็บค่าเสียหายตามความเป็นจริงจากผู้รับจ้าง ครอบคลุมมูลค่าไม่เกิน 500,000 บาท โดยผู้รับจ้างจะรับผิดชอบค่าเบี้ยประกันเองทั้งสิ้น เว้นแต่เป็นกรณีการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติทางกายภาพตามปกติของสินค้า ผู้ให้บริการไม่ต้องรับผิดชอบ

5.3 พนักงานขับรถตามที่ผู้รับจ้างจัดหาให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้มีใบอนุญาตขับรถ และเป็นผู้มีความประพฤติสุภาพเรียบร้อย กิริยามารยาทดี แต่งกายเรียบร้อยตามระเบียบของผู้รับจ้างไม่เป็นโรคที่สังคมรังเกียจ รวมทั้งจะไม่ดื่มสุรา และหรือสิ่งเสพติดอื่นใดก่อน และหรือในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่โดยเด็ดขาด

5.4 ผู้รับจ้างและ/หรือพนักงานขับรถบรรทุกของผู้รับจ้างทุกคนจะต้องปฏิบัติตามประกาศ กฎ ระเบียบ และหรือคำสั่งของการใช้สถานที่ของผู้ว่าจ้างที่มีอยู่ในวันทำสัญญานี้ และที่จะมีขึ้นในอนาคตโดยเคร่งครัด และถือว่า ประกาศ กฎ ระเบียบและหรือคำสั่งดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ด้วย โดยมีกฎระเบียบขั้นต้น ดังนี้

5.4.1 ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รวมไปถึงป้ายคำสั่ง, ประกาศต่าง ๆ ของ บริษัท นิตินันท์ จำกัด อย่างเคร่งครัด



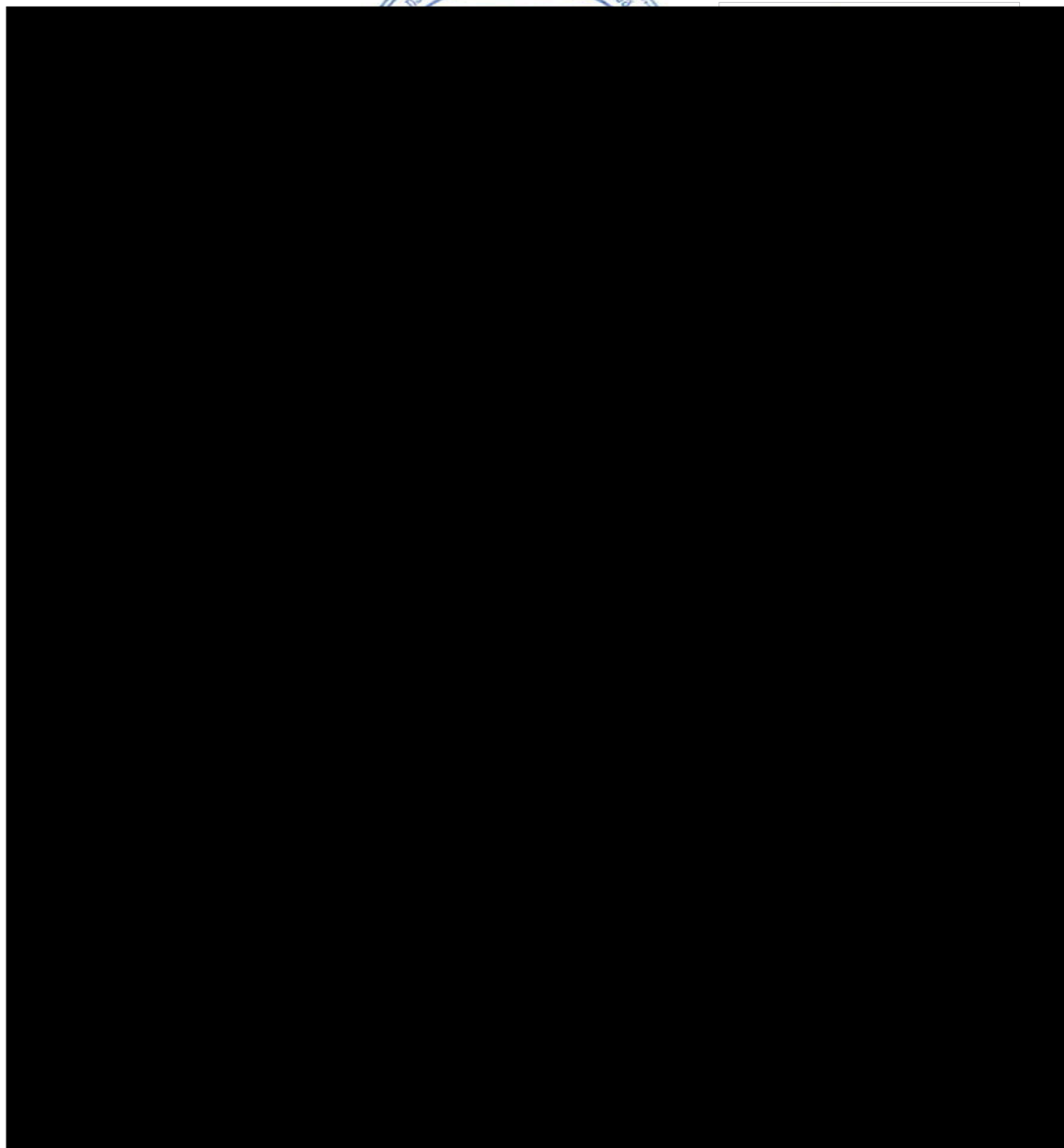
บริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

SUPPRASERT TRANSPORT AND SERVICE CO., LTD. (Head office)

78 หมู่ที่ 8 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130

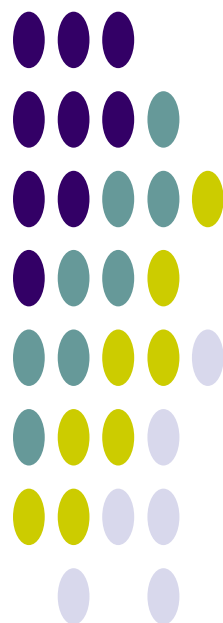
Tax ID 0245554000639

ผู้ให้บริการ : บริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด



ภาคผนวก ข-7

แผนจัดการขยะประจำท่าเรือ



แผนจัดการขยะประจำท่าเรือ

1. หลักการและเหตุผล

ท่าเรือมีนโยบายในการบริหารจัดการขยะจากเรืออย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำและสิ่งแวดล้อมทางทะเล รวมทั้งเพื่อให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการรับขยะจากเรือ (Port Reception Facilities) อย่างเพียงพอ เหมาะสม และสอดคล้องกับปริมาณขยะที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมของเรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเรือ ตลอดจนเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดให้มีระบบรองรับขยะจากเรืออย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำและชายฝั่งจากการจัดการขยะที่ไม่เหมาะสม
3. เพื่อส่งเสริมการคัดแยกขยะและการนำทรัพยากรกลับมาใช้ประโยชน์
4. เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 41/2567 และ 137/2564 รวมถึงกฎหมายสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

แผนนี้ครอบคลุมการจัดการขยะจากเรือทุกประเภทที่เข้ามาใช้บริการท่าเรือ ได้แก่

- ขยะมูลฝอยทั่วไป
- ขยะรีไซเคิล
- ขยะอินทรีย์หรือเศษอาหาร
- ขยะอันตรายจากเรือ เช่น หลอดไฟ แบตเตอรี่ กระป๋องสารเคมี ภาชนะบรรจุน้ำมันหรือสารเคมีปนเปื้อน
- ขยะอื่น ๆ ที่เกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ

4. การประเมินปริมาณขยะจากเรือ

ท่าเรือจะประเมินปริมาณขยะจากข้อมูลสถิติเรือเข้า-ออกย้อนหลัง จำนวนลูกเรือ ประเภทเรือ และระยะเวลาการจอดเทียบท่า เพื่อนำมาคำนวณความต้องการสิ่งรองรับขยะโดยมีการทบทวนข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการให้บริการของท่าเรืออย่างมีนัยสำคัญ

5. การจัดเตรียมสิ่งรองรับขยะจากเรือ

5.1 ภาชนะรองรับขยะ

ท่าเรือจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะให้เพียงพอกับปริมาณขยะที่คาดการณ์ โดยแยกประเภทอย่างชัดเจน ดังนี้

- ถังขยะทั่วไป
- ถังขยะรีไซเคิล
- ถังรองรับเศษอาหาร
- ถังรองรับขยะอันตราย

ภาชนะทุกประเภทต้องมีฝาปิด แข็งแรง ไม่รั่วซึม และติดป้ายแสดงประเภทขยะอย่างชัดเจน

5.2 จุดรวบรวมขยะ

กำหนดพื้นที่รวบรวมขยะชั่วคราวภายในท่าเรือ โดยมีคุณลักษณะดังนี้

- อยู่ห่างจากแหล่งน้ำในระยะที่เหมาะสม
- พื้นที่สามารถป้องกันน้ำฝนและการฟุ้งกระจายของขยะ
- มีระบบป้องกันน้ำชะขยะไหลลงสู่แหล่งน้ำ
- มีป้ายแสดงข้อปฏิบัติและประเภทของเสียที่รับ

5.3 การรับขยะจากเรือ

- เรือแจ้งความประสงค์ส่งมอบขยะก่อนเข้าเทียบท่าหรือตามแบบฟอร์มที่ท่าเรือกำหนด
- เจ้าหน้าที่ท่าเรือตรวจสอบประเภทและปริมาณขยะก่อนรับมอบ
- บันทึกข้อมูลการรับขยะทุกครั้งเพื่อใช้ในการติดตามและรายงานผล

6. การขนส่งและกำจัดขยะ

1. ขยะทั่วไปส่งมอบให้หน่วยงานหรือผู้รับจ้างที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย
2. ขยะรีไซเคิลส่งต่อให้ผู้ประกอบการรีไซเคิลที่ได้รับอนุญาต
3. ขยะอันตรายจัดเก็บแยกเฉพาะและส่งกำจัดโดยผู้รับอนุญาตจัดการของเสียอันตราย
4. จัดเก็บหลักฐานการขนส่งและกำจัด เช่น ใบกำกับการขนส่ง ใบรับกำจัด หรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง

7. การควบคุมและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ห้ามทิ้งขยะลงทะเลหรือแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
- ตรวจสอบสภาพถังรองรับขยะและพื้นที่จัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ
- ทำความสะอาดพื้นที่รวบรวมขยะเป็นประจำ
- จัดให้มีอุปกรณ์รองรับกรณีเกิดการหกรั่วไหลของของเสีย
- ดำเนินการแก้ไขและรายงานเหตุผิดปกติทันทีเมื่อพบปัญหา

8. การฝึกอบรมและการสื่อสาร

ท่าเรือจัดให้มีการอบรมหรือชี้แจงแก่พนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน และผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับ

- การคัดแยกขยะ
 - ขั้นตอนการรับขยะจากเรือ
 - การจัดการขยะอันตราย
 - การตอบโต้เหตุฉุกเฉินด้านสิ่งแวดล้อม
- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

9. การติดตาม ตรวจสอบ และรายงานผล

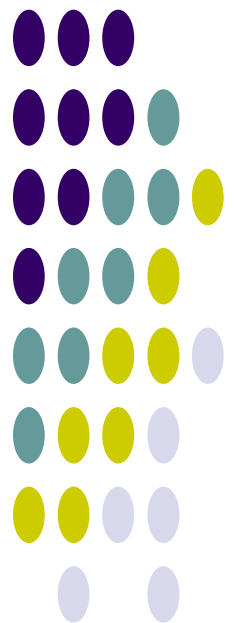
- ตรวจสอบปริมาณขยะที่รับจากเรือเป็นประจำทุกเดือน
- ประเมินความเพียงพอของสิ่งรองรับขยะอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- จัดทำรายงานสรุปผลการจัดการขยะประจำปี
- ทบทวนและปรับปรุงแผนเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดทางกฎหมายหรือการดำเนินงานของท่าเรือ

10. ผู้รับผิดชอบ

หน่วยงานสิ่งแวดล้อมของท่าเรือเป็นผู้รับผิดชอบในการควบคุม กำกับ ติดตาม และปรับปรุงแผนจัดการขยะประจำท่าเรือ รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องในการขนส่งและกำจัดของเสียอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

ภาคผนวก ข-8

ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 110/2569
เรื่อง การจัดอัตรากำลังสำหรับเรือเดินทะเล



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๑๐/๒๕๖๙

เรื่อง การจัดอัตรากำลังสำหรับเรือเดินทะเล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการจัดอัตรากำลังสำหรับเรือเดินทะเลในแต่ละประเภท และขนาด อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงประกาศกำหนด ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓/๒๕๖๒ เรื่อง การจัดอัตรากำลังสำหรับเรือเดินทะเล ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๓ การจัดอัตรากำลังสำหรับเรือเดินทะเลให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) การจัดอัตรากำลัง ต้องกระทำเพื่อให้แน่ใจว่าคนประจำเรือ มีระดับตำแหน่ง และจำนวน ที่เหมาะสม และเพียงพอต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน รวมถึงการป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ทางทะเล

(๒) การจัดอัตรากำลังขั้นต่ำเพื่อความปลอดภัย ให้คำนึงถึง

(ก) ขนาดและประเภทของเรือ

(ข) จำนวน ขนาด และชนิดของเครื่องจักรขับเคลื่อนและเครื่องจักรช่วย

(ค) ระดับของการควบคุมอัตโนมัติบนเรือ

(ง) โครงสร้างและอุปกรณ์ประจำเรือ

(จ) วิธีการบำรุงรักษาเรือ

(ฉ) ลักษณะและรูปแบบของสินค้า

(ช) ความถี่ของการเข้าเมืองท่า ระยะทาง และเส้นทางเดินเรือ

(ซ) เขตการเดินเรือ และลักษณะการปฏิบัติงานของเรือ

(ณ) การฝึกอบรมบนเรือ

(ญ) ระดับของการสนับสนุนจากบริษัทที่บริหารเรือ

(ฎ) ข้อกำหนดว่าด้วยจำนวนชั่วโมงการทำงานและพักผ่อน และ

(ฏ) มาตรการตามแผนรักษาความปลอดภัยประจำเรือ

(๓) การจัดอัตรากำลังขั้นต่ำเพื่อความปลอดภัย ให้พิจารณาถึงการปฏิบัติงานตามหน้าที่รับผิดชอบ ของคนประจำเรือ ซึ่งประกอบด้วย

(ก) การเดินเรือ ประกอบด้วย ภารกิจหน้าที่และความรับผิดชอบในการวางแผน การเดินเรือเข้ายามเดินเรือตามข้อกำหนดของอนุสัญญาและกฎหมายการควบคุมและบังคับเรือ ในทุกสภาวะการณ์ และการเทียบท่าและออกจากท่าอย่างปลอดภัย กรณีเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ ให้มีการจัดการเข้ายามสามผลัด และไม่ควรให้นายเรือเข้ายามในระบบเข้ายามสามผลัด

(ข) การจัดการและจัดเก็บสินค้า ประกอบด้วย ภารกิจ หน้าที่และความรับผิดชอบ ในการวางแผน ตรวจสอบ และตรวจสอบความปลอดภัยในการบรรจุ การจัดเก็บ การดูแลสินค้า ในระหว่างเดินทาง รวมถึงการขนถ่ายสินค้า

(ค) การปฏิบัติงานของเรือและการดูแลบุคคลทั้งหมดบนเรือ ประกอบด้วย ภารกิจ หน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของบุคคลบนเรือ ดูแลรักษาอุปกรณ์ช่วยชีวิต อุปกรณ์ดับเพลิง และระบบความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ตรวจสอบและรักษาการผนึกน้ำ ของเรือ ปฏิบัติการรวมพลและเคลื่อนย้ายบุคคลในกรณีฉุกเฉิน ดำเนินการป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ทางทะเล ดูแลทางการแพทย์บนเรือ และบริหารจัดการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการรักษา ความปลอดภัยของเรือ

(ง) งานวิศวกรรมเรือ ประกอบด้วย ภารกิจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการใช้งาน ตรวจสอบเครื่องจักรขับเคลื่อนและเครื่องจักรช่วยของเรือ ประเมินประสิทธิภาพของเครื่องจักรเข้ายาม ฝ่ายช่างกล ควบคุมและปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับน้ำมันใช้การและน้ำอับเฉา บำรุงรักษาเครื่องจักร ระบบการใช้งานต่าง ๆ ของเรือกรณีเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อนเกินกว่า ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ให้มีการจัดการเข้ายามสามผลัด และไม่ควรให้ต้นกลเข้ายามในระบบเข้ายามสามผลัด

(จ) งานวิศวกรรมควบคุม อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า ประกอบด้วย ภารกิจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่เรือใช้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน และทำงานเกี่ยวกับการควบคุมไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ ต้องมีประกาศนียบัตรตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ ที่แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๙๕ และ ค.ศ. ๒๐๑๐ (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers as amended, including the 1978, 1995 as amendments and 2010 Manila amendments : STCW 2010)

(ฉ) การติดต่อสื่อสารทางวิทยุ ประกอบด้วย ภารกิจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ ในการส่งและรับข้อมูลข่าวสารโดยใช้อุปกรณ์วิทยุประจำเรือ การเข้ายามวิทยุ และดำเนินการ ให้สามารถใช้งานวิทยุได้ในกรณีฉุกเฉิน

(ช) การบำรุงรักษาและซ่อมทำ ประกอบด้วย ภารกิจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ ในการบำรุงรักษาและซ่อมทำเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์และระบบ ตามแผนการบำรุงรักษาและซ่อมทำ

(ซ) การจัดการความปลอดภัยของเรือ และการป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล
ในขณะที่เรือไม่ได้เดินทาง

(ณ) การรักษามาตรฐานด้านสุขอนามัยและความสะอาดในเรือ

(ญ) การจัดอาหารและน้ำดื่มสำหรับบุคคลบนเรือ

ข้อ ๔ ในการจัดอัตรากำลังขั้นต่ำเพื่อความปลอดภัยให้พิจารณาตามแนวทางที่ให้ไว้ ดังนี้

(๑) ฝ่ายเดินเรือ

ประเภทเรือ	ขนาด (ตันกรอสส์)	จำนวน (คน)				
		นายเรือ	ตันเรือ	นายประจำเรือ	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ต่ำกว่า ๕๐๐	๑	๑	๑	๑*	
	ตั้งแต่ ๕๐๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	๑	๑	๒*	
	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	๑	๑**	๓*	
กลเดินทะเล ระหว่างประเทศ	ต่ำกว่า ๕๐๐	๑	๑	๑	๑*	
	ตั้งแต่ ๕๐๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	๑	๑	๒*	
	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	๑	๑**	๓*	

* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้

** หมายถึง หากจำนวนนายประจำเรือไม่เพียงพอ ที่จะทำให้นั่นใจได้ว่ามีช่วงเวลาที่เพียงพอต่อการพักผ่อน จะต้องจัดจำนวนนายประจำเรือเพิ่มเติมให้เพียงพอ และให้เป็นไปตามมาตรฐานของอนุสัญญา IMO

(๒) ฝ่ายช่างกล

ประเภทเรือ	ขนาดกำลังขับเคลื่อน (กิโลวัตต์)	จำนวน (คน)				
		ตันกล	รองตันกล	นายช่างกล	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ต่ำกว่า ๗๕๐	๑	๑	๑	๑*	
	ตั้งแต่ ๗๕๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	๑	๑	๒*	
	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	๑	๑**	๓*	
กลเดินทะเล ระหว่างประเทศ	ต่ำกว่า ๗๕๐	๑	๑	๑	๑*	
	ตั้งแต่ ๗๕๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	๑	๑	๒*	
	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	๑	๑**	๓*	

* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้

** หมายถึง หากจำนวนนายช่างกลไม่เพียงพอ ที่จะทำให้นั่นใจได้ว่ามีช่วงเวลาที่เพียงพอต่อการพักผ่อน จะต้องจัดจำนวนนายช่างกลเพิ่มเติมให้เพียงพอ และให้เป็นไปตามมาตรฐานของอนุสัญญา IMO

กรณีเรือที่ไม่ต้องมีการเข้ายามห้องเครื่องจักร (Unattended Machinery Spaces : UMS)

ประเภทเรือ	ขนาดกำลังขับเคลื่อน (กิโลวัตต์)	จำนวน (คน)				
		ต้นกล	รองต้นกล	นายช่างกล	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ต่ำกว่า ๗๕๐	๑	๑	-	-	-
	ตั้งแต่ ๗๕๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	๑	-	-	๑*
	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	๑	๑	-	๒*
กลเดินทะเล ระหว่างประเทศ	ต่ำกว่า ๗๕๐	๑	๑	-	-	-
	ตั้งแต่ ๗๕๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	๑	-	-	๑*
	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	๑	๑	-	๒*

* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้

(๓) เจ้าหน้าที่วิทยุ สำหรับเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ที่เดินเรือในพื้นที่ทะเล เอ ๑ และ เอ ๒ (พื้นที่ทะเล เอ ๒), เอ ๑ เอ ๒ และ เอ ๓ (พื้นที่ทะเล เอ ๓) และ เอ ๑ เอ ๒ เอ ๓ และ เอ ๔ (พื้นที่ทะเล เอ ๔) เจ้าหน้าที่วิทยุ ต้องได้รับประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส (The Global Maritime Distress and Safety System, GMDSS) ขึ้นประกาศนียบัตร GOC (General Operator Certificate) จำนวน ๑ คน

(๔) แพทย์ประจำเรือ จำนวนอย่างน้อย ๑ ราย สำหรับเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง และเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ที่มีจำนวนคนทั้งหมดบนเรือต่อลำนั้นตั้งแต่ ๑๐๐ คนขึ้นไปและมีช่วงเวลาเดินทางแต่ละครั้งนานกว่าสามวัน

(๕) คนครัวต้องมีใบประกาศนียบัตรจากกรมเจ้าท่า หรือคนประจำเรือที่ได้รับมอบหมายให้ทำงานในแผนกจัดหาอาหารต้องมีใบผ่านการฝึกอบรมจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงานจำนวนอย่างน้อย ๑ ราย

ข้อ ๕ เจ้าของเรือหรือตัวแทนต้องประเมินจำนวนและตำแหน่งของคนประจำเรือ และจัดทำข้อเสนอการจัดอัตรากำลังเพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย โดยต้องแน่ใจว่า

(๑) การเข้ายามสามารถกระทำได้ตามมาตรฐาน และคนประจำเรือสามารถพักผ่อนได้อย่างเพียงพอ

(๒) คนประจำเรือต้องไม่ถูกกำหนดให้มีชั่วโมงการทำงานเกินกว่าระดับที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของเรือ

ข้อ ๖ เจ้าของเรือหรือตัวแทนต้องจัดทำข้อเสนอการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือ และเสนอต่อสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณาก่อนการออกหนังสือรับรองคนประจำเรือเพื่อความปลอดภัยขั้นต่ำ (Minimum safe manning document) ตามแบบข้อเสนอการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือในภาคผนวกที่แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ กรณีเรือที่ต่อขึ้นใหม่ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนหารือกับสำนักมาตรฐานเรือในการจัดทำข้อเสนอการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือในขั้นตอนการอนุมัติแบบ

ข้อ ๘ สำนักมาตรฐานเรือ อาจขอให้แก้ไขการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือ เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือเพื่อความปลอดภัยได้ และกรณีมีการเปลี่ยนแปลงเขตการเดินเรือ อุปกรณ์ หรือโครงสร้างเรือที่กระทบต่ออัตรากำลังคนประจำเรือ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนยื่นข้อเสนอการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือเพื่อพิจารณาออกหนังสือรับรองจำนวนคนประจำเรือขั้นต่ำเพื่อความปลอดภัยฉบับใหม่

ข้อ ๙ กรณีเรือสนับสนุนกิจการนอกชายฝั่ง (Offshore support vessel : OSV) เรือสนับสนุน - จูงการจัดการสมอ (Anchor handling tug supply vessel : AHTS) และเรือสนับสนุนอุตสาหกรรมสำรวจและผลิตปิโตรเลียม (Support of industrial exploration and petroleum producer) ที่เป็นเรือสำหรับรับ - ส่งเจ้าหน้าที่อุตสาหกรรมปิโตรเลียม (Crew boat) ซึ่งมีลักษณะและสภาพการปฏิบัติงานแตกต่างไปจากเรือโดยทั่วไป เจ้าของเรือหรือตัวแทนต้องคำนึงถึงข้อจำกัดในเรื่องจำนวนชั่วโมงการทำงานตามมาตรฐาน และต้องจัดอัตรากำลังคนประจำเรือให้เหมาะสมสอดคล้องกันในการจัดอัตรากำลังขั้นต่ำเพื่อความปลอดภัยให้พิจารณาตามแนวทางที่ให้ไว้ ดังนี้

(๑) ฝ่ายเดินเรือ

กรณีเรือสนับสนุนกิจการนอกชายฝั่ง (Offshore support vessel : OSV) เรือสนับสนุน - จูงการจัดการสมอ (Anchor handling tug supply vessel : AHTS)

ประเภทเรือ	ขนาด (ตันกรอสส์)	จำนวน (คน)				
		นายเรือ	ตันเรือ	นายประจำเรือ	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ไม่เกิน ๓,๐๐๐	๑	-	๑	๒*	

* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้

กรณีเรือสนับสนุนอุตสาหกรรมสำรวจ และผลิตปิโตรเลียม (Support of industrial exploration and petroleum producer) ที่เป็นเรือสำหรับรับ - ส่ง เจ้าหน้าที่อุตสาหกรรมปิโตรเลียม (Crew boat)

ประเภทเรือ	ขนาด (ตันกรอสส์)	จำนวน (คน)				
		นายเรือ	ตันเรือ	นายประจำเรือ	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ต่ำกว่า ๕๐๐	๑	-	๑	๑*	

* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้

(๒) ฝ่ายช่างกล

กรณีเรือสนับสนุนกิจการนอกชายฝั่ง (Offshore support vessel : OSV) เรือสนับสนุน - จูงการจัดการสมอ (Anchor handling tug supply vessel : AHTS)

ประเภทเรือ	ขนาดกำลัง ขับเคลื่อน (กิโลวัตต์)	จำนวน (คน)				
		ต้นกล	รองต้นกล	นายช่างกล	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ต่ำกว่า ๕,๐๐๐	๑	-	๑	๑*	

* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้

กรณีเรือสนับสนุนอุตสาหกรรมสำรวจ และผลิตปิโตรเลียม (Support of industrial exploration and petroleum producer) ที่เป็นเรือสำหรับรับ - ส่ง เจ้าหน้าที่อุตสาหกรรมปิโตรเลียม (Crew boat)

ประเภทเรือ	ขนาดกำลัง ขับเคลื่อน (กิโลวัตต์)	จำนวน (คน)				
		ต้นกล	รองต้นกล	นายช่างกล	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์	ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	-	๑	๑*	
	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	-	๒	-	

* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้

ข้อ ๑๐ กรณีเรือบรรทุกคนโดยสาร เจ้าของเรือหรือตัวแทนต้องคำนึงถึงความจำเป็นในการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือเพื่อรองรับจัดการกลุ่มคนโดยสารในภาวะวิกฤติ รวมทั้งจำนวนคนประจำเรือที่ต้องรับผิดชอบเรือชูชีพและอุปกรณ์ชูชีพให้เหมาะสมสอดคล้องกัน

ข้อ ๑๑ เจ้าของเรือหรือตัวแทน อาจจัดอัตรากำลังคนประจำเรือให้แตกต่างไปจากประกาศนี้ได้ หากพิสูจน์ได้ว่าเรือนั้นมีความก้าวหน้าในเชิงนวัตกรรมและเป็นสิ่งประดิษฐ์ใหม่ โดยต้องทำให้เป็นที่ประจักษ์ว่าการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือนั้นมีระดับความปลอดภัยเทียบเท่ากับที่ได้ประกาศไว้

ข้อ ๑๒ ให้เจ้าของเรือประเภทเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศสามารถใช้หนังสือรับรองคนประจำเรือเพื่อความปลอดภัยขั้นต่ำ (Minimum safe manning document) ที่มีอยู่เดิมตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๒๓/๒๕๖๒ เรื่อง การจัดอัตรากำลังสำหรับเรือเดินทะเล ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ต่อไปได้อีกหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก

แบบข้อเสนอการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือ (Form of proposal for a safe manning)

๑. ข้อมูลของผู้ยื่นข้อเสนอการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือ

(Particulars of Applicant to proposal for a safe manning)

๑.๑ ชื่อเจ้าของเรือ (Full name of registered owner) :	
๑.๒ ที่อยู่ (Address) :	
๑.๓ บริษัทเจ้าของเรือ (Full name of Company) :	
๑.๔ ที่อยู่ (Address) :	

๒. ข้อมูลเรือ (Ship's Particulars)

๒.๑ ชื่อเรือ (Ship Name) :	
๒.๒ ประเภทเรือ (Ship Type) :	
๒.๓ เลขทะเบียนเรือ (Official Number) :	
๒.๔ IMO Number:	
๒.๕ ขนาดเรือ (Gross Tonnage) :	
๒.๖ สัญญาณเรียกขาน (Call Sign) :	
๒.๗ ชนิดของการจัดระบบคนประจำเรือตามประเภทเรือ (Type of Manning System) เช่น เรือฝึก เรือสินค้าทั่วไป เป็นต้น :	

๓. ข้อมูลเครื่องจักรของเรือ (Ship's Engine)

๓.๑ เครื่องจักรใหญ่ (Main Engine)	๓.๒ เครื่องจักรกำเนิดไฟฟ้า (Auxiliary Engine)
- จำนวนของเครื่องจักรใหญ่ (Number of Engines) :	- จำนวนของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Number of Engines) :
- แรงม้า (กิโลวัตต์) (Propulsion Power Per Engine (k/w)) :	- แรงม้า (กิโลวัตต์) (Propulsion Power Per Engine (k/w)) :
- ชนิดของเครื่องยนต์ (Type of Engine) :	- ชนิดของเครื่องยนต์ (Type of Engine) :
- ชนิดของ Boiler (Type of Boilers) :	- ชนิดของ Boiler (Type of Boilers) :

๓.๓ Bow Thrusters : มี / ไม่มี
๓.๔ Stern Thrusters : มี / ไม่มี
๓.๕ ระบบปรับพิทชีใบจักร (CP Propeller) : มี / ไม่มี
๓.๖ ระบบสัญญาณเตือนน้ำท่วมเรือ (High Bilge Alarm System) : มี / ไม่มี
๓.๗ ใบสำคัญรับรองกรณีเรือที่ไม่ต้องมีการเข้ายามห้องเครื่องจักร (Unattended Machinery Space : UMS Certificate) : มี / ไม่มี
๓.๘ ระบบควบคุมบนสะพานเดินเรือ (Bridge Control) : มี / ไม่มี
๓.๙ ติดตั้งระบบตรวจจับเพลิงไหม้ภายในห้องเครื่องจักรใหญ่ (Engine Room Fire Detection Fitted) : มี / ไม่มี
๓.๑๐ รายละเอียดระบบการสื่อสารระหว่างห้องเครื่องจักรและสะพานเดินเรือ (Details of Engine Room/Bridge Communication System) : มี / ไม่มี
๓.๑๑ ระบบสัญญาณเตือนต่าง ๆ ภายในห้องเครื่องจักรใหญ่ (Alternative Engine Room Warning System) : มี / ไม่มี

๔. ระบบของอุปกรณ์สื่อสาร (External Communications)

๔.๑ GMDSS: A1/A1+A2/A1+A2+A3/ A1+A2+A3+A4; หรือ

๔.๒ R/T (Radio Telephony) ; หรือ

๔.๓ INMARSAT

๕. เที่ยวเรือและสินค้า (Voyage & Cargo)

๕.๑ ชนิดของสินค้า (Type of Cargo) :

๕.๒ เป็นสินค้าอันตราย (Dangerous Goods) : ใช่ / ไม่ใช่

๕.๓ ชนิดของเที่ยวเรือ (Voyage Type) :

๕.๔ ความถี่ของเที่ยวเรือ (Voyage Period) :

๕.๕ ประเภทเรือ (Area of Operations) เช่น เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง, เรือเดินทะเลระหว่างประเทศ :

๕.๖ รายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับสินค้า (Details of Intended Nature of Service) :

๖. อุปกรณ์ช่วยชีวิต (Life Saving Appliances (LSA)

๖.๑ จำนวนบุคลากรที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่ได้รับการรับรอง (No. of Personnel that the Ship's LSA is Certified For) :

๖.๒ จำนวนของแพช่วยชีวิต (No. of Life Rafts) :

๖.๓ จำนวนของเรือช่วยชีวิต (No. of Lifeboats) :

๖.๔ จำนวนของเรือช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล (No. of Rescue Boats) :

๖.๕ จำนวนของแพช่วยชีวิตที่ต้องใช้อุปกรณ์ยก-หย่อน (No. of Life Rafts with Launching Appliances) :

๗. รายละเอียดของคนประจำเรือ (Proposed Manning)

ตำแหน่ง (Rank)	ชั้นของประกาศนียบัตร (STCW Regulation)	จำนวน (Number) (คน)
นายเรือ (Master)		
ตันเรือ (Chief Mate)		
นายประจำเรือ (Deck Watchkeeper)		
ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ (Rating (Deck))		
ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ (Other ratings (Deck))		
ต้นกล (Chief Engineer)		
รองต้นกล (Second Engineer)		
นายช่างกล (Engine Watchkeeper)		
ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล (Rating (Engine))		
ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล (Other ratings (Engine))		
ช่างไฟฟ้า (Others: (e.g. Electro-technical officer etc.)		
ตำแหน่งอื่นๆ (Rating (GP))		
รวม (Total)		

๘. การทำหน้าที่ต่างๆ บนสะพานเดินเรือ (Maintaining a safe bridge watch at sea which includes general surveillance of the ship)

๘.๑ ระบบการเข้ายามบนสะพานเดินเรือ (Which watch system will be adopted) เช่น ๒ ผลัด หรือ ๓ ผลัด :	
๘.๒ นายเรือเข้ายามด้วยตนเอง (Will the Master undertake a navigational watch) : ใช่ / ไม่ใช่	
๘.๓ นายเรือนำเรือเข้าร่องโดยไม่ใช้นำร่อง (Will the Master be required to undertake his own pilotage) : ใช่ / ไม่ใช่	
๘.๔ นายเรือสื่อสารกับบริษัทด้วยตัวเองเท่านั้น (Are office-to-ship communications handled only by the Master) : ใช่ / ไม่ใช่	
๘.๕ ระบบการสื่อสารระหว่างสะพานเดินเรือ กับลูกยามเดินเรือ เป็นแบบ (What is the communication system between bridge and watch rating) :	

๙. ความปลอดภัยในการเข้าเทียบท่า – ออกจากท่าของเรือ

(Safe and effective mooring/unmooring of a ship)

๙.๑ จำนวนของนายประจำเรือและลูกเรือเมื่อเรือต้องเทียบท่าหรือออกจากท่า (Number of officers and ratings required for mooring operations) :
๙.๒ ใช้ก๊ว่นซึ่งเป็นอุปกรณ์ช่วยในการเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า (Are self-tension mooring winches fitted to the ship) : ใช้ / ไม่ใช่
๙.๓ รายละเอียดการจัดการจัดการการเข้าเทียบท่าและออกจากท่าของเรือในการใช้อุปกรณ์ต่างๆ และการจัดคนประจำสถานี (Provide details on mooring station equipment and manning requirements for peak workload situation)
หัวเรือ (Forward) :
ท้ายเรือ (Aft) :

๑๐. การฝึกซ้อมเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ การเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง การจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิต

การอพยพคนโดยสาร และการควบคุมความเสียหาย (Operate and, when practicable, maintain efficiently, all watertight closing arrangements, fire equipment and life-saving appliances provided, including the ability to muster and disembark passengers and non-essential personnel (as appropriate), and mount an effective damage control party)

๑๐.๑ เรือติดตั้งระบบตรวจสอบเพลิงไหม้ไว้ในที่พักอาศัยบนเรือ (Is the ship fitted with an accommodation fire detection system) : มี / ไม่มี
๑๐.๒ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงสามารถเดินได้ด้วยอุปกรณ์ควบคุมระยะไกล (Can the fire pumps be started remotely) : ใช่ / ไม่ใช่
๑๐.๓ บุคคลที่รับผิดชอบการบำรุงรักษาอุปกรณ์เกี่ยวกับหัวข้อนี้ (Personnel responsible for equipment maintenance) :
๑๐.๔ อธิบายระบบการปล่อยเรือช่วยชีวิตและเรือช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล (Describe the lifeboat and rescue boat launching systems (as appropriate)) :
๑๐.๕ อธิบายวิธีการควบคุมเพลิงไหม้ การควบคุมความเสียหาย และข้อกำหนดของ LSA (State how fire/damage control/LSA requirements are covered) :

๑๑. การจัดการความปลอดภัยของเรือเมื่อเรือไม่อยู่ในระหว่างเดินทาง

(Manage the safety functions of the ship at sea, when not under way)

๑๑.๑ เรือได้มีการแต่งตั้ง DP (Designated Person) ที่มีความสามารถในการจัดการความปลอดภัยเมื่อเรือไม่อยู่ในระหว่างเดินทาง (Does the ship have DP capability) : มี / ไม่มี
--

๑๒. การทำหน้าที่ต่างๆ ภายในห้องเครื่องจักรใหญ่ การบำรุงรักษาเครื่องจักรใหญ่ และเครื่องจักรช่วยต่างๆ
(Maintain a safe engineering watch at sea and also maintain general surveillance of spaces containing main propulsion and auxiliary machinery)

๑๒.๑ การใช้ระบบเข้ายามภายในห้องเครื่อง

(Will a watch system be adopted) : มี / ไม่มี

๑๒.๒ รายละเอียดการเข้ายามภายในห้องเครื่อง

(State the watch system that will be adopted) :

๑๒.๓ ห้องเครื่องจักรทุกห้องมีระบบตรวจสอบเพลิงไหม้

(Are all machinery spaces covered by a fire detection system) : มี / ไม่มี

๑๒.๔ ห้องเครื่องจักรทุกห้องมีระบบตรวจสอบน้ำห้องเรือ

(Are all machinery spaces covered by a bilge alarm system) : มี / ไม่มี

๑๒.๕ ต้นกัลต้องเข้ายามเมื่อเรือเดินทางและเรือเทียบท่า

(Will the Chief Engineer be required to undertake watch at sea and port) : ใช่ / ไม่ใช่

๑๒.๖ ระบบหางเสือฉุกเฉินสามารถทำได้ด้วยคนเดียว

(Can emergency steering be engaged by one person) : ใช่ / ไม่ใช่

๑๒.๗ อธิบายหน้าที่ของลูกเรือฝ่ายช่างกล เช่น การทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง

(Describe how the engine room rating duties will be covered e.g. general cleaning of the engine room) :

๑๓. การปฏิบัติงานและการบำรุงรักษาเครื่องจักรใหญ่และเครื่องจักรช่วยเพื่อให้เรือเดินทางอย่างปลอดภัย
การจัดการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและการรักษาความสะอาดภายในห้องเครื่องจักรเพื่อลดอัตรา
การก่อให้เกิดเพลิงไหม้ (Operate and maintain in a safe condition, the main propulsion and
auxiliary machinery to enable the ship to overcome the foreseeable perils of the voyage,
and maintain the safety arrangements and cleanliness of machinery to minimise risk of fire)

๑๓.๑ บุคคลซึ่งดูแลเกี่ยวกับเรื่องการทำความสะอาดภายในห้องเครื่องจักร

(Personnel who will undertake machinery space cleaning) :

๑๓.๑ บุคคลซึ่งจะเป็นผู้ช่วยในกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้นภายในห้องเครื่องจักร

(Personnel will assist in the event of breakdowns) :

๑๔. การจัดการดูแลรักษาพยาบาลบนเรือ (Provide for medical care onboard)

๑๔.๑ อธิบายการจัดการดูแลการรักษาพยาบาลบนเรือ (How is the provision satisfied) :

**๑๕. การบำรุงรักษาระบบวิทยุเพื่อส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือจากเรือ
(Maintain a safe radio watch to signal for help from ship)**

๑๕.๑ วิธีการที่ใช้ในการบำรุงรักษาอุปกรณ์ขอความช่วยเหลือจากเรือ

(What is the radio equipment maintenance agreement) : Onboard / Shore based

๑๕.๒ รายละเอียดการปฏิบัติงานของ GMDSS ตัวหลักบนเรือ

(State the primary GMDSS operator on board the ship) :

๑๖. การดูแลและป้องกันมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากเรือ

(Maintain the precautions and safeguards necessary to protect the marine environment)

๑๖.๑ จำนวนของคนประจำเรือซึ่งดูแลเกี่ยวกับเรื่อง SOPEP ของเรือ (The number of personnel necessary to cover the ship's SOPEP requirements) :

๑๗. การรักษาความปลอดภัยขณะเรืออยู่ในท่า

(Maintain safety in all ship operations whilst in port)

๑๗.๑ ระบุชนิดของเครนยก - หย่อนที่ติดตั้งอยู่บนเรือ

(State the type of cargo handling gear fitted on the ship) :

๑๗.๒ ระบุคนประจำเรือซึ่งมีหน้าที่ควบคุมเครนยก - หย่อนบนเรือ

(State the personnel who operate it) :

๑๗.๓ ระบุคนประจำเรือซึ่งมีหน้าที่ทำความสะอาดระวางสินค้าหรือถังเก็บสินค้าต่างๆ

(State the personnel who undertake duties to clean the ship's hold/tank) :

๑๘. เกี่ยวกับอาหารและหน้าที่การจัดเตรียมอาหารบนเรือ (Food and Catering duties)

๑๘.๑ อธิบายเกี่ยวกับเรื่องของอาหาร และหน้าที่ในการการจัดเตรียมอาหารบนเรือ

(State how food and catering duties on board the ship are covered) :

๑๙. การทำหน้าที่แพทย์บนเรือ (Ship's Doctor)

๑๙.๑ กรณีสำหรับเรือที่เดินระหว่างประเทศที่มีคนบนเรือตั้งแต่ ๑๐๐ คนขึ้นไป จะต้องมียุติหรือผู้ที่มีความรู้ความสามารถเทียบเท่ากับแพทย์ (For a foreign-going ship having ๑๐๐ persons or more on board as part of her complement, is a qualified medical practitioner being carried on board, in accordance with the Merchant Shipping (Training, Certification and Manning) Regulations) เช่น การฝึก มีใบประกอบโรคศิลป์ทางการแพทย์ เป็นต้น : มี / ไม่มี

๒๐. ชั่วโมงการพักผ่อน (Hours of Rest)

๒๐.๑ อธิบายถึงการจัดการคนประจำเรือเพื่อทำงานในเรือ โดยให้แน่ใจว่าคนประจำเรือที่ทำงานบนเรือสามารถพักผ่อนได้อย่างเพียงพอตามเป็นไปตามอนุสัญญาว่าด้วยเรื่องแรงงานทางทะเล และอนุสัญญาว่าด้วยเรื่องการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้าเวรยามของคนประจำเรือ (Provide an explanation of how the proposed manning level ensures that the working arrangements allow for sufficient rest periods to avoid fatigue, in accordance with the MLC and STCW) :

๒๐.๒ อธิบายถึงการทบทวนการจัดการระบบความปลอดภัยของอัตรากำลังคนประจำเรือ เพื่อให้แน่ใจว่าคนประจำเรือจะสามารถพักผ่อนได้อย่างเพียงพอ ถึงแม้จะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น การสับเปลี่ยนอัตรากำลังของคนประจำเรือ การเปลี่ยนแปลงการเดินทางของเรือ หรือเหตุผลอื่นๆ (State the provisions in the ship's safety management system that allows a review of the manning requirements, such as to ensure that the ship's complement is sufficient to provide adequate rest hours to crew due to a change of voyage pattern, maintenance issues or other reasons) :

๒๑. ระบบรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security)

๒๑.๑ ระบุคนประจำเรือที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของเรือ (State the personnel who is/are appointed as the ship security officer) :

๒๑.๒ เรือมีการติดตั้งอุปกรณ์เฝ้าระวังสำหรับตรวจสอบ เช่น กล้องวงจรปิด ในพื้นที่ที่หวงห้าม (Is the ship fitted with surveillance equipment for remote monitoring of restricted areas) : มี / ไม่มี

๒๑.๓ ความถี่ในการเดินเรือผ่านพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงในการถูกโจรสลัดปล้น (How often is the ship travelling through piracy high risk areas : days per month) :

จำนวน วัน ต่อเดือน (days per month)

๒๑.๔ มีการติดต่อกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจากภายนอก เมื่อจำเป็นต้องเดินเรือผ่านพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง (Will privately contracted security personnel be engaged when passing through high risk areas) : มี / ไม่มี	
๒๑.๕ ระบุคนประจำเรือที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยเมื่อเรือเดินอยู่ในทะเลหรืออยู่ในท่าเรือ (Additional personnel to be assigned as security lookouts at when at sea and in port)	
ในทะเล (Sea) :	
ในท่าเรือ (Port) :	
๒๑.๖ มีการพิจารณาจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยให้คนประจำเรือบางคนซึ่งเป็นแกนหลักในเรื่องของการรักษาความปลอดภัยบนเรือ ทำหน้าที่ในสถานการณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นบนเรือ เช่น การจับตัวประกัน การวางระเบิด ฯลฯ (Has consideration been made for personnel who will have key security roles in the event of security incident, according to the ship security plan, e.g. responding to hijack threat, bomb threat, etc.) : มี / ไม่มี	

ลงชื่อ

บริษัท.....

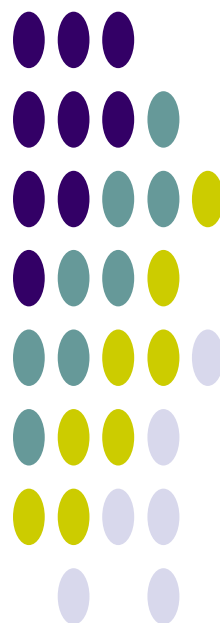
...../...../.....

หมายเหตุ เอกสารแนบประกอบการดำเนินการยื่นข้อเสนอการจัดอัตราค่าจ้างคนประจำเรือ มีดังนี้
(In order to process your application, the following documents or ship plans shall be submitted upon request) :

๑. แผนการควบคุมเพลิงไหม้ (Fire Control Plan)
๒. แผน Mooring Plan และอุปกรณ์ต่าง ๆ (Mooring and equipment)
๓. แผนการอพยพ (กรณีที่เป็นเรือประเภทรือโดยสาร) (Escape (passenger ships only))
๔. ตารางการปฏิบัติงานของคนประจำเรือ (Schedule of duties)
๕. แผนการจัดการทั่วไป (General arrangement)
๖. แผนการจัดการภายในห้องเครื่องจักร (Engine room arrangement)
๗. แผนการจัดการรักษาความปลอดภัย (Security plan) และ
๘. เอกสารที่เกี่ยวข้องอื่นๆ (Other relevant documents)

ภาคผนวก ข-9

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตราย
ท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด



แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
ท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด
ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
ส่วนที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 บทนำ	1
1.2 ภูมิหลังสถานประกอบการ	1
1.3 วัตถุประสงค์ของแผน	3
1.4 ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ	3
1.5 การวิเคราะห์ความเสี่ยง	6
ส่วนที่ 2 การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ	8
2.1 แผนผังองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ	8
2.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ	11
2.3 แผนปฏิบัติการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลและขจัดคราบน้ำมัน	12
2.4 แผนการสนับสนุนและส่งเสริมบำรุง	14
2.5 แผนการฝึกอบรมและการฝึกซ้อม	15
ส่วนที่ 3 การปฏิบัติการ.....	16
3.1 การติดตามและการประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ	16
3.2 การดำเนินการขอความช่วยเหลือ	16
3.3 การเลือกใช้อุปกรณ์และอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน	16
3.4 การยุติการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน.....	17
ส่วนที่ 4 การรายงานและการสื่อสาร.....	18
4.1 การแถลงข่าวเบื้องต้น และการประชาสัมพันธ์	18
4.2 การรายงานเหตุการณ์ฉุกเฉิน	18
4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์.....	18
ส่วนที่ 5 งานธุรการและงานสนับสนุน.....	20
5.1 การกำหนดวงเงินฉุกเฉินสำหรับในกรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ	20
5.2 การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย	20
5.2 การปรับปรุงแผน	20
ส่วนที่ 6 ภาคผนวก.....	21
6.1 แผนที่ขอบเขตความรับผิดชอบและพื้นที่อ่อนไหว	21
6.2 รายการเครื่องมือ/อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน	22
6.3 รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง	23
6.4 รายชื่อผู้ให้บริการกำจัดน้ำมันหรือวัสดุปนเปื้อนน้ำมัน	24

ส่วนที่ 1

บทนำ

1.1 บทนำ

ท่าเทียบเรือของบริษัท นิตินันท์ จำกัด เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเอนกประสงค์ทั่วไป สินค้าหลักขาเข้าเป็นสินค้าทางการเกษตรประเภทเทกอง (Bulk) ได้แก่ กากถั่วเหลือง ข้าวบาร์เลย์ ข้าวสาลี เมล็ดถั่วเหลือง และข้าวโพด ส่วนขาออกมีสัดส่วนค่อนข้างน้อย ได้แก่ ข้าวสารบรรจุถุง โดยเรือสินค้าที่ใช้ขนสินค้าทุกชนิดเป็นเรือโป๊ะ (Barge) เป็นเรือเหล็กท้องแบนที่ไม่มีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ต้องอาศัยการลากจูงของเรือลากจูง (Tug) ดังนั้น ท่าเทียบเรือแห่งนี้ถือว่ามีความเสี่ยงน้อยที่จะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลเนื่องจากไม่ได้มีการขนถ่ายสินค้าประเภทน้ำมัน และเรือมีขนาดเล็กมีน้ำมันเชื้อเพลิงมากับเรือน้อย อย่างไรก็ตาม กรมเจ้าท่าได้มีประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2560 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกัน และขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รวมทั้งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ. 2565 เพื่อใช้สำหรับการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำไม่ให้แพร่กระจายและก่อความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายจากเรือเพื่อใช้ในการปฏิบัติต่อไป

1.2 ภูมิหลังสถานประกอบการ

ท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำบางปะกง เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง (ทางหลวงหมายเลข 314) ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (รูปที่ 1) ในเขตการปกครองของเทศบาลตำบลท่าสะอ้าน เปิดบริการท่าเทียบเรือในปี พ.ศ. 2564

ลักษณะท่าเทียบเรือ: ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเอนกประสงค์ มีลักษณะเป็นลานคอนกรีตรูปคล้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้าวางตัวขนานลำแม่น้ำ (Wharf) โครงสร้างทั้งหมดก่อสร้างภายในเขตที่ดินกรรมสิทธิ์โดยไม่มีพื้นที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำบางปะกง ความยาวหน้าท่าประมาณ 79 เมตร กว้างประมาณ 10.50 เมตร ส่วนหลังท่ามีพื้นที่ประมาณ 16 ไร่ เป็นที่ตั้งของโกดังสินค้าเพื่อเก็บสินค้าหลังท่าจำนวน 1 หลัง รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า กว้าง 50 เมตร ยาว 210 เมตร พื้นที่ใช้สอยภายใน 10,500 ตารางเมตร โดยมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	โกดังบรรจุข้าวสารของ บริษัท ไทยแกรนัลค์ อินเตอร์เนชั่นแนล ไรซ์ จำกัด ถัดไปเป็นอาคารโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด
ทิศใต้	ติดกับ	โรงซ่อมบำรุงของบริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์เซอร์วิส จำกัด กลุ่มบ้านเรือนประชาชน และป่าชายเลนช่วงบริเวณที่ใกล้แม่น้ำ
ทิศตะวันออก	ติดกับ	แม่น้ำบางปะกง ถัดไปเป็นฝั่งของตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง
ทิศตะวันตก	ติดกับ	พื้นที่รกร้าง ถัดไปเป็นทางหลวงหมายเลข 314 (บางปะกง-ฉะเชิงเทรา)



รูปที่ 1 ที่ตั้งโครงการและลักษณะท่าเทียบเรือของบริษัท นิตินันท์ จำกัด

1.3 วัตถุประสงค์ของแผน

1. เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย อันเกิดจากกิจกรรมของท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด และเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
2. เพื่อส่งเสริมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ให้น้ำมันปนเปื้อนแพร่กระจายทางน้ำและก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินบริเวณด้านหน้าพื้นที่ท่าเทียบเรือเป็นแนวทางการเตรียมความพร้อมสำหรับกรณีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แม่น้ำเพื่อควบคุมและการจำกัดขอบเขต
3. เพื่อใช้เป็นมาตรฐานการสั่งการ การประสานงาน และการจัดการ ตลอดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลากรกับทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในการควบคุมน้ำมันรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ

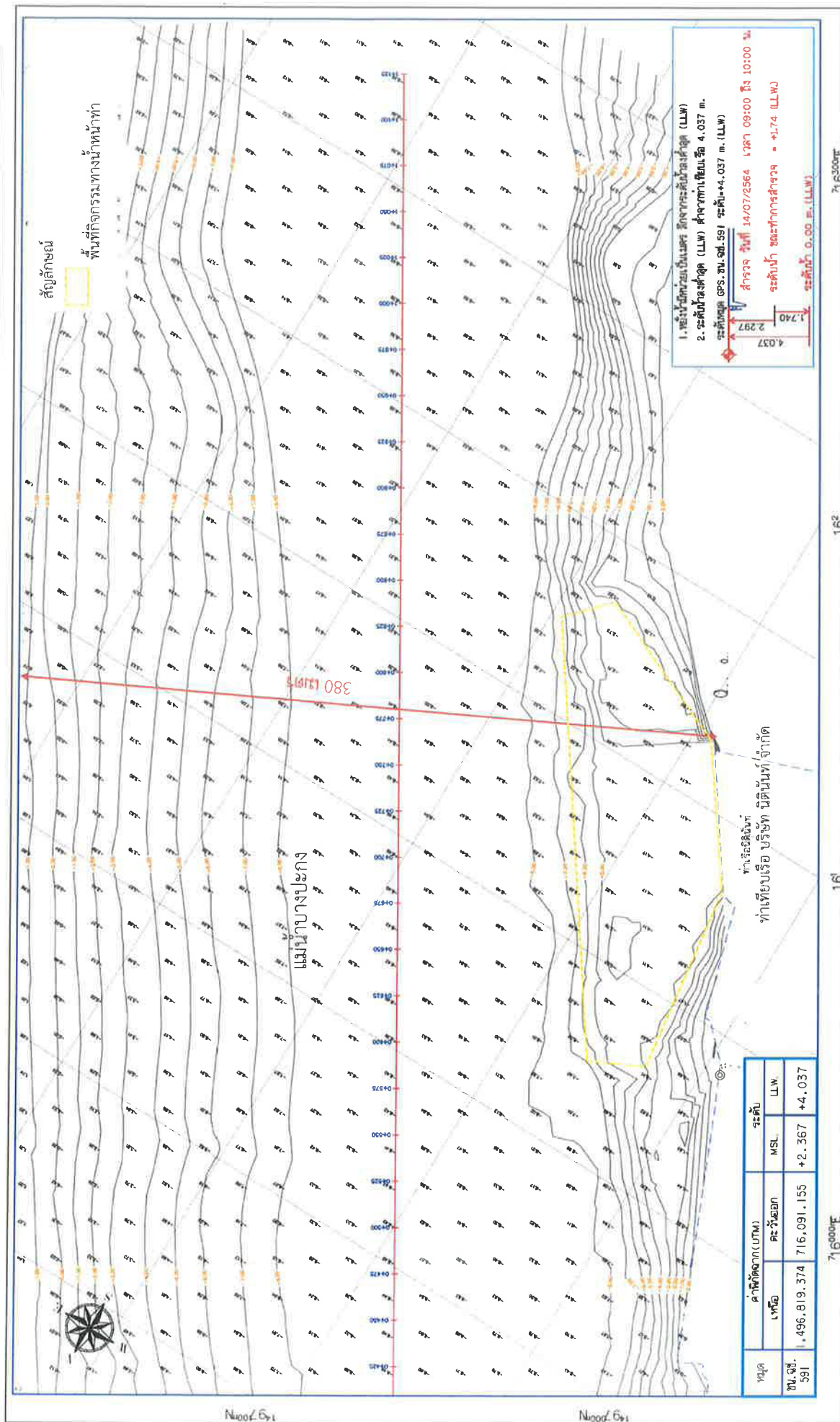
1.4 ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ

พื้นที่ครอบคลุมตลอดความยาวหน้าท่าของโครงการ ดังภาคผนวก 6.1 ส่วนกรณีเรือที่ประสบเหตุน้ำมันรั่วไหล อยู่บริเวณร่องน้ำด้านนอกหรือมีระยะห่างไกลเกินกว่าที่โครงการจะเข้าระงับเหตุได้ ให้รับแจ้งหน่วยงานภายนอกที่มีศักยภาพเข้ามาระงับเหตุโดยตรงเพื่อขอความช่วยเหลือสนับสนุนด้านอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เช่น เรือขจัดคราบน้ำมันของกรมเจ้าท่า เรือกู้ภัยของหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เป็นต้น

1. ลักษณะทางกายภาพของแม่น้ำบางปะกง

1.1 ความลึกท้องน้ำ และลักษณะของพื้นที่ท้องน้ำ ลักษณะทางกายภาพของแม่น้ำบางปะกงช่วงด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการมีความลึกเพียงพอต่อการเดินเรือโปะประกอบกับเป็นช่วงแม่น้ำที่มีความกว้างประมาณ 340-380 เมตร และลำน้ำมีความโค้งเล็กน้อย ทำให้ล่องเรือได้สะดวกและปลอดภัย จากแผนที่ร่องน้ำจากการสำรวจหยั่งน้ำเป็นเมตร เทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง (เมตร รทก.) ในรูปที่ 1-2 บริเวณท่าเทียบเรือมีความลึกเฉลี่ยประมาณ -4.00 เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด (LLW.) หรือประมาณ - 5.67 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL.)

1.2 การเปลี่ยนแปลงระดับน้ำ จากข้อมูลสถิติระดับน้ำที่สถานีวัดระดับน้ำแม่น้ำบางปะกง ของกรมชลประทาน ซึ่งเป็นสถานีวัดระดับน้ำที่อยู่ใกล้เคียงท่าเทียบเรือมากที่สุด ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566 พบว่า มีระดับน้ำสูงสุดอยู่ที่ระดับ +2.18 เมตร รทก. ระดับน้ำต่ำสุดอยู่ที่ระดับ -1.57 เมตร รทก. ส่วนผลจากการตรวจวัดบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือโครงการ จำนวน 2 ฤดูกาล คือ ฤดูน้ำหลาก (วันที่ 2-16 กันยายน พ.ศ. 2564) และฤดูน้ำแล้ง (วันที่ 22 พฤษภาคม-6 มิถุนายน พ.ศ. 2564) พบว่า ในช่วงฤดูน้ำหลากมีระดับน้ำสูงสุดอยู่ที่ +1.88 เมตร รทก. ระดับน้ำต่ำสุดอยู่ที่ -1.00 เมตร รทก. ส่วนในฤดูแล้ง พบว่า ระดับน้ำสูงสุดอยู่ที่ +1.80 เมตร รทก. และระดับน้ำต่ำสุดอยู่ที่ -1.43 เมตร รทก.



รูปที่ 1-2 แผนภูมิที่ความลึกท้องน้ำและความกว้างของแม่น้ำบางปะกงบริเวณหน้าท่า

1.3 ความเร็วกระแสน้ำ

การสำรวจความเร็วกระแสน้ำและปริมาณน้ำท่า บริเวณใกล้กับท่าเทียบเรือ นิตินันท์ ได้ทำการตรวจวัดเป็นราย 1 ชั่วโมง ต่อเนื่องเป็นเวลา 25 ชั่วโมง ในช่วงฤดูน้ำแล้ง ระหว่างวันที่ 26-27 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 และในช่วงฤดูน้ำหลาก ระหว่างวันที่ 7-8 กันยายน พ.ศ. 2564 พบว่า ความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ยในช่วงฤดูน้ำแล้งมีค่า 0.511 เมตรต่อวินาที (น้ำไหลลง) และ 0.435 เมตรต่อวินาที (น้ำไหลขึ้น) ในช่วงฤดูน้ำหลากมีค่า 0.398 เมตรต่อวินาที (น้ำไหลลง) และ 0.574 เมตรต่อวินาที (น้ำไหลขึ้น) เมตรต่อวินาที ส่วนปริมาณน้ำท่าเฉลี่ยในช่วงฤดูน้ำแล้งมีค่า 1,444.625 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที (น้ำไหลลง) และ 1,052.577 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที (น้ำไหลขึ้น) ในช่วงฤดูน้ำหลากมีค่า 1,131.692 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที (น้ำไหลลง) และ 1,432.119 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที (น้ำไหลขึ้น)

2. ข้อมูลกระแสลม

จากข้อมูลสถิติภูมิอากาศจากสถานีอุตุนิยมวิทยา จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางห่างจากโครงการประมาณ 51 กิโลเมตร ในส่วนของข้อมูลฝั่งลมคาบ 30 ปี ของปี 2536-2565 พบว่า ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ รองลงมาคือพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ ความเร็วลมเฉลี่ยตลอดทั้งปีมีค่าเท่ากับ 1.3 นอต โดยเดือนธันวาคมเป็นเดือนที่มีความเร็วลมเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 1.6 นอต ส่วนความเร็วลมสูงสุดมีค่าเท่ากับ 31 นอต วัดได้ในเดือนพฤษภาคม

3. ทรัพยากรชายฝั่งที่อยู่ใกล้เคียง

ระบบนิเวศวิทยาใกล้เคียงพื้นที่ท่าเทียบเรือส่วนใหญ่เป็นระบบนิเวศป่าชายเลน/สัตว์ที่อาศัยในป่าชายเลน/สัตว์หน้าดิน และทรัพยากรสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ไข่ปลา ปลาวัยอ่อน สัตว์หน้าดิน และพรรณไม้ น้ำ โดยพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในพื้นที่เอกชนได้เปลี่ยนแปลงไปเป็นนาทุ่งหรือสถานประกอบการหลายแห่งตลอดสองฝั่งลำแม่น้ำบางปะกงช่วงพื้นที่ศึกษา ดังรูปที่ 1-3



รูปที่ 1-3 ลักษณะทั่วไปของแม่น้ำบางปะกงในบริเวณพื้นที่ศึกษา

1.5 การวิเคราะห์ความเสี่ยง

1.5.1 ความเสี่ยงการรั่วไหลเชิงปริมาณและแหล่งกำเนิด

ท่าเทียบเรือของบริษัท นิตินันท์ จำกัด เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเอนกประสงค์ทั่วไป สินค้าหลักขาเข้าเป็นสินค้าทางการเกษตรประเภทเทกอง (Bulk) ได้แก่ กากถั่วเหลือง ข้าวบาร์เลย์ ข้าวสาลี เมล็ดถั่วเหลือง และข้าวโพด ส่วนขาออกมีสัดส่วนค่อนข้างน้อย ได้แก่ ข้าวสารบรรจุถุง ถือเป็นท่าเทียบเรือที่มีความเสี่ยงน้อยที่จะเกิดเหตุรั่วไหล เนื่องจากไม่ได้มีการขนถ่ายสินค้าประเภทน้ำมัน โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้ามีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ และยานพาหนะ รวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ขนถ่ายสินค้า เมื่อพิจารณาโอกาสการเกิดเหตุรั่วไหลของน้ำมันและสร้างปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า จากสถิติที่ผ่านมาตลอดระยะเวลาดำเนินการ เรือโป๊ะไม่มีการบรรทุกสินค้าที่เป็นประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาใช้บริการที่ท่าเทียบเรือแต่อย่างใด ประกอบกับเรือโป๊ะเป็นเรือที่ไม่มีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเรือด้วยตัวเอง มีเพียงเครื่องยนต์สำหรับกว้านเชือกเรือ (รูปที่ 1-4) และปั๊มกระแสไฟฟ้าซึ่งมีการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลไว้ในเรือไม่มากนัก ประมาณ 70-80 ลิตร ส่วนกรณีเป็นเรือลากจูง (เรือโยง) จะมีเครื่องยนต์ดีเซลและมีการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงไว้สำหรับการเดินทางอยู่ในช่วง ประมาณ 300-400 ลิตร โดยมีจุดเติมน้ำมันเป็นระยะ ๆ ตลอดการเดินทาง

ดังนั้น เรือทั้งสองประเภทมีน้ำมันที่มากับเรือในปริมาณน้อย หากเกิดเหตุเรือล่ม คาดการณ์ได้ว่าจะมีความเป็นไปได้น้อยที่น้ำมันที่รั่วไหลออกจากเรือที่ล่มจะสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในวงกว้าง โดยกรณีเป็นเรือลากจูงจะมีปริมาณน้ำมันที่อาจก่อผลกระทบมากกว่าเรือสินค้า ทั้งนี้ จากผลการดำเนินโครงการที่ผ่านมา พบว่า บริเวณหน้าท่าของโครงการยังไม่เคยเกิดเหตุเรือสินค้าหรือเรือลากจูงล่มแต่อย่างใด ซึ่งสภาพการณ์สอดคล้องกับลักษณะของแม่น้ำบางปะกงบริเวณหน้าท่าที่ลำน้ำค่อนข้างตรงและมีความกว้างขวาง (380 เมตร) ประกอบกับกระแสน้ำที่ไหลช้าและการเดินเรือสินค้าใช้ความเร็วต่ำเป็นไปตามข้อกำหนดกรมเจ้าท่าและกฎระเบียบการใช้ท่าของโครงการ จึงทำให้บริเวณหน้าท่าของโครงการมีความปลอดภัยสูงในการเดินเรือ



รูปที่ 1-4 เครื่องกว้านเชือกที่อยู่ภายในเรือลำเลียงสินค้า (เรือโป๊ะ)

1.5.2 ความถี่ในการขนถ่ายสินค้า

สินค้าหลักของท่าเทียบเรือเป็นสินค้าทางการเกษตรประเภทเทกอง (Bulk) ได้แก่ กากถั่วเหลือง ข้าวบาร์เลย์ ข้าวสาลี เมล็ดถั่วเหลือง และข้าวโพด เรือสินค้าทั้งหมดเป็นเรือโป๊ะ (Barge) ขนาดต่าง ๆ ซึ่งจากสถิติเรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือ ย้อนหลัง 3 ในปี พ.ศ. 2564-2566 จะเห็นได้ว่าจำนวนเรือสินค้า (หน่วยลำ-เรือโป๊ะ) ในแต่ละปีมีไม่มาก ประมาณ 38 ลำต่อเดือน (ประมาณ 10 ขบวนเรือ กรณีขบวนละ 4 ลำ) บางวันอาจไม่มีเรือเข้ามาใช้ท่าแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีข้อจำกัดในด้านความยาวหน้าท่าเพียง 79 เมตร และขนาดของเรือโป๊ะส่วนใหญ่ที่ใช้งานในปัจจุบัน รวมทั้งระยะเวลาการขนถ่ายส่วนใหญ่ใช้เวลาประมาณ 1-2 วันทำการ ดังนั้น หากพิจารณา กรณีสูงสุดเท่าที่เป็นไปได้ตามศักยภาพท่าเทียบเรือ พบว่าใน 1 วัน ท่าเทียบเรือแห่งนี้จะสามารถรองรับเรือได้เพียง 1 ขบวนเรือ (เรือโป๊ะ 4 ลำ) เท่านั้น

1.5.3 ความเป็นพิษของสินค้าและความเสียหายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

การดำเนินขนถ่ายสินค้าประเภทสินค้าเกษตร เช่น กากถั่วเหลือง ข้าวบาร์เลย์ ข้าวสาลี เมล็ดถั่วเหลือง ข้าวโพด และข้าวสาร เนื่องจากสินค้าทั้งหมดของโครงการส่วนใหญ่จะเป็นผลิตภัณฑ์ทางธรรมชาติไม่มีส่วนผสมของสารเคมีประกอบ สามารถย่อยสลายได้ตามธรรมชาติ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจมีความแตกต่างกันหากมีการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำในปริมาณมาก โดยผลกระทบโดยภาพรวมดังตัวอย่างของกากถั่วเหลืองซึ่งเป็นสินค้าที่ผ่านท่ามากที่สุด มีดังนี้

1) **ผลกระทบทางกายภาพ** กากถั่วเหลือง เป็นสารอินทรีย์ มีอัตราการย่อยสลายไม่นานมาก หากเกิดการรั่วไหลปริมาณน้อยสินค้าจะลอยไปตามน้ำ หากรั่วไหลปริมาณมากทำให้น้ำหนกจมลงสู่ใต้ท้องน้ำโดยผลกระทบที่เกิดขึ้น หากมีการปิดกั้นผิวน้ำอาจทำให้ปริมาณออกซิเจนในน้ำลดลงนอกจากนี้ออกซิเจนยังอาจลดลงเนื่องจากถูกแบคทีเรียใช้ในขบวนการย่อยสลายสารอินทรีย์อาจก่อให้เกิดกลิ่นเหม็นจากขบวนการย่อยสลายเกิดเป็นน้ำเน่าเสีย ส่งผลต่อค่า BOD ในน้ำและสินค้าที่มีการลอยบนผิวน้ำอาจทำให้ทัศนียภาพไม่พึงประสงค์ ส่งผลต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนใกล้เคียงได้

2) **ผลกระทบทางชีวภาพทางน้ำ** กากถั่วเหลือง เป็นสินค้าที่ได้จากธรรมชาติไม่มีสารเคมีเป็นองค์ประกอบ ดังนั้น จึงไม่กระทบต่อสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำอันเกิดจากพิษของสินค้า ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อระบบนิเวศ ดังนั้นเมื่อรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ บางส่วนจะลอยอยู่เหนือผิวน้ำและขัดขวางการถ่ายเทออกซิเจนระหว่างอากาศและน้ำ ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการหายใจของสัตว์น้ำ รวมถึงยังปิดกั้นแสงสว่างที่ส่องลงสู่ผิวน้ำทำให้มีผลกระทบต่อการสังเคราะห์แสงของพืชใต้น้ำเช่นกัน

3) **ผลกระทบต่อชีวภาพทางบก** หากพิจารณาถึงพืชริมฝั่งอาจไม่กระทบมากนัก นอกจากผลกระทบจากการเน่าเสียของน้ำ

ส่วนที่ 2

การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

2.1 แผนผังองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

2.1.1 ผังองค์กรเหตุน้ำมันรั่วไหล

สำหรับผังองค์กรเพื่อการรองรับเหตุฉุกเฉินซึ่งแสดงการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบและมีสายการบังคับบัญชาแสดงในรูปที่ 2-1

2.1.2 ผังองค์กรเหตุน้ำมันรั่วไหล

บทบาทหน้าที่ของผู้รับผิดชอบในการดำเนินการแต่ละขั้นตอน แยกตามหน้าที่รับผิดชอบตามผังองค์กร มีดังนี้

■ ผู้อำนวยการเหตุน้ำมันรั่วไหล/ผู้สั่งการ มีหน้าที่

- 1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ประเมินสถานการณ์หรือระดับของภาวะฉุกเฉิน
- 2) ทำหน้าที่บังคับบัญชา ควบคุม และสั่งการหัวหน้าทีมทุกฝ่ายเพื่อปฏิบัติการตามแผนฯ ทั้งนี้ให้ผู้บัญชาการฯ ประเมินความปลอดภัยในการดำเนินการ หากไม่ปลอดภัยให้ทุกฝ่ายออกจากบริเวณเกิดเหตุ
- 3) กำหนดยุทธวิธีหรือวิธีการที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพร่วมกับหัวหน้าทีมแต่ละทีม ในการดำเนินการเรื่องต่าง ๆ บนพื้นฐานความปลอดภัยตามสถานการณ์
- 4) สั่งการผ่านผู้ประสานงานเพื่อแจ้งให้ทุกฝ่ายหยุดการทำงาน รวมทั้งเคลื่อนย้ายเครื่องจักร/อุปกรณ์ ยานพาหนะ เรือ หรือสินค้า ออกจากบริเวณเกิดเหตุให้ได้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัยหรือไม่กีดขวางการปฏิบัติงาน โดยปฏิบัติการเท่าที่ทำได้อย่างปลอดภัย
- 5) สั่งการผ่านผู้ประสานงานไปยังหัวหน้างานที่ทำงานในโครงการแจ้งพนักงานของตนเองที่ไม่เกี่ยวข้องกับแผนระงับเหตุ ให้ออกจากที่เกิดเหตุ
- 6) ทำหน้าที่ตัดสินใจและสั่งการให้ทีมประสานงานร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นที่ไม่อาจควบคุมได้ในระยะเวลาอันสั้น
- 7) เมื่อเหตุการณ์สงบแล้ว และสั่งการให้ดำเนินการตามแผนลำดับต่อมา ได้แก่ แผนบรรเทาทุกข์ และแผนฟื้นฟูและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 8) สั่งการให้ทุกฝ่ายร่วมกันดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขเพื่อมิให้เกิดเหตุซ้ำ
- 9) แจ้งข้อมูลข่าวสาร รายละเอียดของเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้สื่อข่าว

■ ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน/ผู้ช่วยผู้สั่งการ

- 1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ ให้แจ้งผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ และหัวหน้าทีมฝ่ายต่าง ๆ ให้พร้อมปฏิบัติการ
- 2) รายงานตัวและรอรับคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ
- 3) สั่งการให้ทีมประสานทำการแจ้งข่าวหรือสถานการณ์ ระหว่างฝ่ายงานต่าง ๆ ในโครงการ รวมทั้งผู้นำชุมชนและประชาชนข้างเคียงให้รับทราบเป็นระยะ ๆ
- 4) ช่วยประสานงานถ่ายทอดคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการไปยังหัวหน้าทีมงานตามแผน
- 5) ให้การดูแลผู้สื่อข่าวและสนับสนุน/ช่วยเหลือผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินในการแจ้งข้อมูลหรือสถานการณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้สื่อข่าว
- 6) ร่วมกันดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและแนวทางป้องกันหรือแก้ไขเพื่อมิให้เกิดเหตุซ้ำและจัดทำรายงานสรุปจากทุกฝ่ายเพื่อนำเสนอผู้บริหารได้รับทราบ

■ หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมันและติดตามน้ำมันรั่วไหล

- 1) เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ ให้รีบแจ้งคนเรือให้หยุดการทำงานทั้งหมด
- 2) สั่งการให้เคลื่อนย้ายเรือสินค้าหรือเรือลากจูงที่ไม่เกี่ยวข้อง กรณีอยู่ใกล้ที่เกิดเหตุหรือเรือที่เกิดเหตุให้ออกห่างจากบริเวณดังกล่าวให้ได้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัย และไม่กีดขวางการปฏิบัติงานหรือเส้นทางเดินเรือ โดยปฏิบัติการเท่าที่ทำได้อย่างปลอดภัย
- 3) สั่งการให้ลูกทีมขจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหลตามวิธีการที่เหมาะสม

■ ทีมขจัดคราบน้ำมันและติดตามน้ำมันรั่วไหล

- 1) ทำหน้าที่ช่วยเหลือคนเรือในการหนีภัย และการปลดเชือกเพื่อนำเรือสินค้าที่ไม่เกี่ยวข้องออกห่างจากบริเวณที่เกิดเหตุ
- 2) กรณีมีคนตกลงไปในน้ำ ให้ทำหน้าที่ช่วยเหลือด้วยอุปกรณ์ช่วยเหลือคนตกน้ำหน้าท่า
- 3) จัดเตรียมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันให้พร้อม
- 4) รับคำสั่งและทำการขจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหลตามวิธีการและขั้นตอนที่เหมาะสม

■ หัวหน้าทีมสนับสนุนการจัดคราบน้ำมัน

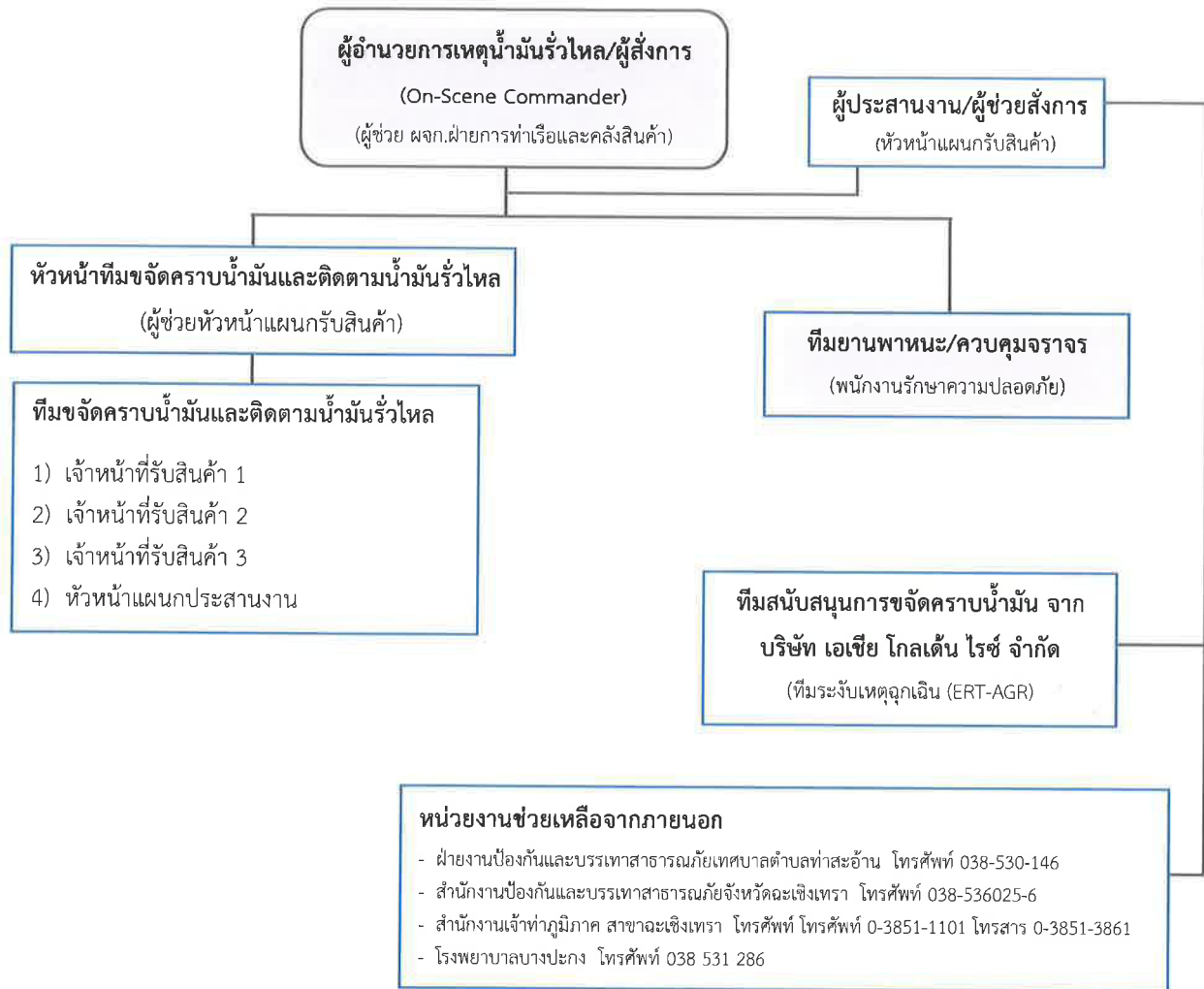
- 1) เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ ให้รีบแจ้งผู้รับเหมาฯ ให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรขนถ่ายสินค้า เช่น รถแบคโฮ เครื่องสูบน้ำมันพิษทางท่อ และหยุดการเดินรถบรรทุกสินค้าทั้งหมด
- 2) สั่งการให้ผู้รับเหมาฯ เคลื่อนย้ายเครื่องจักร ยานพาหนะ หรืออุปกรณ์การขนถ่าย ออกจากบริเวณเกิดเหตุให้ได้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัยหรือไม่กีดขวางการปฏิบัติงาน โดยดำเนินการเท่าที่จะกระทำได้อย่างปลอดภัย
- 3) ทำหน้าที่พิจารณาการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร ยานพาหนะ หรืออุปกรณ์การขนถ่าย ไปยังจุดที่เหมาะสมร่วมกับหัวหน้าทีมยานพาหนะ/ควบคุมจราจร
- 4) สั่งการให้ผู้รับเหมาฯ ขนสินค้าออกจากบริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุหรือจากช่องระวางเรือ ลำเลียงสินค้าที่ยังไม่ได้รับความเสียหายให้ได้มากที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้อย่างปลอดภัย เพื่อป้องกันการลामไฟ หรือป้องกันความเสียหายต่อสินค้าหรือลดการปนเปื้อนของสินค้าลงแม่น้ำ
- 5) สั่งการให้ลูกทีมให้การสนับสนุนช่วยเหลือในการจัดคราบน้ำมันและติดตามการจัดคราบน้ำมันตามบริเวณต่าง ๆ

■ ทีมสนับสนุนการจัดคราบน้ำมัน

- 1) ช่วยเหลือ/สนับสนุน ผู้รับเหมาฯ ในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร ยานพาหนะ ออกจากบริเวณดังกล่าวให้ได้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัยหรือไม่กีดขวางการปฏิบัติงาน โดยดำเนินการเท่าที่จะทำได้ อย่างปลอดภัย
- 2) ช่วยเหลือ/สนับสนุน แก่ผู้รับเหมาฯ เพื่อขนสินค้าออกจากบริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุหรือจากช่องระวางเรือสินค้าที่ยังไม่ได้รับความเสียหายให้ได้มากที่สุดเพื่อป้องกันความเสียหายที่มากขึ้น
- 3) สั่งการให้ลูกทีมให้การสนับสนุนช่วยเหลือในการจัดคราบน้ำมันและติดตามการจัดคราบน้ำมันตามบริเวณต่าง ๆ

■ ทีมยานพาหนะ/ควบคุมจราจร

- 1) ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณโครงการ และอำนวยความสะดวกเส้นทาง ไม่ให้มีรถจอดขวางเส้นทางของทีมช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก รวมทั้งประสานไปยังหัวหน้า รปภ. ส่วนของบริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด ด้วย เพื่ออำนวยความสะดวกตั้งแต่ต้นทางช่วงที่ผ่านถนนของบริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด (ถนนการะจำยอม) ต่อเนื่องสู่ทางหลวงภายนอก
- 2) ช่วยควบคุมกำกับดูแลการจราจรตลอดเวลาในพื้นที่ที่รับผิดชอบของแต่ละคน



รูปที่ 2-1 โครงสร้างองค์กรเพื่อการรองรับเหตุน้ำมันรั่วไหล

2.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

ระดับความรุนแรงของเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน แบ่งได้ 3 ระดับ ดังนี้

1) **ระดับที่ 1** น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ลิตร ซึ่งอาจเกิดจากการขนถ่ายน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์จากการถ่ายเทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อไปกำจัดโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ เป็นต้น การดำเนินการจัดมลพิษทางน้ำในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท นิตินันท์ จำกัด สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ทั้งนี้ต้องแจ้งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทราบในโอกาสแรก ทั้งนี้ เนื่องจากท่าเทียบเรือของโครงการไม่มีเรือบรรทุกทุกน้ำมันเข้ามาเทียบท่า มีเพียงเรือที่มาจอดที่ท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าเท่านั้น จึงคาดว่าอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหลจะมีผลกระทบในระดับต่ำ โดยน้ำมันมีโอกาสรั่วไหลน้อย และเรือต้องถูกขนถ่ายอย่างแรงจนเรือแตกหักบริเวณเครื่องยนต์

2) **ระดับที่ 2** น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20-1,000 ตันลิตร อาจเกิดอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำในระดับนี้ บุคลากรของ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ จำเป็นต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และเอกชน ภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ

3) **ระดับที่ 3** เป็นการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายขนาดใหญ่ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตันลิตร ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง หรือการหกรั่วไหลของน้ำมันสู่ม่าน้ำที่ปริมาณมากมีการแพร่กระจาย เป็นบริเวณกว้าง การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำ ในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท นิตินันท์ จำกัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือในระดับนานาชาติ

2.3 แผนปฏิบัติการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลและจัดคราบน้ำมัน

แม้ว่าโอกาสการเกิดเหตุเรือล่มและน้ำมันรั่วไหลมีน้อยมาก แต่เพื่อเป็นการเตรียมการรองรับเหตุน้ำมันรั่วไหลทางน้ำและทางบกที่อาจเกิดขึ้น โครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและจัดการน้ำมันรั่วไหล ดังนี้

1) พนักงานหรือคนเรือพบเห็นอุบัติเหตุเรือสินค้า (เรือปิยะ) หรือเรือโยง (เรือลากจูง) โดนกันหรือกระแทกกับท่าเรือหรือสิ่งกีดขวางและเกิดการรั่วของเรือและมีแนวโน้มเรือล่ม จะต้องรีบแจ้งตามลำดับการบังคับบัญชาแผนฉุกเฉินทราบทันที ทางวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือ

2) หากเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน ให้แจ้งเหตุรั่วไหล (อุบัติการณ์ทางน้ำ) ไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา จะเข็ญตรา ผ่านช่องทางการสื่อสารสายด่วนหมายเลขโทรศัพท์ 1199

3) ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ/ผู้ควบคุมเรือฯ/คนเรือ ทำการประเมินสถานการณ์ร่วมกันเพื่อกำหนด ยุทธวิธีหรือแนวทางการจัดการที่เหมาะสมและอยู่บนพื้นฐานด้านปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติการ โดยการพิจารณาความเสียหาย หรือการรั่วของตัวเรือ รวมทั้งสังเกตว่ามีการรั่วของน้ำมันจากเรือหรือไม่ ชนิดของน้ำมัน ปริมาณที่คงค้างในเรือ ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศขณะนั้น และสิ่งแวดล้อมข้างเคียง

4) หากมีเรือสินค้าลำอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องจอดใกล้กันหรือพ่วงติดกัน **แจ้งให้ผู้ควบคุมเรือสั่งการให้คนเรือปลดพ่วง** ออกจากกันและให้เรือลากจูงทำการเคลื่อนย้ายเรือลำอื่นออกจากบริเวณดังกล่าวให้ได้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัย หรือไม่กีดขวางการปฏิบัติงานและการเดินเรือลำอื่นในแม่น้ำหรือท่าเรือใกล้เคียง

5) กรณีเรือที่ประสบเหตุมีการรั่วของตัวเรือไม่มากและเรือจมตัวลงอย่างช้า ๆ ให้ดำเนินการดังนี้

4.1) กรณีเรือที่ประสบเหตุยังไม่ได้เข้าเทียบท่าและอยู่ห่างฝั่ง ให้เรือลากจูงทำการลากเรือดังกล่าวให้ใกล้ฝั่งหรือท่าเทียบเรือมากที่สุดเพื่อให้ทีมฉุกเฉินต่าง ๆ เข้าช่วยเหลือหรือระงับเหตุได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งไม่กีดขวางการสัญจรบริเวณใกล้กับร่องน้ำเดินเรือ แล้วทำการผูกโยงเรือให้อยู่กับที่อย่างมั่นคง

4.2) สั่งการให้ผู้ควบคุมเรือฯ ร่วมกับคนเรือ เข้าดำเนินการระงับหรือชะลอเหตุรั่วของเรือโดยเร็ว เช่น การอุดหรือซ่อมแซมรูรั่วชั่วคราวเพื่อยื้อระยะเวลาการจมให้สามารถเข้าไปช่วยเหลือคนเรือและทำการขนสินค้าที่ค้างอยู่ในเรือ หรือทำการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากเรือให้ได้มากที่สุด

4.3) สั่งการให้ผู้ควบคุมเรือฯ ร่วมกับคนเรือ ทำการสูบน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากเรือให้ได้ปริมาณมากที่สุดก่อนที่เรือจะจมลงทั้งหมด โดยใช้เครื่องมือสูบน้ำใส่ภาชนะหรือเกลลอนขนาดพอเหมาะในการขนถ่ายด้วยกำลังคนได้สะดวก ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบจากปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำให้น้อยที่สุด

4.4) สังเกตสถานการณ์การจมของเรือเป็นระยะ ๆ เพื่อประเมินความปลอดภัยของการปฏิบัติการ

4.5) จัดให้มีทีมสังเกตและติดตามการแพร่กระจายของคราบน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ประสบเหตุ ทำการถ่ายภาพ จดบันทึก และระบุพื้นที่ที่น้ำที่รั่วไหลได้รับผลกระทบ

6) กรณีเรือที่ประสบเหตุมีการจมตัวค่อนข้างรวดเร็วหรือทันทีที่ประสบเหตุ ให้ดำเนินการดังนี้

5.1) ให้ทุกฝ่ายรีบออกจากจุดเกิดเหตุโดยเร็วที่สุด ทีมขจัดคราบน้ำมันและคนเรือที่อยู่บนท่าเข้าช่วยเหลือคนเรือหรือคนที่ตกน้ำก่อนเป็นลำดับแรก

5.2) ทีมขจัดคราบน้ำมันนำฟันทันซับน้ำมัน (Absorbent Boom) หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่สามารถกักน้ำมันได้เทียบท่า นำมาล้อมเรือด้านท้ายน้ำ โดยความร่วมมือกับเรือลากจูง เพื่อนำมาควบคุม/ลดการแพร่กระจายของน้ำมัน รวมทั้งสินค้าที่ตกค้างอยู่ในเรือ ทั้งนี้ ให้พิจารณาจัดวางฟันทันไว้ในบริเวณที่เหมาะสมเพื่อให้การนำไปใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุ ฟันทันควรเป็นลักษณะสำเร็จขนาดไม่ใหญ่ เพื่อให้ง่ายต่อการเคลื่อนย้ายและใช้พื้นที่จัดเก็บน้อย ตัวอย่างเช่น ฟันทันน้ำมันแบบลอยน้ำได้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 5-6 นิ้ว ยาว 3 เมตร (รูปที่ 2-2) โดยมีตะขอเกี่ยวกันเป็นทอด ๆ ตามความยาวที่ต้องการเพื่อนำมาล้อมเรือด้านท้ายกระแสน้ำ ซึ่งเหมาะกับท่าเทียบเรือที่มีความเสี่ยงในด้านการรั่วไหลของน้ำมันน้อย ตัวฟันทันสามารถดูดซับน้ำมันได้ในตัวเองอีกด้วย



รูปที่ 2-2 ตัวอย่างฟันทันน้ำมัน ((Absorbent Boom))

5.3) ติดตามการแพร่กระจายของคราบน้ำมันและสินค้าที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ประสบเหตุ ทำการถ่ายภาพ จดบันทึก และระบุพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

7) เมื่อเหตุการณ์ยุติแล้ว ให้ดำเนินการตามแผนลำดับต่อมา ดังนี้

6.1) แผนบรรเทาทุกข์ ทำการสำรวจและประเมินความเสียหาย กรณีที่เกิดเหตุแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมใกล้เคียง เช่น คราบน้ำมัน การกีดขวางตลิ่ง ให้เจ้าหน้าที่ตัวแทนของโครงการ และผู้ประกอบการเดินเรือ (เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้มีอำนาจในการตัดสินใจ) ร่วมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ดำเนินการสอบสวนและประเมินความเสียหาย เพื่อหาแนวทางช่วยเหลือการเยียวยาผู้ประสบภัยที่เหมาะสมเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย

6.2) แผนฟื้นฟูและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น

- (1) ดำเนินการจัดการกู้คืนค่าบางส่วนที่คงหลงเหลืออยู่ในเรือที่ประสบเหตุให้ได้มากที่สุด
- (2) ทำการขจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหลออกจากเรือที่ล่มในบริเวณต่าง ๆ ตามข้อมูลที่ได้จากการสังเกตและติดตาม ตามวิธีการที่เหมาะสม เช่น การใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับน้ำมัน (Absorbent) และใช้ฟลัสดักใส่ภาชนะหรือถุงดำ เพื่อนำส่งบริษัทที่รับกำจัดวัสดุปนเปื้อนน้ำมันที่ได้รับอนุญาตต่อไป
- (3) การทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าและการซ่อมแซมท่าเรือหากมีการชำรุดเสียหาย
- (4) การกู้เรือหรือย้ายเรือที่ประสบเหตุ โดยประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกที่มีศักยภาพทั้งทางด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และบุคลากร

7) ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องร่วมกันสอบสวนสาเหตุ และนำเสนอแนวทางป้องกันหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ

8) จัดทำรายงานสรุปเหตุการณ์และมาตรการป้องกันและแก้ไข เสนอต่อผู้บริหารท่าเทียบเรือเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติต่อไป

9) ดำเนินตามแผนปฏิรูปฟื้นฟู โดยนำรายงานผลการประเมินทุกด้านจากสถานการณ์ที่เกิดขึ้นมาปรับปรุงแก้ไขแผนต่าง ๆ และตัวบุคลากร

2.4 แผนการสนับสนุนและส่งเสริมการบำรุง

2.4.1) ในกรณีการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในแม่น้ำหากมีเหตุเพลิงไหม้หรือสารเคมีอันตรายรั่วไหล รวม ด้วย ให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจในการปฏิบัติงาน โดยมีแนวทางดังนี้

- (1) กรณีเหตุเพลิงไหม้ให้ระงับเหตุเบื้องต้น หากมีการขยายตัวขนาดใหญ่ให้ร้องขอทีมดับเพลิงของท่าเทียบเรือจากแผนดับเพลิงเข้าระงับเหตุ และใช้แผนฉุกเฉินประจำพื้นที่กรณีเพลิงไหม้
- (2) กรณีน้ำมันรั่วไหลมาก ให้ร้องขอทีมขจัดคราบน้ำมันเข้าระงับเหตุและใช้แผนฉุกเฉินประจำพื้นที่กรณีน้ำมันรั่วไหล

2.4.2) กรณีการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในแม่น้ำมีมากและไม่อาจควบคุมได้ด้วยอุปกรณ์ของท่าเทียบเรือ หรือ เรือที่ประสบเหตุอยู่ห่างออกไปจากท่าเทียบเรือ ให้ยกระดับความรุนแรงเป็นระดับ 2 และระดับ 3 ให้ทีมปฏิบัติงานดำเนินการปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติสำหรับน้ำมันรั่วไหลในแม่น้ำในระดับต่าง ๆ โดยสิ่งสำคัญการประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกที่มีศักยภาพมากกว่าอย่างรีบด่วน

2.4.3) อุปกรณ์สื่อสารในเหตุฉุกเฉิน

- (1) อุปกรณ์จำเป็นในการสื่อสาร ได้แก่ วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์มือถือ เป็นต้น
- (2) กำหนดช่องทางการสื่อสารหลักในการประสานระงับเหตุ (Emergency Channel) หรืออื่น ๆ ตามที่ท่าเทียบเรือระบุไว้
- (3) การสื่อสารภายในของทีมสนับสนุนต่าง ๆ ให้ใช้วิทยุช่องความถี่ของหน่วยงานนั้น ๆ

2.5 แผนการฝึกอบรมและการฝึกซ้อม

ให้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฯ ระดับ 1 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้ดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับทราบทั้งก่อนและหลังการฝึกซ้อม และให้จัดอบรมแผนฯ ในห้องประชุมเป็นประจำอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง เพื่อให้ผู้ที่มีบทบาทรับผิดชอบในหน้าที่ต่าง ๆ เรียนรู้ เข้าใจ และพึงระลึกในบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินจะสามารถปฏิบัติการได้อย่างทันท่วงที รวมถึงเป็นการทบทวนแผนฯ อย่างสม่ำเสมอ

ส่วนที่ 3

การปฏิบัติการ

3.1 การติดตามและการประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ

เพื่อให้การตอบสนองต่อกรณีการรั่วไหลของน้ำมัน สามารถควบคุมการแพร่กระจายของคราบน้ำมันดังกล่าวให้มีโอกาสเคลื่อนที่เข้าหาพื้นที่ตามตลิ่งแม่น้ำบางปะกงน้อยที่สุด โครงการกำหนดให้ทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ มีการติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของน้ำมันหรือการแพร่กระจายของคราบน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ประสบเหตุและเล็ดรอดออกจากแนวทุ่นล้อมจับน้ำมันออกไปสู่สิ่งแวดล้อม โดยทีมจะต้องเลือกใช้วิธีการสำหรับควบคุมการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน โดยพิจารณาจากข้อมูลที่สำคัญ ได้แก่ 1) ชนิดของน้ำมันที่รั่วไหล 2) ปริมาณการรั่วไหล 3) ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม 4) สภาพอากาศ และ 5) ตำแหน่งของพื้นที่อ่อนไหวที่มีโอกาสได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมัน ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลต่าง ๆ ข้างต้นนี้ มาใช้ประเมินทิศทางการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน และใช้สำหรับกำหนดแนวทางหรือแผนในการควบคุมการแพร่กระจายของคราบน้ำมันได้อย่างเหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะนั้น ทั้งนี้อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้

3.2 การดำเนินการขอความช่วยเหลือ

เมื่อองค์กรตามแผนฉุกเฉินได้ดำเนินการปฏิบัติการตามแผนแล้ว แต่พิจารณาแล้วพบว่าไม่สามารถควบคุมเหตุได้ หรือมีแนวโน้มเข้าสู่ระดับความรุนแรงระดับที่ 2 ผู้สั่งการจะเป็นผู้สั่งการไปยังผู้ประสานงานเพื่อประสานไปยังหน่วยงานราชการและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องเพื่อขอรับความช่วยเหลือ โดยทั่วไปเมื่อเข้าสู่ระดับที่ 2 จะต้องประสานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ของกรมเจ้าท่า เพื่อแจ้งยืนยันระดับความรุนแรงของเหตุการณ์และพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงานของ กจน. เป็นลำดับ จากนั้น กรมเจ้าท่าจะทำหน้าที่ประสานหน่วยงานปฏิบัติและสนับสนุนต่อไป โดยมีข้อมูลการติดต่อหน่วยราชการต่างดังภาคผนวก 6.3

3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

3.3.1 ทางเลือกของวิธีการจัดและควบคุมการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน

ทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์จะต้องเลือกใช้วิธีการสำหรับควบคุมการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน โดยพิจารณาจากข้อมูลที่สำคัญ ได้แก่ 1) ชนิดของน้ำมันที่รั่วไหล 2) ปริมาณการรั่วไหล 3) ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม 4) สภาพอากาศ และ 5) ตำแหน่งของพื้นที่อ่อนไหวที่มีโอกาสได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมัน ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลต่าง ๆ ข้างต้นนี้ มาใช้ประเมินทิศทางการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน และใช้สำหรับกำหนดแนวทางหรือกลยุทธ์ในการควบคุมการแพร่กระจายของคราบน้ำมันได้อย่างเหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะนั้น ทั้งนี้อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ โดยโครงการได้กำหนดแนวทางที่สอดคล้องตามแนวทางการป้องกัน และแก้ไขปัญหาน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำ (กรมควบคุมมลพิษ, 2554) ดังนี้

1) การปล่อยให้น้ำมันสลายตัวตามธรรมชาติ เหมาะสำหรับการรั่วไหลในปริมาณไม่มาก และชนิดของน้ำมันที่รั่วไหลสามารถสลายตัวได้เองในธรรมชาติ เช่น น้ำมันดีเซลจากเรือ แต่ทั้งนี้ ยังคงต้องมีการติดตามและเฝ้าระวังเพื่อให้แน่ใจว่าการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันดังกล่าวไม่เป็นอันตรายต่อทรัพยากรทางน้ำ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม หากพบว่าคราบน้ำมันมีทิศทางเคลื่อนที่เข้าหาพื้นที่ซึ่งมีความอ่อนไหวต่อผลกระทบจะต้องดำเนินการด้วยวิธีอื่นที่เหมาะสมต่อไป

2) การกักและเก็บโดยใช้ทุ่นดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Boom) เนื่องจากกรณีเรือโป๊ะหรือเรือลำเลียงลมน้ำมันในเรือน้อย จึงเป็นวิธีที่สามารถใช้เพื่อจำกัดขอบเขตการแพร่กระจายของน้ำมัน และทำให้มีความหนาแน่นของคราบน้ำมันที่ผิวน้ำเพิ่มขึ้นจนสามารถใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมันเพิ่มเติมได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยทั่วไปมักใช้วิธีนี้จัดการกับความเข้มข้นน้ำมันปนเปื้อนและมีพื้นที่ปนเปื้อนของคราบน้ำมันน้อย-ปานกลาง รวมไปถึงอยู่ใกล้กับพื้นที่ที่มีความอ่อนไหว (ชุมชน สถานที่ท่องเที่ยวหรือฟาร์มเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ) ทั้งนี้ โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้แล้วในพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการ

3.3.2 อุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารอันตราย

รายการเครื่องมือและอุปกรณ์ในการดำเนินการขจัดคราบเมื่อเกิดการรั่วไหล เช่น ทุ่นดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Boom) แสดงรายละเอียดไว้ในดังส่วนที่ 6.2 (ภาคผนวก)

3.4 การยุติการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน

การดำเนินการฟื้นฟูภายหลังเหตุน้ำมันรั่วไหลในแม่น้ำลำคลอง หรือ เหตุเพลิงไหม้ลำคลอง

1) การสอบสวนอุบัติการณ์ และการประเมินความสูญเสีย

เมื่อเหตุฉุกเฉินเข้าสู่ภาวะปกติ ผู้อำนวยการเหตุน้ำมันรั่วไหลจะต้องจัดทำรายงานเหตุการณ์เบื้องต้น ซึ่งจะต้องส่งถึงผู้เกี่ยวข้องภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากนั้นจะต้องมีการจัดทีมวิเคราะห์เหตุน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำและการประเมินความสูญเสีย

2) การดำเนินการหลังเหตุฉุกเฉินสิ้นสุดลง

หลังจากมีการแก้ไขจัดการกับสภาพพื้นที่บริเวณจุดเกิดเหตุ แก่ไขอุปกรณ์เครื่องจักรต่าง ๆ และจัดการของเสียเรียบร้อยแล้ว ให้มีแนวทางปฏิบัติดังนี้

2.1) ในกรณีเป็นเหตุน้ำมันรั่วไหลในแม่น้ำ ระดับ 1 ให้ผู้อำนวยการเหตุน้ำมันรั่วไหลเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินงานตามปกติ

2.2) ในกรณีเป็นเหตุน้ำมันรั่วไหลในแม่น้ำ ระดับ 2 และ 3 ให้ผู้บริหารที่สูงกว่าระดับผู้อำนวยการเหตุน้ำมันรั่วไหลเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินงานตามปกติ

ส่วนที่ 4

การรายงานและการสื่อสาร

4.1 การแถลงข่าวเบื้องต้น และการประชาสัมพันธ์

เมื่อสถานการณ์ยุติต้องมีการแถลงข่าวเพื่อรายงานผลเบื้องต้น โดยผู้ควบคุมการดำเนินการเป็นหน้าที่ของหัวหน้าทีมประสานงาน มีหน้าที่ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามแผนที่ได้จัดเตรียมไว้ในการต้อนรับสื่อมวลชน ข้าราชการ ประชาชนควบคุมข่าวสาร กระจายข่าวและจัดแถลงข่าวสรุป รวมถึงประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายนอก และภายใน ในการตอบข้อซักถามการร้องเรียนจากชาวบ้านและหน่วยงานราชการเหตุการณ์ โดยผู้มีอำนาจในการให้ข่าว หรือการแถลงข่าวเบื้องต้น ประกอบด้วย กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้จัดการท่าเทียบเรือ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

4.2 การรายงานเหตุการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อสถานการณ์เกิดขึ้นให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการดำเนินการรายงานสถานการณ์ตามแบบรายงานให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับทราบจากนั้นนำส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ประสงค์แจ้งเหตุการณ์ให้รับทราบ แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์ฉุกเฉิน รายละเอียดหน้าถัดไป

4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์

เมื่อเหตุการณ์ยุติให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานสรุปเหตุการณ์การที่เกิดขึ้นเสนอต่อผู้อำนวยการเหตุน้ำมันรั่วไหลเพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชน พนักงานโครงการและหน่วยงานราชการที่รับผิดชอบในพื้นที่ได้รับทราบโดยทั่วกัน

แบบรายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินของบริษัท นิตินันท์ จำกัด

1. ประเภทเหตุการณ์

.....

2. วัตถุประสงค์ (ประชาสัมพันธ์/แจ้งเหตุ/แจ้งขอความช่วยเหลือ/รายงานผล)

.....

.....

.....

3. แนวทางปฏิบัติสำหรับบุคคลทั่วไป (ทั้งภายในและภายนอกใกล้เคียงโครงการ)

.....

.....

.....

.....

.....

4. สถานการณ์ปัจจุบัน

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5. ข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อ

.....

.....

.....

ส่วนที่ 5

งานธุรการและงานสนับสนุน

5.1 การกำหนดวงเงินฉุกเฉินสำหรับในกรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ

- 1) ค่าใช้จ่ายในกรณีเกิดเหตุ หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ อาหาร เครื่องดื่ม เครื่องมือ อุปกรณ์ ในระหว่างการระงับน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ แต่ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ในการฟื้นฟู หลังเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ
- 2) ผู้จัดการท่าเรือและ/หรือผู้ได้รับมอบหมายจะเป็นผู้เสนอของบประมาณประจำปีสำหรับใช้ในกรณีเกิดเหตุ
- 3) หลังจากเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้ได้รับมอบหมายสรุปค่าใช้จ่ายส่งฝ่ายบัญชีและการเงินต่อไป

5.2 การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย

เจ้าหน้าที่ธุรการเป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมหลักฐาน ค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายต่าง ๆ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและใช้เป็นหลักฐานในการเรียกร้องหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น

5.2 การปรับปรุงแผน

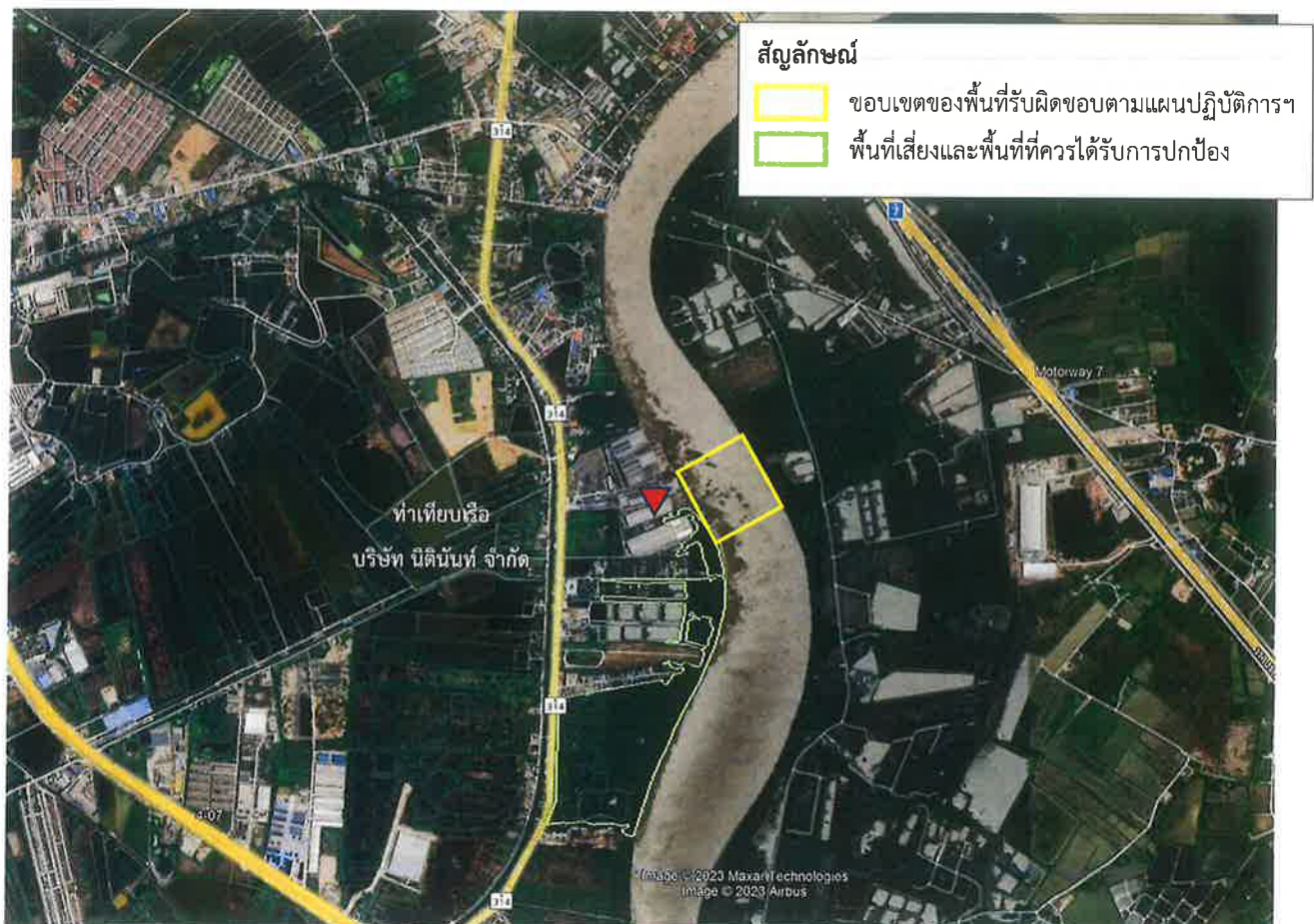
ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินด้านการรั่วไหลของน้ำมัน รวมทั้งทีมงานทั้งหมดทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องและนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ ร่วมกันสอบสวนสาเหตุ วิเคราะห์ข้อมูลและนำเสนอแนวทางป้องกันหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ และจัดทำรายงานสรุปเหตุการณ์เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้สอดคล้องและมีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

ส่วนที่ 6

ภาคผนวก

6.1 แผนที่ขอบเขตความรับผิดชอบและพื้นที่อ่อนไหว

ขอบเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบครอบคลุมพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือตลอดด้านหน้าแนวเขตที่ดินของบริษัท นิตินันท์ จำกัด รวมถึงช่วงกลางลำน้ำและฝั่งตรงข้าม และพื้นที่เสี่ยงหรือพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง ซึ่งพื้นที่สำคัญ ได้แก่ ป่าชายเลนที่พบอยู่เกือบตลอดแนวแม่น้ำบางปะกงในพื้นที่ศึกษาเป็นแหล่งพืชพรรณ และแหล่งอนุบาลสัตว์น้ำตามธรรมชาติ รวมทั้ง พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เช่น นากุ้ง ดังแสดงในรูปที่ 6-1



รูปที่ 6-1 แผนที่ขอบเขตความรับผิดชอบและพื้นที่ที่ต้องปกป้อง

6.2 รายการเครื่องมือ/อุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

ท่าเทียบเรือจะจัดเตรียมเครื่องมือ/อุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน ให้เหมาะสมเพียงพอกับลักษณะเหตุการณ์และระดับความรุนแรงของการรั่วไหลของน้ำมันจากประเภทเรือที่มีน้ำมันในเรือค่อนข้างน้อย (เรือโป๊ะ และเรือลากจูง) ดังนี้

ลำดับที่	รายการ
1.	ถังเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว พร้อมฝาปิดมิดชิด (ไว้สำหรับจัดเก็บคราบน้ำมัน) ติดฉลาก “ขยะอันตราย”
2.	ฟันทูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Boom)
3.	วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ชนิด แผ่น (Absorbent Pads)
4.	เศษผ้า สำหรับเช็ดล้างทำความสะอาด
5.	ถุงสำหรับใส่เศษผ้า หรือเศษสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน
6.	ถุงมือยาง
7.	ไม้กวาดทางมะพร้าว
8.	พลั่ว
9.	ที่ตักเศษน้ำมัน
10.	ทรายแม่น้ำ สำหรับซับน้ำมัน

6.3 รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงาน	เบอร์โทร	ที่อยู่
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคฉะเชิงเทรา	โทรศัพท์ 0-3851-1101 โทรสาร 0-3851-3861 สาย ด่วน 1199	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา เลขที่ 25 ถนนสุขเกษม ตำบลหน้าเมือง อำเภอ เมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24000
กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์ 0-2233- 1311-8 โทรสาร 0-2238- 3017	1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100 (marine@md.go.th)
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดฉะเชิงเทรา	โทร 038-536025-6.	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ฉะเชิงเทรา ถนนยุทธดำเนิน ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24000
ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพเรือ	โทรศัพท์: 0 3843 8008 ผบ.ทรภ.1 : 0 2466 1180 ต่อ 74401	กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ 1 เลขที่ 1007 หมู่ที่ 2 ตำบลสตึก อำเภอสตึก จังหวัดชลบุรี 20180
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา ผลประโยชน์ของชาติ ทางทะเลเขต 1 (ศรชล. เขต 1)	0 3843 8532	ตำบลสตึก อำเภอสตึก จังหวัดชลบุรี 20180
กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ (ชลบุรี)	โทรศัพท์ 0 3832 1422 โทรสาร 0 3831 2748	กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ 34 ถนนเจิมจอมพล ตำบลศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เทศบาลตำบลท่าसान	โทรศัพท์ 0-38-530-146	94 ม.6 ต.ท่าसान อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
รพ.บางปะกง	038 531 286	142 ม.13 ตำบลบางปะกง อำเภอ บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130
กรมควบคุมมลพิษ	โทรศัพท์ 0-2298- 2000 โทรสาร 0-2298- 2002	92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสาม เสนใน เขตพญาไท กทม. 10400
กรมทรัพยากรทางทะเล และ ชายฝั่ง	โทรศัพท์ 02-298- 2591 โทรสาร 02-298- 2591	120 หมู่ที่ 3 อาคารรวม หน่วยราชการ ศูนย์ ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา ถนนแจ้ง วัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่

6.4 รายชื่อผู้ให้บริการกำจัดน้ำมันหรือวัสดุปนเปื้อนน้ำมัน

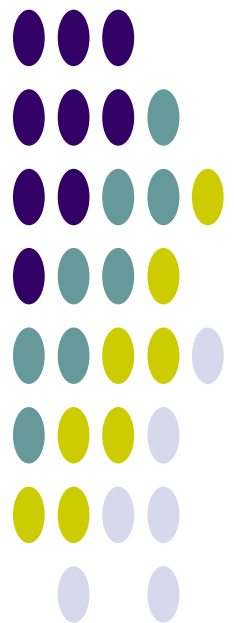
น้ำมันที่ได้จากการปฏิบัติการจัดการน้ำมันรวมทั้งวัสดุที่ปนเปื้อนน้ำมัน เช่น ทุ่นดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Boom) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ชนิด แผ่น (Absorbent Pads) สิ่งเหล่านี้จำเป็นต้องมีการรวบรวมและนำไปใช้ประโยชน์หรือกำจัดอย่างถูกวิธีโดยการส่งให้บริษัทผู้ให้บริการซึ่งได้รับอนุญาตจากทางราชการ ดังนี้

ประเภทของวัสดุ	วิธีการแยก	วิธีการกำจัด	หน่วยงานรับกำจัด*
- น้ำมันที่ไม่ปนเปื้อน (Non-Emulsified Oil)	- ใช้หลักแรงโน้มถ่วงในการแยกน้ำออกจากน้ำมัน	- ใช้น้ำมันที่แยกได้ผสมกับน้ำมันเตาหรือนำไปกลั่นใหม่	1. บริษัท พอนด์มารีน เซอร์วิส จำกัด สำนักงานเลขที่ 142/14 ซอยพิบูลทอง ถนนสีโล ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โทรศัพท์ 038-766-289, 038-351-950 โทรสาร 038-766-290, 038-354-481 โรงงาน เลขที่ 216/45 หมู่ 6 ตำบลบึง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230 2. บริษัท สยาม ปีโตรเทค จำกัด เลขที่ 189 ซอยสุขสวัสดิ์ 76 ถนนสุขสวัสดิ์ตำบลบางจาก อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ โทรศัพท์ 02-463-2302 โทรสาร 02-463-2303 3. บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด เลขที่ 52 หมู่ 16 ตำบลหนองเต็ง อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี โทรศัพท์ 082-215-0550 โทรสาร. 038-263-004
- น้ำมันปนเปื้อน (Emulsified Oil)	- ส่วนผสมน้ำมันที่ปนเปื้อนน้ำ ทำการแยกน้ำโดย 1) ความร้อน 2) ใช้สารเคมีแยกน้ำ หรือ 3) ผสมทราย	- ใช้น้ำมันที่แยกได้ผสมกับน้ำมันเตา หรือนำไปกลั่นใหม่ - ใช้วิธีเผา - ทรายที่ได้นำกลับคืนมาที่เดิม	
- ทรายปนเปื้อนน้ำมัน	- เก็บรวบรวมน้ำมันที่ไหลจากทรายในระหว่างพักอยู่ที่สถานที่เก็บชั่วคราว - สกัดน้ำมันจากทรายด้วยการล้างด้วยน้ำหรือตัวทำละลาย - แยกก้อนน้ำมันออกโดยตะแกรงร่อน	- ใช้น้ำมันที่แยกได้ผสมกับน้ำมันเตา หรือนำไปกลั่นใหม่ - การฝังกลบ - ใช้วิธีเผา	
- ขยะซึ่งเป็นไม้ พลาสติกวัชพืชที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือวัสดุดูดซับน้ำมัน	- เก็บรวบรวมน้ำมันที่ไหลจากทรายในระหว่างพักอยู่ที่สถานที่เก็บชั่วคราว - ใช้น้ำฉีดล้างน้ำมันออกจากขยะ	- การฝังกลบ - ใช้วิธีเผา - ใช้วิธีการย่อยสลายตามธรรมชาติ หรือใช้ทำปุ๋ยหมักกรณีเป็นวัชพืช หรือวัสดุติดซึมธรรมชาติ	

หมายเหตุ * หน่วยงานเอกชนที่รับกำจัดของเสียจากเรือตามรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรอง ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

ภาคผนวก ข-10

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุ
บริเวณหน้าท่า



แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า



ท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด

ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. บทนำ.....	1
2. วัตถุประสงค์.....	1
3. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับหน่วยงาน.....	1
3.1 ภูมิหลังสถานประกอบการและที่ตั้งท่าเทียบเรือ.....	1
3.2 ประเภทสินค้าและวิธีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ.....	2
4. ข้อมูลบุคลากร.....	5
5. ข้อมูลทรัพยากร/อุปกรณ์เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉิน.....	5
6. ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน.....	6
7. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า.....	6
7.1 โครงสร้างองค์กรแผนฉุกเฉิน.....	6
7.2 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า (กรณีไม่มีเหตุเพลิงไหม้เรือร่วมด้วย).....	9
7.3 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า (กรณีมีเหตุเพลิงไหม้เรือร่วมด้วย).....	11
8. รายชื่อหน่วยงานช่วยเหลือจากภายนอกที่เกี่ยวข้อง.....	12

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า

ท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด

1. บทนำ

การนำเรือสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือของบริษัท นิตินันท์ จำกัด ทั้งหมดเป็นเรือโป๊ะบรรทุกสินค้ามีโอกาสน้อยที่จะเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันหรือเรือชนกับโครงสร้างท่าเทียบเรือซึ่งอาจทำให้เรือล่ม เนื่องจากการเดินเรือด้วยการใช้เรือลากจูงขับเคลื่อนที่ได้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อบังคับต่าง ๆ ของกรมเจ้าท่าในด้านความปลอดภัยในการเดินเรือและข้อปฏิบัติของท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด รวมทั้งร่องน้ำหน้าท่ามีความกว้างขวาง อย่างไรก็ตาม หากเกิดอุบัติเหตุจากสาเหตุต่าง ๆ เช่น ความประมาทเลินเล่อ การไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการเดินเรือ ความบกพร่องหรือชำรุดของเรือ หรือสาเหตุอื่น ๆ โครงการจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการรองรับอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่าตามศักยภาพในระดับที่โครงการสามารถปฏิบัติได้ ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

2. วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสามารถเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ในการรองรับเหตุเรือล่มได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ
- (2) เพื่อให้การแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถรับเหตุหรือช่วยเหลือได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- (3) เพื่อควบคุมความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดและการฟื้นฟูกลับคืนสู่สภาพเดิมได้อย่างรวดเร็ว
- (4) เพื่อสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยต่อพนักงานในการปฏิบัติงาน

3. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับหน่วยงาน

3.1 ภูมิหลังสถานประกอบการและที่ตั้งท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำบางปะกง เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง (ทางหลวงหมายเลข 314) ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (รูปที่ 1) ในเขตการปกครองของเทศบาลตำบลท่าสะอ้าน เปิดบริการท่าเทียบเรือตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564

ลักษณะท่าเทียบเรือ: ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเอนกประสงค์ มีลักษณะเป็นลานคอนกรีตรูปคล้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า วางตัวขนานลำแม่น้ำ (Wharf) (รูปที่ 2) โครงสร้างทั้งหมดก่อสร้างภายในเขตที่ดินกรรมสิทธิ์โดยไม่มีพื้นที่ล่งล้ำลำแม่น้ำบางปะกง ความยาวหน้าท่าประมาณ 79 เมตร กว้างประมาณ 10.50 เมตร ส่วนหลังท่ามีพื้นที่ประมาณ 16 ไร่ เป็นที่ตั้งของโกดังสินค้าเพื่อเก็บสินค้าหลังท่าจำนวน 1 หลัง รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า กว้าง 50 เมตร ยาว 210 เมตร พื้นที่ใช้สอยภายใน 10,500 ตารางเมตร โดยมีอาณาเขตติดต่อโดยรอบ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	โกดังบรรจุข้าวสารของ บริษัท ไทยแกรนลักษ์ อินเตอร์เนชั่นแนล ไรซ์ จำกัด ถัดไปเป็นอาคารโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด
ทิศใต้	ติดกับ	โรงซ่อมบำรุงของบริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์เซอร์วิส จำกัด กลุ่มบ้านเรือนประชาชน และป่าชายเลนริมแม่น้ำ
ทิศตะวันออก	ติดกับ	แม่น้ำบางปะกง ถัดไปเป็นฝั่งของตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง
ทิศตะวันตก	ติดกับ	พื้นที่รกร้าง ถัดไปเป็นทางหลวงหมายเลข 314 (บางปะกง-ฉะเชิงเทรา)

3.2 ประเภทสินค้าและวิธีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ

1) สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือสินค้า (Inbound) สินค้าขาเข้าทั้งหมดเป็นสินค้าประเภทเทกองซึ่งมีต้นทางมาจากเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ได้แก่ กากถั่วเหลือง ข้าวบาร์เลย์ ข้าวสาลี เมล็ดถั่วเหลือง และข้าวโพด มีวิธีการขนถ่ายขึ้นจากเรือสินค้าโดยใช้รถแบคโฮแขนยาวตักขึ้นใส่รถบรรทุกนำส่งออกจากโครงการ สำหรับขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือสินค้า (Inbound)



วิธีการขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือ

2) สินค้าที่ขนถ่ายลงเรือสินค้า (Outbound) ปัจจุบันมีสินค้าที่ทำการขนถ่ายผ่านท่า ได้แก่ ข้าวสารบรรจุอยู่ในถุงจัมโบ้ขนาดใหญ่ (Big bag) ลูกค้าหลัก ได้แก่ บริษัทเอเชีย โกลเด้นที่ไรซ์ จำกัด และ บริษัท ไทยแกรนลักษ์ อินเตอร์เนชั่นแนล ไรซ์ จำกัด ซึ่งมีพื้นที่ติดกันทางด้านทิศเหนือ สำหรับการลำเลียงสินค้าประเภทนี้มีการลำเลียงไปยังท่าเทียบเรือโดยใช้รถ Folk-Lift จากนั้นจะทำการขนถ่ายลงเรือสินค้าโดยรถเครนยกของหน้าท่า



วิธีการขนถ่ายสินค้าลงเรือ



รูปที่ 1 ที่ตั้งโครงการและลักษณะท่าเทียบเรือของบริษัท นิตินันท์ จำกัด

4. ข้อมูลบุคลากร

ทำเทียบเรือดินนันทมีจำนวนบุคลากรที่ปฏิบัติงานเป็นประจำประมาณ 8 คน ประกอบด้วย พนักงานชายจำนวน 6 คน พนักงาน หญิงจำนวน 2 คน โดยมีรายละเอียดบัญชีรายชื่อบุคลากรที่ปฏิบัติงานเป็นประจำในปัจจุบันแสดงไว้ในตารางที่ 1 ทั้งนี้ในอนาคตอาจมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรได้ แต่อย่างน้อยบริษัท ดินนันท จำกัด จะต้องจัดให้มีจำนวนบุคลากรที่ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินได้ครบถ้วนอยู่เสมอ

ตารางที่ 1 บัญชีรายชื่อบุคลากรที่ปฏิบัติงานประจำท่าเทียบเรือดินนันท

[REDACTED]

5. ข้อมูลทรัพยากร/อุปกรณ์เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉิน

เครื่องมือและอุปกรณ์จัดคราบน้ำมันหรือเก็บขนสินค้าจากเรือที่เกิดอุบัติเหตุหน้าท่าซึ่งท่าเทียบเรือต้องจัดเตรียมให้เหมาะสมเพียงพอกับลักษณะเหตุการณ์และระดับความรุนแรงของการหกหล่น/รั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมันจากเรือโป๊ะและเรือลากจูง ดังนี้

ลำดับที่	รายการ
1.	รถแบคโฮตักสินค้า รถเครนยกสินค้า และรถโฟคลิฟท์
2.	ผ้าใบขนาดใหญ่สำหรับรองรับเศษสินค้า
3.	ไม้กวาดทางมะพร้าวและที่ตักเศษสินค้า
4.	ถังเก็บน้ำมันชั่วคราว พร้อมฝาปิด (ไว้สำหรับจัดเก็บคราบน้ำมัน)
5.	ฟุนดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Boom)
6.	วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ชนิด แผ่น (Absorbent Pads)
7.	เศษผ้า สำหรับเช็ดล้างทำความสะอาด
8.	ถุงสำหรับใส่เศษผ้า หรือเศษสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน
9.	ถุงมือยาง
10.	ที่ตักเศษน้ำมัน
11.	พลั่ว และทรายแม่น้ำสำหรับซับน้ำมัน

6. ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน

1) **ภาวะฉุกเฉินระดับ 1** เป็นสถานการณ์ที่ไม่เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยเหตุการณ์ฉุกเฉินอยู่ในขอบเขตที่จำกัด ท่าเทียบเรือสามารถควบคุมได้เองด้วยเครื่องมือหรืออุปกรณ์รับเหตุรวมทั้งบุคลากรที่มีอยู่

2) **ภาวะฉุกเฉินระดับ 2** เป็นสถานการณ์ที่มีอันตรายและกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมมากขึ้น มีการอพยพประชาชนออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ ท่าเทียบเรือจะมีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ นอกเหนือจากทรัพยากรที่มีอยู่

3) **ภาวะฉุกเฉินระดับ 3** เป็นสถานการณ์ร้ายแรงส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม จำเป็นต้องอพยพประชาชนออกจากพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง ท่าเทียบเรือต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีความเชี่ยวชาญมาร่วมดำเนินการ

7. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า

7.1 โครงสร้างองค์กรแผนฉุกเฉิน

สำหรับโครงสร้างองค์กรเพื่อการรองรับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งแสดงการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบและมีสายการบังคับบัญชาที่ชัดเจนคล้ายคลึงกับแผนปฏิบัติการระงับเหตุอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ แต่หากเป็นเหตุการณ์ที่ไม่มีเพลิงไหม้ร่วม ด้วยให้ทีมดับเพลิงขั้นต้นและทีมช่วยเหลือจากสถานประกอบการใกล้เคียง (ภายใต้ข้อตกลงความร่วมมือการช่วยระงับเหตุฉุกเฉิน) จะทำหน้าที่ในการเข้าไปช่วยเหลือเรือที่ประสบเหตุก่อน **ดังรูปที่ 7-1** แต่หากเกิดกรณีมีเพลิงไหม้เรือร่วมด้วย ให้ทีมดังกล่าวทำหน้าที่หลักในการดับเพลิงก่อน โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละบุคลากรดังนี้

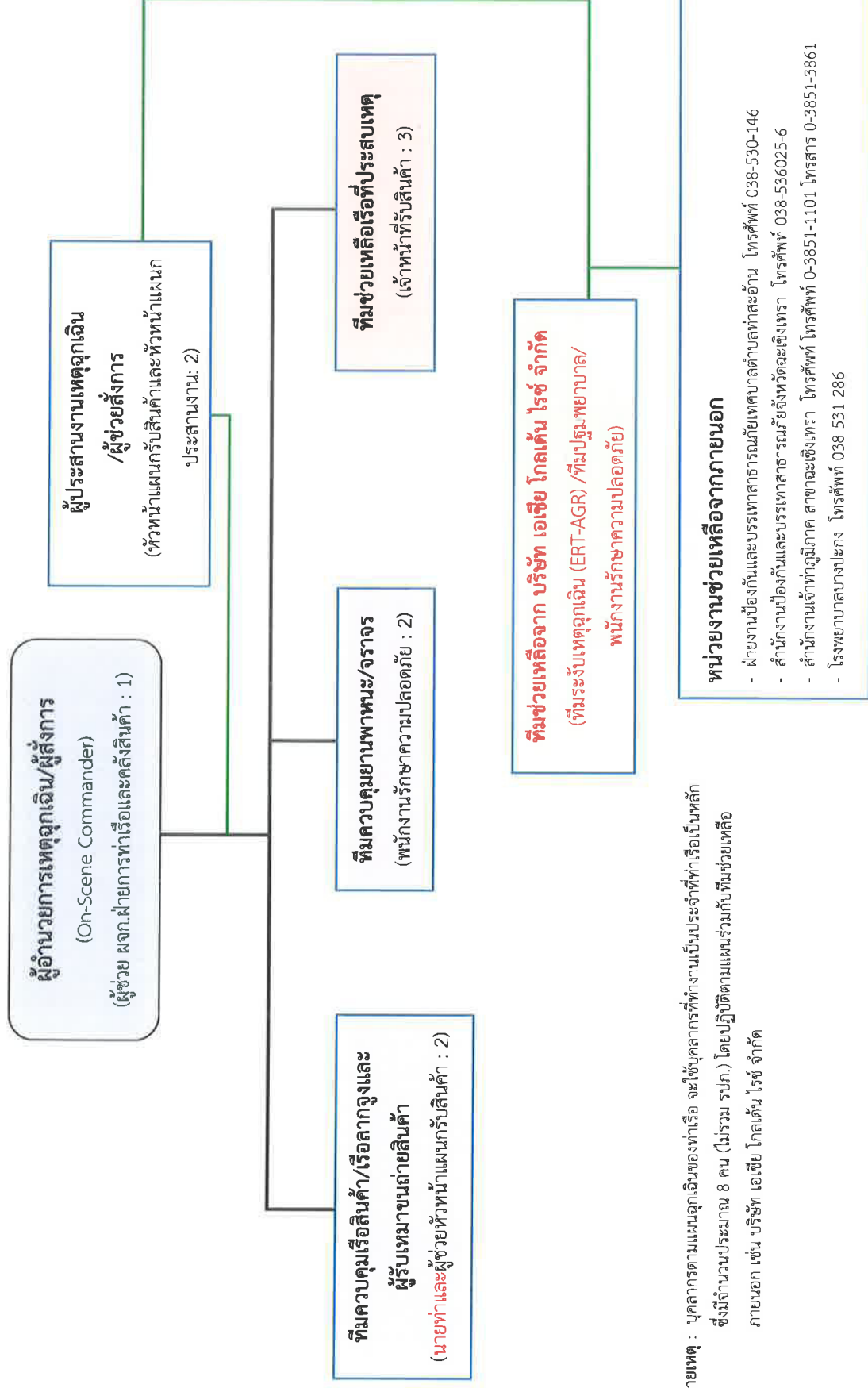
หน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรตามแผน

1) ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ

(1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ประเมินสถานการณ์หรือระดับของ**ภาวะฉุกเฉิน** ถ้าพบว่าสามารถควบคุมได้ในระยะเวลาอันสั้น โดยไม่มีอันตรายต่อพนักงาน ให้สั่งการให้ทำการระงับเหตุ หากพบว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่สามารถควบคุมได้ ในระยะเวลาอันสั้น และอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อพนักงาน ให้ประกาศภาวะฉุกเฉิน

(2) ทำหน้าที่บังคับบัญชา ควบคุม และสั่งการหัวหน้าทีมทุกฝ่ายเพื่อปฏิบัติการตามแผนฯ ทั้งนี้ให้ผู้อำนวยการฯ ประเมินความปลอดภัยในการดำเนินการ หากไม่ปลอดภัยให้ทุกฝ่ายออกจากบริเวณเกิดเหตุทั้งหมด

(3) กำหนดยุทธวิธีหรือวิธีการที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพร่วมกับหัวหน้าทีมแต่ละทีมในการดำเนินการเรื่องต่าง ๆ บนพื้นฐานความปลอดภัยตามสถานการณ์ โดยเฉพาะการช่วยเหลือชีวิต และการดับเพลิง (กรณีมีเพลิงไหม้ร่วมด้วย) ซึ่งต้องดำเนินการเป็นลำดับแรก



รูปที่ 7-1 โครงสร้างองค์กรตามแผนฉุกเฉิน

หมายเหตุ : บุคลากรตามแผนฉุกเฉินของท่าเรือ จะใช้บุคลากรที่ทำงานเป็นประจำที่ทำท่าเรือเป็นหลัก
ซึ่งมีจำนวนประมาณ 8 คน (ไม่รวม รมภ.) โดยปฏิบัติตามแผนร่วมกับทีมช่วยเหลือ
ภายนอก เช่น บริษัท เอเชีย โกลเด็น ไรซ์ จำกัด

(4) สั่งการผ่านผู้ประสานงานเพื่อแจ้งให้ทุกฝ่ายหยุดการทำงาน รวมทั้งเคลื่อนย้ายเครื่องจักร/อุปกรณ์ ยานพาหนะ เรือ หรือสินค้า ออกจากบริเวณเกิดเหตุให้ได้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัยหรือไม่กีดขวางการปฏิบัติงาน โดยปฏิบัติการเท่าที่ทำได้อย่างปลอดภัย

(5) สั่งการผ่านผู้ประสานงานไปยังทีมควบคุมเรือสินค้า/เรือลากจูงและผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าเพื่อแจ้งคนเรือและผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าให้หยุดการทำงานและอพยพไปยังจุดรวมพล และตรวจสอบจำนวนพนักงานในสังกัดตนเอง

(6) ทำหน้าที่ตัดสินใจและสั่งการให้ผู้ประสานงานแจ้งร้องขอความช่วยเหลือจากทีม ERT บริษัท เอเชีย โกลเด้นไรซ์ จำกัด และหน่วยงานภายนอกเพื่อให้การระงับเหตุได้อย่างรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

(7) เมื่อเหตุการณ์สงบแล้ว และสั่งการให้ดำเนินการตามแผนลำดับต่อมา ได้แก่ แผนบรรเทาทุกข์และแผนฟื้นฟูและลดผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม

(8) สั่งการให้ทุกฝ่ายร่วมกันดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขเพื่อมิให้เกิดเหตุซ้ำ

(9) แจ้งข้อมูลข่าวสาร รายละเอียดของเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้สื่อข่าว

2) ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน/ผู้ช่วยผู้สั่งการ

(1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ ให้แจ้งผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ และหัวหน้าทีมฝ่ายต่าง ๆ ให้พร้อมปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินอย่างเร่งด่วน

(2) รายงานตัวและรอรับคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ

(3) แจ้งข่าวหรือสถานการณ์ ระหว่างฝ่ายงานต่าง ๆ ในโครงการ รวมทั้งผู้นำชุมชนและประชาชนข้างเคียงให้รับทราบเป็นระยะ ๆ

(4) ช่วยประสานงานถ่ายทอดคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการไปยังหัวหน้าทีม

(5) ประสานขอความช่วยเหลือไปยังบริษัท เอเชีย โกลเด้นไรซ์ จำกัด หรือหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง หากภาวะฉุกเฉินอยู่ในระดับที่จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากภายนอก

(6) ให้การดูแลผู้สื่อข่าวและสนับสนุน/ช่วยเหลือผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินในการแจ้งข้อมูลหรือสถานการณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้สื่อข่าว

(7) ร่วมกันดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและแนวทางป้องกันหรือแก้ไขเพื่อมิให้เกิดเหตุซ้ำและจัดทำรายงานสรุปจากทุกฝ่ายเพื่อนำเสนอผู้บริหารได้รับทราบ

2) ทีมช่วยเหลือเรือที่ประสบเหตุ

1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ ให้รีบไปรวมตัวกันที่บริเวณจุดเกิดเหตุ

2) เข้าช่วยเหลือเรือและคนเรือที่ประสบเหตุ เช่น ช่วยคนเรือขนย้ายสิ่งของ/สินค้าบางส่วนช่วยเหลือคนตกน้ำ

- 3) กรณีมีเพลิงไหม้ร่วมด้วยให้ดำเนินการจัดการดับเพลิงขั้นต้นก่อน
- 4) ช่วยเหลือหรืออำนวยความสะดวกให้กับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ

3) ทีมควบคุมเรือสินค้า/เรือลากจูงและผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า

- 1) เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ ให้รีบแจ้งคนเรือและผู้รับเหมาให้หยุดการทำงานที่อยู่ใกล้กับเรือที่ประสบเหตุทั้งหมด
- 2) สั่งการให้เคลื่อนย้ายเรือสินค้าหรือเรือลากจูง เครื่องจักร ยานพาหนะ หรืออุปกรณ์การขนถ่ายที่ไม่เกี่ยวข้องให้ออกห่างจากบริเวณดังกล่าวให้ได้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัย และไม่กีดขวางการปฏิบัติงานหรือเส้นทางเดินเรือ โดยปฏิบัติการเท่าที่ทำได้อย่างปลอดภัย
- 3) ทำหน้าที่พิจารณาการย้ายเรือสินค้าไปยังจุดที่เหมาะสมร่วมคนเรือ หากพิจารณาแล้วว่าไม่สามารถดำเนินการย้ายได้ตั้งแต่ต้น ให้แจ้งคนเรืออพยพออกไปยังที่ปลอดภัยโดยเร่งด่วน
- 4) สั่งการให้ผู้รับเหมาฯ ขนสินค้าออกจากบริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุหรือจากช่องระวางเรือลำเลียงสินค้าที่ยังไม่ได้รับความเสียหายให้ได้มากที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้อย่างปลอดภัย เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสินค้าหรือลดการปนเปื้อนของสินค้าลงแม่น้ำ
- 5) สั่งการให้คนเรือพยายามขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ในเรือให้ได้มากที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้อย่างปลอดภัย

4) ทีมควบคุมยานพาหนะและการจราจร

- 1) ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณโครงการ และอำนวยความสะดวกเส้นทาง ไม่ให้มีรถจอดขวางเส้นทางของทีมช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก รวมทั้งประสานไปยังหัวหน้า รปภ. ส่วนของบริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด ด้วย เพื่ออำนวยความสะดวกตั้งแต่ต้นทางช่วงที่ผ่านถนนของบริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด (ถนนการะจำยอม) ต่อเนื่องสู่ทางหลวงภายนอก
- 2) ช่วยควบคุมกำกับดูแลการจราจรตลอดเวลาในพื้นที่รับผิดชอบของแต่ละคน

7.2 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า (กรณีไม่มีเหตุเพลิงไหม้เรือร่วมด้วย)

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า (กรณีไม่มีเหตุเพลิงไหม้เรือร่วมด้วย) ทั้งกรณีเรือบรรทุกสินค้าหรือเรือลากจูง มีรายละเอียดผู้รับผิดชอบและแนวทางปฏิบัติการเป็นลำดับ ดังรูปที่ 7-2

- (1) พนักงานหรือคนเรือพบเห็นอุบัติเหตุเรือสินค้า หรือเรือลากจูง โดนกันหรือกระแทกกับท่าเรือหรือสิ่งกีดขวาง หรือเกิดการรั่วของเรือ จะต้องรีบแจ้งนายท่าและผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ (On-Scene Commander) ทราบทันทีทางวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์มือถือ

- (2) ผู้อำนวยการฯ สั่งการให้ทีมควบคุมเรือฯ แจ้งให้คนเรือ/ผู้รับเหมาทำการเคลื่อนย้ายเรือ เครื่องจักร ยานพาหนะ หรืออุปกรณ์การขนถ่ายที่ไม่เกี่ยวข้องให้ออกห่างจากบริเวณดังกล่าวให้ได้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัย และไม่กีดขวางการปฏิบัติงานหรือเส้นทางเดินเรือ โดยปฏิบัติการเท่าที่ทำได้อย่างปลอดภัย

(3) กรณีเรือโป๊ะที่ประสบเหตุอยู่ห่างจากท่า ให้เรือลากจูงทำการลากเรือดังกล่าวให้ชิดฝั่งหรือท่ามากที่สุด เพื่อให้ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินต่างๆ เข้าช่วยเหลือหรือระงับเหตุได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งไม่กีดขวางร่องน้ำเดินเรือ

(4) ผู้ประสานงานทำการแจ้งขอความช่วยเหลือไปยังทีมช่วยเหลือจากสถานประกอบการใกล้เคียง

(5) หากมีคนได้รับบาดเจ็บหรือตกลงไปในน้ำ ให้สั่งการทีมช่วยเหลือปฏิบัติการเป็นลำดับแรกตามวิธีการที่ปลอดภัยทั้งต่อผู้ประสบเหตุและผู้ให้การช่วยเหลือ โดยการใช้ห่วงยางพร้อมเชือก หรือขอความร่วมมือเรือลากจูงเข้าช่วยเหลือในกรณีผู้ประสบเหตุอยู่ห่างจากตัวท่าเทียบเรือ โดยทีมช่วยเหลือจะต้องสวมชูชีพตลอดเวลา

(6) ทีมช่วยเหลือทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บพร้อมกับประสานสถานพยาบาลภายนอกเข้าช่วยเหลือหรือนำส่งต่อ หากประเมินแล้วว่ามีความเสี่ยง โดยปฏิบัติตามแผนรองรับเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์

(7) ผู้อำนวยการฯ สั่งการให้ตรวจสอบจำนวนผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณหน้าท่าทั้งหมดให้ครบถ้วนอีกครั้ง หากมีผู้สูญหายให้ทีมช่วยเหลือค้นหาโดยเร่งด่วน

(8) ผู้อำนวยการฯ /ทีมควบคุมเรือฯ และคนเรือทำการประเมินสถานการณ์ร่วมกันเพื่อกำหนดยุทธวิธีหรือแนวทางการจัดการที่เหมาะสมและอยู่บนพื้นฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติการ โดยการพิจารณาความเสียหายหรือการรั่วของตัวเรือ รวมทั้งสังเกตว่ามีการรั่วของสินค้าจากเรือหรือไม่ ชนิดสินค้า ปริมาณสินค้าที่คงค้างในเรือ ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศขณะนั้น และสิ่งแวดล้อมข้างเคียง

(9) หากสถานการณ์มีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น เรือมีการรั่วและจมตัวลงอย่างช้า ๆ หรือยังสามารถลอยลำอยู่ได้ ให้ดำเนินการจัดการเรือบรรทุกสินค้าและสินค้าในเรือที่ประสบเหตุ และจัดการน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือ ดังนี้

(9.1) สั่งการให้ทีมควบคุมเรือฯ ร่วมกับคนเรือ รับดำเนินการระงับเหตุรั่วของเรือหรือชะลอการจมตัว เช่น การอุดหรือซ่อมแซมรูรั่วชั่วคราว หรือการสูบน้ำออกจากท้องเรือ

(9.2) สั่งการให้ผู้ควบคุมเครื่องจักรหน้าท่าเวลานั้นทำการขนถ่ายสินค้าออกจากช่องระวางที่ยังไม่ได้รับความเสียหาย ให้ได้มากที่สุดเพื่อลดผลกระทบต่อน้ำมันและการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ โดยวิธีการจัดการที่เหมาะสมขึ้นอยู่กับประเภทสินค้าและการหีบห่อ

(9.3) สั่งการให้ทีมควบคุมเรือฯ ร่วมกับคนเรือ ทำการสูบน้ำถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากเรือให้ได้ปริมาณมากที่สุด ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบจากปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำกรณีเรือจมให้น้อยที่สุด

(9.4) กรณีเป็นเรือโป๊ะหรือเรือลากจูงประสบเหตุ หากพบว่าจะมีแนวโน้มการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือ ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดน้ำมันที่รั่วไหล โดยนำฟันทันน้ำมันขนาดเล็กมาล้อมบริเวณที่รั่วไหลเพื่อจำกัดการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน

(10) กรณีเรือมีความเสียหายไม่มากและไม่ได้เกิดการรั่วของตัวเรือ หรือสามารถซ่อมแซมในเวลาไม่นาน อาจพิจารณาคงสินค้าไว้บนเรือเพื่อดำเนินการขนถ่ายภายหลัง โดยกรณีนี้ให้พิจารณาความปลอดภัยร่วมกันอีกครั้ง

(11) เมื่อเหตุการณ์สงบแล้ว ให้ดำเนินการตามแผนลำดับต่อมา ดังนี้

(11.1) **แผนบรรเทาทุกข์** การสำรวจและประเมินความเสียหาย กรณีที่เกิดเหตุแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมใกล้เคียง เช่น เกิดน้ำในแม่น้ำเน่าเสียและคราบน้ำมันที่อาจส่งผลต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เกิดการกัดเซาะตลิ่งจากเรือที่จมเปลี่ยนแปลงทิศทางกระแสน้ำ โดยให้เจ้าหน้าที่ตัวแทนของโครงการ และผู้ประกอบการเดินเรือ (เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้มีอำนาจในการตัดสินใจ) ร่วมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น หรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ดำเนินการสอบสวนและประเมินความเสียหาย เพื่อหาแนวทางช่วยเหลือ/เยียวยาผู้ประสบภัยที่เหมาะสมเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย

(11.2) **แผนฟื้นฟูและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม** ดำเนินการกำจัดคราบน้ำมันเชื้อเพลิงเรือที่อาจรั่วไหลออกมาตามแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดน้ำมันที่รั่วไหล การจัดเก็บสินค้าบางส่วนที่คงหลงเหลืออยู่ในเรือที่ประสบเหตุ การทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าและการซ่อมแซมท่าเรือ หากมีการชำรุดเสียหาย การกู้เรือหรือย้ายเรือ โดยประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

(12) ร่วมกันสอบสวนสาเหตุและจัดทำรายงานสรุปพร้อมนำเสนอมาตรการป้องกันและปรับปรุงแก้ไขแผนรองรับต่างๆ เสนอต่อผู้บริหารท่าเทียบเรือต่อไป

7.3 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า (กรณีมีเหตุเพลิงไหม้เรือร่วมด้วย)

กรณีเรือที่ประสบเหตุและเกิดเพลิงไหม้ร่วมด้วย อยู่บริเวณร่องน้ำด้านนอกหรือมีระยะห่างไกลเกินกว่าที่โครงการจะเข้าระงับเหตุได้ให้รีบแจ้งหน่วยงานภายนอกโดยตรงเพื่อสนับสนุนเรือดับเพลิงที่มีศักยภาพเข้ามาระงับเหตุ แต่ในส่วนของการปฏิบัติการที่ท่าเทียบเรือสามารถปฏิบัติได้จะดำเนินการโดยทันที เช่น การเข้าช่วยเหลือคนเรือ การย้ายเรือสินค้าที่อยู่ใกล้เคียงให้ออกห่างจากเรือที่เกิดเหตุ การสนับสนุนหรืออำนวยความสะดวกให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุเข้ามาใช้ท่าเทียบเรือโครงการ เป็นต้น

สำหรับกรณีเรือที่ประสบเหตุอยู่บริเวณหน้าท่า การปฏิบัติการขั้นตอนต่าง ๆ จะดำเนินการเช่นเดียวกับแผนฯ กรณีไม่มีเหตุเพลิงไหม้ร่วมด้วย แต่มีส่วนที่ต้องปฏิบัติการเพิ่มเข้ามา คือ การเข้าไประงับเหตุเพลิงไหม้ตามแผนปฏิบัติการระงับเหตุอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

(1) เมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้ให้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุทันทีพร้อมแจ้งผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (ผู้ช่วย ผจก.ฝ่ายการทำเรือและคลังสินค้า)

(2) ผู้อำนวยการฯ สั่งการให้ทีมควบคุมเรือฯ แจ้งให้คนเรือ/ผู้รับเหมาทำการเคลื่อนย้ายเรือ เครื่องจักร ยานพาหนะ หรืออุปกรณ์การขนถ่ายที่ไม่เกี่ยวข้องให้ออกห่างจากบริเวณเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัย และไม่กีดขวางการปฏิบัติงานหรือเส้นทางเดินเรือ โดยปฏิบัติการเท่าที่ทำได้อย่างปลอดภัย

- (3) ให้พนักงานรับสินค้าและคนเรือประเมินว่าสามารถดับเพลิงได้ด้วยตนเองหรือไม่ หากสามารถดับเพลิงได้และอยู่ในสถานะที่ปลอดภัยให้ทำการดับเพลิงขั้นต้นทันที โดยการใช้ถังดับเพลิงที่จัดไว้เพื่อระงับในขั้นต้น
- (4) ผู้ประสานงาน (หัวหน้าแผนกรับสินค้า) แจ้งเหตุกับและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ของบริษัท เอเชียโกลเด้น ไรซ์ จำกัด เพื่อเตรียมทีมระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมหากมีการร้องขอให้ช่วยเหลือระงับเหตุ
- (5) กรณีดับเพลิงขั้นต้นไม่ได้ หรือระดับที่ไม่สามารถควบคุมได้จำเป็นต้องใช้ทีมงานและอุปกรณ์ดับเพลิงมากขึ้นโดยให้รีบแจ้งขอความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิงและระดับเพลิงของบริษัท เอเชียโกลเด้น ไรซ์ จำกัด (ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ERT-AGR)

(6) กรณีเหตุเพลิงไหม้มีแนวโน้มความรุนแรงมากขึ้นและคาดว่าจะไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ในระยะเวลาอันใกล้ หรือเกินกว่าศักยภาพของระบบดับเพลิงและบุคลากรที่จะรับมือได้ของทั้งสองบริษัท ให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เร่งสั่งให้แจ้งขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานภายนอก (เข้าสู่เหตุระดับ 3) เช่น ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลท่าสะอ้าน ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน เทศบาลตำบลบางปะกง เป็นต้น

8. รายชื่อหน่วยงานช่วยเหลือจากภายนอกที่เกี่ยวข้อง

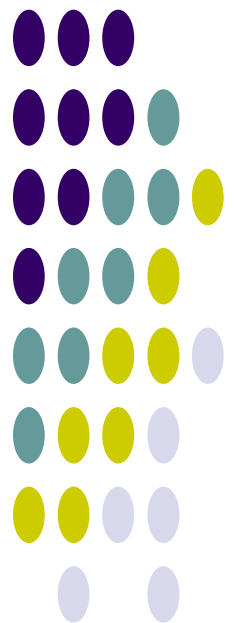
สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและมีความจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก โครงการได้รวบรวมรายชื่อหน่วยงาน พร้อมช่องทางติดต่อไว้ดังนี้

หน่วยงาน	เบอร์โทร	ที่อยู่
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคชะเชิงเทรา	โทรศัพท์ 0-3851-1101 โทรสาร 0-3851-3861 สาย ด่วน 1199	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคชะเชิงเทรา เลขที่ 25 ถนนสุขเกษม ตำบลหน้าเมือง อำเภอ เมือง จังหวัดชะเชิงเทรา 24000
กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์ 0-2233- 1311-8 โทรสาร 0-2238- 3017	1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100 (marine@md.go.th)
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดชะเชิงเทรา	โทร 038-536025-6.	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ชะเชิงเทรา ถนนยุทธดำเนิน ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดชะเชิงเทรา 24000
ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพเรือ	โทรศัพท์: 0 3843 8008 ผบ.ทรภ.1 : 0 2466 1180 ต่อ 74401	กองบัญชาการทัพเรือภาคที่ 1 เลขที่ 1007 หมู่ที่ 2 ตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20180
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา ผลประโยชน์ของชาติ ทางทะเลเขต 1 (ศรชล. เขต 1)	0 3843 8532	ตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20180

หน่วยงาน	เบอร์โทร	ที่อยู่
กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ (ชลบุรี)	โทรศัพท์ 0 3832 1422 โทรสาร 0 3831 2748	กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ 34 ถนนเฉลิมพล ตำบลศรีราชา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
เทศบาลตำบลท่าसान	โทรศัพท์ 0-38-530-146	94 ม.6 ต.ท่าसान อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
รพ.บางปะกง	038 531 286	142 ม.13 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130
กรมควบคุมมลพิษ	โทรศัพท์ 0-2298- 2000 โทรสาร 0-2298- 2002	92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กทม. 10400
กรมทรัพยากรทางทะเล และ ชายฝั่ง	โทรศัพท์ 02-298- 2591 โทรสาร 02-298- 2591	120 หมู่ที่ 3 อาคารรวม หน่วยราชการ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่

ภาคผนวก ข-11

บันทึกข้อตกลง เรื่อง การระจำยอมบางส่วน
และหนังสือยินยอมระหว่างบริษัทในเครือ



แบบสัญญาที่ ๑

โฉนดเลขที่ 4288 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง(รวม สอง



บันทึกข้อตกลง เรื่องการจำยอมบางส่วน (5๔๖๖ จ.๑๖)

ฉบับที่ 2002 (16)

ที่ดิน

ระวาง 5136II496 (1 : 4000)

เลขที่ดิน 386

หน้าสำรวจ 854

โฉนดหมายเลขที่ 12401

ตำบล ท่าสะอ้าน

อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

ที่ทำการ สำนักงานที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทราสาขาบางปะกง

วันที่ 22 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563

ข้าพเจ้า

เจ้าของกรรมสิทธิ์ อายุ ปี เชื้อชาติ

สัญชาติ ไทย บุตร

อยู่ที่บ้าน/หมู่บ้าน

บ้านเลขที่ 54-55

หมู่ที่ 8 ถนน ฉะเชิงเทรา-บางปะกง

ตรอก/ซอย

ตำบล ท่าสะอ้าน

อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

โทร 038-533355-7

กับ

เจ้าของกรรมสิทธิ์ อายุ ปี เชื้อชาติ

สัญชาติ ไทย บุตร

อยู่ที่บ้าน/หมู่บ้าน

บ้านเลขที่ 78/1

หมู่ที่ 8 ถนน ฉะเชิงเทรา-บางปะกง

ตรอก/ซอย

ตำบล ท่าสะอ้าน

อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

โทร

ได้บันทึกข้อตกลงต่อ เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาบางปะกง ดังต่อไปนี้ :-

ข้อ ๑. ที่ดินแปลงเครื่องหมายข้างบนนี้ เป็นการขายและสามารพกันบางส่วนโดยข้าพเจ้าบริษัทเอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

ยินยอมให้โฉนดเลขที่ 12401 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ตกอยู่ในบังคับการจำยอมเรื่อง ทางเดิน ทางรถยนต์ ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ และสาธารณูปโภคต่าง ๆ

ของ โฉนดเลขที่ 4288 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง(รวม สามแปลง) จังหวัดฉะเชิงเทรา ทางทิศใต้

กว้างประมาณ 10 เมตร ขาดลอดแนว และข้าพเจ้า บริษัทที่ดินนี้ จำกัด ยอมรับประโยชน์จากการจำยอมดังกล่าวแล้ว

ปรากฏตามรูปแผนที่สังเขปต่อท้ายข้อตกลงนี้

ข้อ ๒. การขอกดทะเบียนการจำยอมดังกล่าวไม่มีค่าตอบแทน

ข้อ ๓. ขอให้เจ้าพนักงานที่ดินได้โปรดจดทะเบียนการจำยอมให้ปรากฏในเอกสารสิทธิโฉนดดังกล่าวด้วย

ค่าธรรมเนียมยอมเสียให้ตามระเบียบ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำไว้หนึ่งฉบับ เก็บไว้ ณ สำนักงานที่ดิน จังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาบางปะกง ข้าฯ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจสอบข้อความ
ในบันทึกและเข้าใจโดยตลอดแล้วรับว่าถูกต้อง จึงลงลายมือชื่อหรือลายพิมพ์นิ้วมือไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานและเจ้าพนักงานที่ดิน

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

เจ้าของกรรมสิทธิ์(แทนตามมอบ ลว. 15 กันยายน 2563

เจ้าของสามารพ(แทนตามมอบ ลว. 16 ก.ย. 2563

พยาน

พยาน

เจ้าพนักงานที่ดิน

บันทึกข้อตกลงนี้ทำต่อหน้า

ที่ดิน



บันทึกข้อตกลง เรื่องการจำยอมบางส่วน (ระงับจำนอง)

ฉบับที่ 2002 (23)

ที่ดิน

ระวาง 5136III496 (1 : 4000)

ตำบล ท่าสะพาน

เลขที่ดิน 386

หน้าสำรวจ 854

อำเภอ บางปะกง

โฉนดหมายเลขที่ 12401

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

ที่ทำการ สำนักงานที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทราสาขาบางปะกง

วันที่ 22 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563

ข้าพเจ้า

เจ้าของกรรมสิทธิ์ อายุ ปี เชื้อชาติ

สัญชาติ ไทย บุตร

อยู่ที่บ้าน/หมู่บ้าน

บ้านเลขที่ 54-55

หมู่ที่ 8 ถนน ฉะเชิงเทรา-บางปะกง

ครอบครัว/ครอบครัว

ตำบล ท่าสะพาน

อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

โทร 038-533355-7

กับ

เจ้าของสามทรัพย์ อายุ ปี เชื้อชาติ

สัญชาติ ไทย บุตร

อยู่ที่บ้าน/หมู่บ้าน

บ้านเลขที่ 78/1

หมู่ที่ 8 ถนน ฉะเชิงเทรา-บางปะกง

ครอบครัว/ครอบครัว

ตำบล ท่าสะพาน

อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

โทร 038-533355-7

ได้บันทึกข้อตกลงต่อ เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาบางปะกง ดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑. ที่ดินแปลงเครื่องหมายข้างบนนี้ เป็นกรรมสิทธิ์และสามทรัพย์กันบางส่วนโดยข้าพเจ้าบริษัทเอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

ยินยอมให้โฉนดเลขที่ 12401 ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

คงอยู่ในบังคับการจำยอมเรื่อง ทางเดิน ทางรถยนต์ ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ และสาธารณูปโภคต่าง ๆ

ของ โฉนดเลขที่ 12692 ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ทางทิศใต้

กว้างประมาณ 10 เมตร ขาดตลอดแนว และข้าพเจ้า บริษัทที่ดินนี้ จำกัด ยอมรับประโยชน์จากการจำยอมดังกล่าวแล้ว

ปรากฏตามรูปแผนที่สังเขปต่อท้ายข้อตกลงนี้

ข้อ ๒. การขอจดทะเบียนการจำยอมดังกล่าวไม่มีค่าตอบแทน

ข้อ ๓. ขอให้เจ้าพนักงานที่ดินได้โปรดจดทะเบียนการจำยอมให้ปรากฏในเอกสารสิทธิโฉนดดังกล่าวด้วย

ค่าธรรมเนียมยอมเสียให้ตามระเบียบ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำไว้หนึ่งฉบับ เก็บไว้ ณ สำนักงานที่ดิน จังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาบางปะกง ข้าฯ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจสอบข้อความ

ในบันทึกและเข้าใจโดยตลอดแล้วรับว่าถูกต้อง จึงลงลายมือชื่อหรือลายพิมพ์นิ้วมือไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานและเจ้าพนักงานที่ดิน

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำต่อหน้า

ตามมอบ ลว. 15 กันยายน 2563

ตามมอบ ลว. 15 กันยายน 2563



แปลงสามขทรัพย์ คือ

โฉนดเลขที่ 4288 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง

บันทึกข้อตกลง เรื่องการจำยอมบางส่วน (ระงับจำนอง)

ฉบับที่ 2003 (37)

ที่ดิน

ระวาง 5136II1696 (1:4000)

ตำบล ท่าสะอ้าน

เลขที่ดิน 52

หน้าสำรวจ 855

อำเภอ บางปะกง

โฉนดหมายเลขที่ 12402

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

ที่ทำการ สำนักงานที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทราสาขาบางปะกง

วันที่ 22 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563

ข้าพเจ้า

เจ้าของกรรมสิทธิ์ อายุ ปี เชื้อชาติ

สัญชาติ ไทย บุตร

อยู่ที่บ้าน/หมู่บ้าน

บ้านเลขที่ 54-55

หมู่ที่ 8 ถนน

ตรอก/ซอย

ตำบล ท่าสะอ้าน

อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

โทร

กับ

เจ้าของกรรมสิทธิ์ อายุ ปี เชื้อชาติ

สัญชาติ ไทย บุตร

อยู่ที่บ้าน/หมู่บ้าน

บ้านเลขที่ 78/1

หมู่ที่ 8 ถนน

ฉะเชิงเทรา-บางปะกง

ตรอก/ซอย

ตำบล ท่าสะอ้าน

อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

โทร

ได้บันทึกข้อตกลงต่อ เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาบางปะกง ดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑. ที่ดินแปลงเครื่องหมายข้างบนนี้ เป็นกรรมสิทธิ์และสามขทรัพย์กันบางส่วนโดยข้าพเจ้าบริษัทเอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

ยินยอมให้โฉนดเลขที่ 12402 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ตกอยู่ในบังคับภาระจำยอมเรื่อง ทางเดิน ทางรถยนต์ ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์และสาธารณูปโภคต่าง ๆ

ของ โฉนดเลขที่ 4288 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ทางทิศ ได้

กว้างประมาณ 10 เมตร ยาวตลอดแนว และข้าพเจ้า บริษัทที่ดินนี้ จำกัด ยอมรับประโยชน์จากภาระจำยอมดังกล่าวแล้ว

ปรากฏตามรูปแบบที่ส่งเขปต่อท้ายข้อตกลงนี้

ข้อ ๒. การขอกะเบียดภาระจำยอมดังกล่าวไม่มีค่าตอบแทน

ข้อ ๓. ขอให้เจ้าพนักงานที่ดินได้โปรดจดทะเบียนภาระจำยอมให้ปรากฏในเอกสารสิทธิโฉนดดังกล่าวด้วย

ค่าธรรมเนียมยอมเสียให้ตามระเบียบ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำไว้หนึ่งฉบับ เก็บไว้ ณ สำนักงานที่ดิน จังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาบางปะกง ข้า ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจสอบข้อความ

ในบันทึกและเข้าใจโดยตลอดแล้วรับว่าถูกต้อง จึงลงลายมือชื่อหรือลายพิมพ์นิ้วมือไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานและเจ้าพนักงานที่ดิน

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำต่อหน้า

ลงชื่อ

ย(แทนตามมอบ ลว. 15 กันยายน

ย(แทนตามมอบ ลว. 15 กันยายน



บันทึกข้อตกลง เรื่องการจำยอมบางส่วน (ร.บ.จำยอม)

ฉบับที่ 2003 (37)

ที่ดิน

ระวาง 5136II1696 (1 : 4000)

ตำบล ท่าสะอ้าน

เลขที่ดิน 52

หน้าสำรวจ 855

อำเภอ บางปะกง

โฉนดหมายเลขที่ 12402

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

ที่ทำการ สำนักงานที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทราสาขามบางปะกง

วันที่ 22 เดือน กันยายน

พ.ศ. 2563

ข้าพเจ้า

เจ้าของกรรมสิทธิ์ อายุ ปี เชื้อชาติ

สัญชาติ ไทย บุตร

อยู่ที่บ้าน/หมู่บ้าน

บ้านเลขที่ 54-55

หมู่ที่ 8 ถนน

ครอบครัว

ตำบล ท่าสะอ้าน

อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

โทร

กับ

เจ้าของกรรมสิทธิ์ อายุ ปี เชื้อชาติ

สัญชาติ ไทย บุตร

อยู่ที่บ้าน/หมู่บ้าน

บ้านเลขที่ 78/1

หมู่ที่ 8 ถนน ฉะเชิงเทรา-บางปะกง

ครอบครัว

ตำบล ท่าสะอ้าน

อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

โทร

ได้บันทึกข้อตกลงต่อ เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขามบางปะกง ดังต่อไปนี้ :-

ข้อ ๑. ที่ดินแปลงเครื่องหมายข้างบนนี้ เป็นกรรมสิทธิ์และสามมัตตกรรมบางส่วนโดยข้าพเจ้าบริษัทเอเซีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

ยินยอมให้โฉนดเลขที่ 12402 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ตกอยู่ในบังคับการจำยอมเรื่อง ทางเดิน ทางรถยนต์ ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ และสาธารณูปโภคต่าง ๆ

ของ โฉนดเลขที่ 4289 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ทางทิศ ได้

กว้างประมาณ 10 เมตร ยาวตลอดแนว และข้าพเจ้า บริษัทนิตินันท์ จำกัด ยอมรับประโยชน์จากการจำยอมดังกล่าวแล้ว

ปรากฏตามรูปแผนที่สังเขปต่อท้ายข้อตกลงนี้

ข้อ ๒. การขอจดทะเบียนการจำยอมดังกล่าวไม่มีค่าตอบแทน

ข้อ ๓. ขอให้เจ้าพนักงานที่ดินได้โปรดจดทะเบียนการจำยอมให้ปรากฏในเอกสารสิทธิโฉนดดังกล่าวด้วย

ค่าธรรมเนียมขอเสียให้ตามระเบียบ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำไว้หนึ่งฉบับ เก็บไว้ ณ สำนักงานที่ดิน จังหวัดฉะเชิงเทรา สาขามบางปะกง ข้าฯ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจสอบข้อความ

ในบันทึกและเข้าใจโดยตลอดแล้วรับว่าถูกต้อง จึงลงลายมือชื่อหรือลายพิมพ์นิ้วมือไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานและเจ้าพนักงานที่ดิน

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ย(แทนตามมอบ ลว. 15 กันยายน

ย(แทนตามมอบ ลว. 15 กันยายน

บันทึกข้อตกลงนี้ทำต่อหน้า

ประทับตราตำแหน่งเป็นสำคัญ



บันทึกข้อตกลง เรื่องการจำยอมบางส่วน (ระงับจำนอง)

ฉบับที่ 2003 (37)

ที่ดิน

ระวาง 5136II1696 (1 : 4000)

ตำบล ท่าสะพาน

เลขที่ดิน 52

หน้าสำรวจ 855

อำเภอ บางปะกง

โฉนดหมายเลขที่ 12402

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

ที่ทำการ สำนักงานที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทราสาขาบางปะกง

วันที่ 22 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563

ข้าพเจ้า

เจ้าของกรรมสิทธิ์ อายุ ปี เชื้อชาติ

สัญชาติ ไทย บุตร

อยู่ที่บ้าน/หมู่บ้าน

บ้านเลขที่ 54-55

หมู่ที่ 8 ถนน

ตรอก/ซอย

ตำบล ท่าสะพาน

อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

โทร

กับ

เจ้าของกรรมสิทธิ์ อายุ ปี เชื้อชาติ

สัญชาติ ไทย บุตร

อยู่ที่บ้าน/หมู่บ้าน

บ้านเลขที่ 78/1

หมู่ที่ 8 ถนน ฉะเชิงเทรา-บางปะกง

ตรอก/ซอย

ตำบล ท่าสะพาน

อำเภอ บางปะกง

จังหวัด ฉะเชิงเทรา

โทร

ได้บันทึกข้อตกลงคือ เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาบางปะกง ดังต่อไปนี้ :-

ข้อ ๑. ที่ดินแปลงเครื่องหมายข้างบนนี้ เป็นการขมยอมและสามขทรัพย์กันบางส่วนโดยข้าพเจ้าบริษัทเอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

ยินยอมให้โฉนดเลขที่ 12402 ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ตกอยู่ในบังคับการจำยอมเรื่อง ทางเดิน ทางรถยนต์ ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ และสาธารณูปโภคต่าง ๆ

ของ โฉนดเลขที่ 12692 ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ทางทิศ ได้

กว้างประมาณ 10 เมตร ขวตลอดแนว และข้าพเจ้า บริษัทที่ดินนันท จำกัด ขอมรับประโยชน์จากการจำยอมดังกล่าวแล้ว

ปรากฏตามรูปแบบที่ส่งเขปค่อท้ายข้อตกลงนี้

ข้อ ๒. การขอจดทะเบียนการจำยอมดังกล่าวไม่มีค่าตอบแทน

ข้อ ๓. ขอให้เจ้าพนักงานที่ดินได้โปรดจดทะเบียนการจำยอมให้ปรากฏในเอกสารสิทธิโฉนดดังกล่าวด้วย

ค่าธรรมเนียมยอมเสียให้ตามระเบียบ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำไว้หนึ่งฉบับ เก็บไว้ ณ สำนักงานที่ดิน จังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาบางปะกง ข้าฯ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจดูข้อความ

ในบันทึกและเข้าใจโดยตลอดแล้วรับว่าถูกต้อง จึงลงลายมือชื่อหรือลายพิมพ์นิ้วมือไว้เป็นหลักฐานค่อน้ำพยานและเจ้าพนักงานที่ดิน

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำค่อน้ำ

ย(แทนตามมอบ ลว. 15 กันยายน

ย(แทนตามมอบ ลว. 15 กันยายน



บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด
ASIA GOLDEN RICE CO., LTD.

54-55 หมู่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 โทร. 038-533355-7 โทรสาร 038-533358

54-55 MOO 8, CHACHOENGSAO -BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN, A. BANGPAKONG , CHACHOENGSAO 24130 THAILAND.

TEL. 038-533355-7 FAX. 038-533358

หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน และอาคารสถานที่

ข้าพเจ้า บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด [REDACTED] กรรมการผู้มี
อำนาจลงนาม สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 54-55 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าของสถานที่วางทุ่งหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ตามเอกสารเลขที่ คค 0316.3/596
ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2565 และเป็นเจ้าของท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ตามเอกสารเลขที่ 2/2566
ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2566 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ขอทำหนังสือฉบับนี้เพื่อแสดงว่า ข้าพเจ้ายินยอมให้ บริษัท นิตินันท์ จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 78/1
หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ใช้สถานที่วางทุ่งหรือเครื่อง
สำหรับผูกจอดเรือและใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ในการจอดเรือชั่วคราวโดยไม่มีการขนถ่ายสินค้า
โดยให้บริษัท นิตินันท์ จำกัด ควบคุมดูแลผู้ประกอบการเดินเรือที่เข้าใช้ท่าของแต่ละบริษัทให้ปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลง
ความร่วมมือการใช้ท่าเทียบเรือและจุดจอดเรือในการจอดพักเรือชั่วคราวอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อเป็นหลักฐาน
จึงได้ลงลายมือชื่อ ต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้ไว้เป็นสำคัญ

หนังสือฉบับนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 10 มิถุนายน 2566 เป็นต้นไป



บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด
ASIA GOLDEN RICE COMPANY, LTD.

ลงชื่อ...

ลงชื่อ...

ลงชื่อ...

ลงชื่อ...



จท.๑๑๓

ที่ คค ๐๓๑๖.๓/ ๕๗๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา
จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

อ้างถึง คำร้อง ทค.๑ เลขรับที่ ๓๐๗๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่สังเขปแนบท้ายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด โดยนายพิษณุ สุวรรณห้อย ขออนุญาตวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ (ปักเสา) ริมฝั่งของแม่น้ำบางปะกง หน้าท่าเทียบเรือ ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ความละเอียดทราบแล้วนั้น

กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา พิจารณาแล้วอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ โดยมีรายละเอียดของตำบลที่ของเสาสำหรับกันกระแทกตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าธรรมเนียมสำหรับการมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ โดยให้ชำระค่าธรรมเนียมภายในวันที่รับหนังสืออนุญาตฉบับนี้

๒. การดำเนินการดังกล่าว ให้กระทำภายในขอบเขตตามที่ระบุในแผนที่สังเขป (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. ระหว่างการดำเนินการ และรื้อถอน ห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือสิ่งใด ๆ ลงไปในน่านน้ำ แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมจอดเรือใด ๆ หากฝ่าฝืนจะต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ และจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย

๔. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อน หรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ กรมเจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนการอนุญาตได้

๕. ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ กรมเจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้ว เห็นว่าหากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๖. ในกรณีที่รัฐต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือดังกล่าวออกไปภายในเวลาอันสมควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

/๗. เมื่อปรากฏภายหลัง...

๗. เมื่อปรากฏภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือใช้ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๘. กรมเจ้าท่า ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตในครั้งนี หากตรวจพบว่าผู้รับอนุญาตมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข หรือทำให้สภาพแวดล้อมเกิดการเสียหายและเปลี่ยนแปลงไป หรือขัดต่อระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๙. ให้รับเจ้าหน้าที่ไปตรวจตามขั้นตอนที่กำหนด ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการ

ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

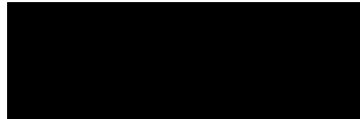
๑๐. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

อนุญาต ณ วันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ถึงวันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐ ๓๘๕๑ ๑๑๐๑

โทรสาร ๐ ๓๘๕๑ ๓๘๖๑

เลขที่ ๒ / ๒๕๖๖

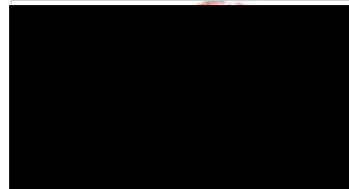


สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
๒๕ ถนนสุขเกษม ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบ ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ของ บริษัท เอเชีย โกลเด็น โรส จำกัด ซึ่งตั้งอยู่บริเวณ ริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง เลขที่ ๕๔-๕๕ หมู่ ๘ ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามคำร้อง ของ บริษัท เอเชีย โกลเด็น โรส จำกัด ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ปรากฏว่าทำเทียบเรือซึ่งอยู่ในความ ครอบครองดูแล มีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งานโดยมีเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตาม เงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

หนังสือฉบับนี้ มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าทำรับส่งคนโดยสาร ทำรับส่งสินค้า ทำเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ และจัก ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านบุคลากร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
ระหว่าง บริษัท นิตินันท์ จำกัด กับ บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท นิตินันท์ จำกัด โดย [REDACTED] สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด [REDACTED] สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 54-55 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายตกลงความร่วมมือในการควบคุมดูแลผู้ประกอบการเดินเรือที่เข้าใช้ท่าของแต่ละบริษัท ให้ปฏิบัติตามระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือกรณีจอดพักเรือชั่วคราว ดังกฎระเบียบทั้งหมดในเอกสารแนบ โดยมีรายละเอียดกฎระเบียบโดยสังเขป ดังนี้

1. ปฏิบัติตามคำสั่งของนายท่า รวมไปถึงป้ายคำสั่ง, ประกาศต่าง ๆ ของท่าเรือฯ อย่างเคร่งครัด
2. ห้ามทิ้งขยะ, สิ่งปนเปื้อน, น้ำเสีย รวมไปถึงสิ่งของที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยเด็ดขาด
3. การนำขยะมาทิ้งที่จุดทิ้งขยะ ให้แยกประเภทของขยะกับของเสียอันตรายอย่างชัดเจนและทิ้งให้ถูกต้อง ห้ามทิ้งลงสู่แม่น้ำโดยเด็ดขาด
4. เรือที่มาจอดพักชั่วคราวบริเวณท่าเทียบเรือ ผู้ควบคุมเรือจะต้องอยู่ประจำเรือตลอดเวลา หากมีความจำเป็นจะต้องย้ายเรือจะได้ดำเนินการได้ทันที
5. เรือที่มาจอดพักชั่วคราว ต้องไม่มีการดำเนินการขนถ่ายสินค้าทุกชนิด

ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายจะปฏิบัติตามระเบียบต่าง ๆ ข้างต้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทั้งสองฝ่ายต่อไป บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็น 2 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจตามข้อตกลงโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



บันทึกข้อตกลงนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

ลงชื่อ...

ลงชื่อ...

ลงชื่อ...

ประกาศ

ฉบับที่ 1/2565

เรื่อง ข้อกำหนดการใช้ท่าเทียบเรือกรณีท่าเทียบเรือและจุดจอดเรือในการจอดพักเรือชั่วคราว

1. ข้อกำหนดการปฏิบัติการทั่วไปสำหรับการรับเรือเข้าจอดเทียบท่า

1.1 เมื่อนายท่าได้รับแจ้งกำหนดการเข้าเทียบท่าจากผู้ควบคุมเรือ โป๊ะแล้ว จะประสานงานกับพนักงานที่ได้รับมอบหมายหน้าท่า ให้เตรียมตัวและเตรียมอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมรวมทั้งอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็น เมื่อเรือโป๊ะมาถึงให้พนักงานหน้าท่าแจ้งให้นายท่าทราบทันที

1.2 ก่อนเรียกเรือโป๊ะเข้าเทียบท่า นายท่าหรือพนักงานรับสินค้าต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของเรือ โป๊ะว่ามีขากันกระแทกเพียงพอหรือไม่ ถ้าเห็นว่าไม่ครบตามจุดที่กำหนด ซึ่งอาจก่อความเสียหายต่อท่าเทียบเรือได้ ให้แจ้งต่อผู้ควบคุมเรือ โป๊ะ เพื่อแก้ไขให้เรียบร้อยทุกครั้ง

1.3 พนักงานหน้าท่าต้องเตรียมอุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวกในการสื่อสาร เช่น วิทยุสื่อสาร เป็นต้น และต้องคอยให้สัญญาณต่อผู้ควบคุมเรือ โป๊ะและคนเรือ

1.4 การนำเรือโป๊ะเข้าเทียบท่า ให้ใช้วิธีการกว้านเรือเข้าเทียบท่าอย่างช้า ๆ ให้มีเชือกยึดกับหลักบนท่าเทียบเรือกับเรือโป๊ะทั้งหัวเรือและท้ายเรืออย่างเพียงพอ ห้ามใช้วิธีให้เรือลากจูงผลักดันโดยเด็ดขาด

1.5 ในขณะที่เรือ โป๊ะกำลังเข้าเทียบท่า พนักงานหน้าท่า และคนเรือจะต้องคอยดูแลอย่างใกล้ชิดให้เรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัยและคอยให้สัญญาณต่อผู้ควบคุมเรือ โป๊ะ ในกรณีเห็นว่าเรือ โป๊ะจะชน หรือกระแทกท่าเทียบเรือได้รับความเสียหาย

1.6 เมื่อเรือ โป๊ะจอดเทียบท่าแล้ว พนักงานหน้าท่าและคนเรือต้องเดินตรวจสอบความเรียบร้อยของการเทียบท่าและการผูกเรืออีกครั้ง

2. ข้อกำหนดการปฏิบัติการทั่วไปสำหรับการนำเรือออกจากท่า

2.1 เมื่อเรือโป๊ะต้องการออกจากท่า ให้พนักงานรับสินค้าและคนเรือ ร่วมกันตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือและลำเรือเพื่อให้พร้อมในการนำเรือออกจากท่า

2.2 ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือมีความเสียหายต่อท่าเทียบเรือพนักงานต้องแจ้งนายท่าและรายงานให้ผู้บริหารทราบโดยทันทีก่อนที่เรือ โป๊ะจะออก

2.3 หลังจากที่เรือ โป๊ะออกจากทั้งท่าเทียบเรือแล้ว นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย จะต้องสำรวจดูบริเวณท่าเทียบเรือโดยละเอียดอีกครั้งว่า ท่าเทียบเรืออยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ถ้าพบเห็นสิ่งผิดปกติ จะต้อง รายงานให้ผู้บริหารโดยทันที

3. ข้อกำหนดการปฏิบัติทั่วไป ด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

3.1 ปฏิบัติตามคำสั่งของนายท่า, พนักงานหน้าท่า รวมไปถึงป้ายคำสั่ง, ประกาศต่าง ๆ ของท่าเรือฯ อย่างเคร่งครัด

3.2 ห้ามทิ้งขยะ, สิ่งปนเปื้อน, น้ำเสีย รวมไปถึงสิ่งของที่ไม่พึงประสงค์ทุกชนิดลงสู่แม่น้ำโดยเด็ดขาด

3.3 อนุญาตให้ทิ้งขยะ, สิ่งปนเปื้อน รวมไปถึงสิ่งของที่ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด โดยให้แยกประเภทของขยะกับของเสียอันตรายอย่างชัดเจนและทิ้งให้ถูกต้อง

3.4 เรือที่มาจอดพักชั่วคราวบริเวณท่าเทียบเรือผู้ควบคุมเรือจะต้องอยู่ประจำเรือตลอดเวลาระหว่าง หากมีความจำเป็นจะต้องย้ายเรือจะได้ดำเนินการได้ทันที

3.5 เรือที่มาจอดพักชั่วคราว ต้องไม่มีการดำเนินการขนถ่ายสินค้าทุกชนิด

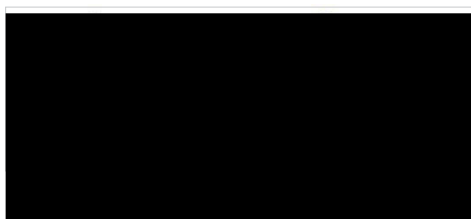
3.6 คนเรือต้องไม่ก่อเหตุ ทะเลาะวิวาท หรือส่งเสียงหรือตะโกนเสียงดัง

3.7 ห้ามนำแอลกอฮอล์, สารเสพติด, อาวุธอันตราย และหรือสิ่งของผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณพื้นที่บริษัท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวข้างต้น

ประกาศ ณ วันที่ 2 มกราคม 2565

ขอแสดงความนับถือ





บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

ASIA GOLDEN RICE COMPANY LIMITED

54-55 หมู่ 8 อ.ชะเชิงเตรา-บางปะกง ต.ท่าसान อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเตรา 24130 โทร.533355-7 โทรสาร 038.533358

54-55 Moo 8, CHACHOENGSAO -BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN A. BANGPAKONG, CHACHOENGSAO 24130 THAILAND

TEL.038-533355-7 FAX.038-533358

ประกาศ

ฉบับที่ 1/2565

เรื่อง ข้อกำหนดการใช้ท่าเทียบเรือกรณีท่าเทียบเรือและจุดจอดเรือในการจอดพักเรือชั่วคราว

1. ข้อกำหนดการปฏิบัติกรทั่วไปสำหรับการรับเรือเข้าจอดเทียบท่า

1.1 เมื่อนายท่าได้รับแจ้งกำหนดการเข้าเทียบท่าจากผู้ควบคุมเรือโป๊ะแล้ว จะประสานงานกับพนักงานที่ได้รับมอบหมายหน้าท่า ให้เตรียมตัวและเตรียมอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมรวมทั้งอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล ที่จำเป็น เมื่อเรือโป๊ะมาถึงให้พนักงานหน้าท่าแจ้งให้นายท่าทราบทันที

1.2 ก่อนเรียกเรือโป๊ะเข้าเทียบท่า นายท่าหรือพนักงานรับสินค้าต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของเรือ โป๊ะว่ามี ยางกันกระแทกเพียงพอหรือไม่ ถ้าเห็นว่าไม่ครบตามจุดที่กำหนด ซึ่งอาจก่อความเสียหายต่อท่าเทียบเรือได้ ให้ แจ้ง ต่อผู้ควบคุมเรือโป๊ะ เพื่อแก้ไขให้เรียบร้อยทุกครั้ง

1.3 พนักงานหน้าท่าต้องเตรียมอุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวกในการสื่อสาร เช่น วิทยุสื่อสาร เป็นต้น และต้องคอยให้สัญญาณต่อผู้ควบคุมเรือ โป๊ะและคนเรือ

1.4 การนำเรือ โป๊ะเข้าเทียบท่า ให้ใช้วิธีการกวนเรือเข้าเทียบท่าอย่างช้า ๆ ให้มีเชือกยึดกับหลักบนท่า เทียบเรือกับเรือโป๊ะทั้งหัวเรือและท้ายเรืออย่างเพียงพอ ห้ามใช้วิธีให้เรือลากจูงผลักดันโดยเด็ดขาด

1.5 ในขณะที่เรือโป๊ะกำลังเข้าเทียบท่า พนักงานหน้าท่า และคนเรือจะต้องคอยดูแลอย่างใกล้ชิดให้ เรือเข้า เทียบท่าอย่างปลอดภัยและคอยให้สัญญาณต่อผู้ควบคุมเรือโป๊ะ ในกรณีเห็นว่าเรือโป๊ะจะชน หรือกระแทกท่า เทียบ เรือได้รับความเสียหาย

1.6 เมื่อเรือโป๊ะจอดเทียบท่าแล้ว พนักงานหน้าท่าและคนเรือต้องเดินตรวจสอบความเรียบร้อยของการ เทียบท่า และการผูกเรืออีกครั้ง

2. ข้อกำหนดการปฏิบัติกรทั่วไปสำหรับการนำเรือออกจากท่า

2.1 เมื่อเรือโป๊ะต้องการออกจากท่า ให้พนักงานรับสินค้าและคนเรือ ร่วมกันตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ และลำเรือเพื่อให้พร้อมในการนำเรือออกจากท่า

2.2 ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือมีความเสียหายต่อท่าเทียบเรือพนักงานต้องแจ้งนายท่าและรายงานให้ ผู้บริหารทราบโดยทันทีก่อนที่เรือโป๊ะจะออก

2.3 หลังจากที่เรือโป๊ะออกจากทั้งท่าเทียบเรือแล้ว นายท่าหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย จะต้อง สำนวณดู บริเวณท่าเทียบเรือโดยละเอียดอีกครั้งว่า ท่าเทียบเรืออยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ถ้าพบเห็นสิ่งผิดปกติ จะต้อง รายงานให้ผู้บริหารโดยทันที



บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

ASIA GOLDEN RICE COMPANY LIMITED

54-55 หมู่ 8 ถ.ฉะเชิงเทรา-บางปะกง ต.ท่าสะพาน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 โทร.533355-7 โทรสาร 038.533358

54-55 Moo 8, CHACHOENGSAO -BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN A. BANGPAKONG, CHACHOENGSAO 24130 THAILAND

TEL.038-533355-7 FAX.038-533358

3. ข้อกำหนดการปฏิบัติทั่วไป ด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

3.1 ปฏิบัติตามคำสั่งของนายท่า, พนักงานหน้าท่า รวมไปถึงป้ายคำสั่ง, ประกาศต่าง ๆ ของท่าเรือฯ อย่างเคร่งครัด

3.2 ห้ามทิ้งขยะ, สิ่งปนเปื้อน, น้ำเสีย รวมไปถึงสิ่งของที่ไม่พึงประสงค์ทุกชนิดลงสู่แม่น้ำโดยเด็ดขาด

3.3 อนุญาตให้ทิ้งขยะ, สิ่งปนเปื้อน รวมไปถึงสิ่งของที่ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด โดยให้แยกประเภทของขยะกับของเสียอันตรายอย่างชัดเจนและทิ้งให้ถูกต้อง

3.4 เรือที่มาจอดพักชั่วคราวบริเวณท่าเทียบเรือผู้ควบคุมเรือจะต้องอยู่ประจำเรือตลอดเวลาระหว่าง หากมีความจำเป็นจะต้องย้ายเรือจะได้ดำเนินการได้ทันที

3.5 เรือที่มาจอดพักชั่วคราว ต้องไม่มีการดำเนินการขนถ่ายสินค้าทุกชนิด

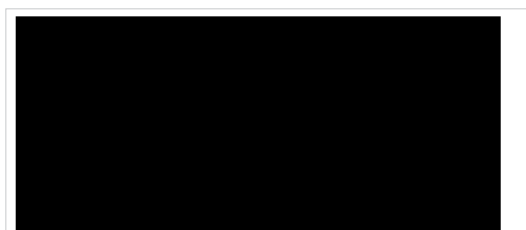
3.6 คนเรือต้องไม่ก่อเหตุ ทะเลาะวิวาท หรือส่งเสียงหรือตะโกนเสียงดัง

3.7 ห้ามนำแอลกอฮอล์, สารเสพติด, อาวุธอันตราย และหรือสิ่งของผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณพื้นที่บริษัท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวข้างต้น

ประกาศ ณ วันที่ 2 มกราคม 2565

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโรงงาน บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

บริษัท นิตินันท์ จำกัด

NITINAN COMPANY LIMITED

78/1 หมู่ที่ 8 ถ.ฉะเชิงเทรา-บางปะกง ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 โทร. 038-533355-7 โทรสาร 038-533358

78/1 MOO 8, CHACHOENGSAO -BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN, A. BANGPAKONG, CHACHOENGSAO 24130 THAILAND. TEL. 038-533355-7 FAX. 038-533358

หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน และสถานที่

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าของที่ดิน และอาคารสถานที่ บนโฉนดเลขที่ 4288 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ขอทำหนังสือฉบับนี้เพื่อแสดงว่า ข้าพเจ้ายินยอมให้ บริษัท เอเชีย โกลดैन ไรซ์ จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 54-55 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ใช้สถานที่บนโฉนดเลขที่ 4288 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ในการวางตู้คอนเทนเนอร์สำหรับบรรจุสินค้า ทั้งนี้เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าพยานข้างทำนี้ไว้เป็นสำคัญ

หนังสือฉบับนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ



บริษัท เอเชีย โกลดैन ไรซ์ จำกัด
NITINAN RICE COMPANY LIMITED

บริษัท นิตินันท์ จำกัด

NITINAN COMPANY LIMITED

78/1 หมู่ที่ 8 ถ.ฉะเชิงเทรา-บางปะกง ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 โทร. 038-533355-7 โทรสาร 038-533358

78/1 MOO 8, CHACHOENGSAO -BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN, A. BANGPAKONG, CHACHOENGSAO 24130 THAILAND. TEL. 038-533355-7 FAX. 038-533358

หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน และสถานที่

ข้าพเจ้า บริษัท นิตินันท์ จำกัด โดยนายกฤตภาส กฤษสุวรรณวุฒิ และนายศรันยู เจียมสินกุล กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าของที่ดิน และอาคารเลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งตั้งอยู่บนโฉนดเลขที่ 4288, 4289 และ 12692 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ขอทำหนังสือฉบับนี้เพื่อแสดงว่า ข้าพเจ้ายินยอมให้ บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 54-55 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ใช้อาคารเลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งตั้งบนโฉนดเลขที่ 4288, 4289 และ 12692 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเป็นสถานที่เก็บสินค้า ทั้งนี้เพื่อเป็นหลักฐาน จึงได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้ไว้เป็นสำคัญ

หนังสือฉบับนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2566 เป็นต้นไป



บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด
ASIA GOLDEN RICE COMPANY LIMITED

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

**บันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านบุคลากร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
ระหว่าง บริษัท นิตินันท์ จำกัด กับ บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด**

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท นิตินันท์ จำกัด โดยนายกฤตภาส กฤษสุวรรณวุฒิ และนายสรินยุ เจียมสินกุล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด โดยนายชัยวัฒน์ นิ่มวัฒนา และนายพรชัย โคนิติกวงศ์ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 54-55 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายตกลงความร่วมมือในการควบคุมดูแลผู้ประกอบการขนส่งและลูกค้า รวมทั้งพนักงานหรือลูกจ้างของแต่ละบริษัท ให้ปฏิบัติตามระเบียบการใช้เส้นทางจราจร และที่จอดรถ ร่วมกัน ดังกฎระเบียบทั้งหมดในเอกสารแนบ โดยมีกฎระเบียบโดยสังเขปดังนี้

1. ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รวมไปถึงป้ายคำสั่ง, ประกาศต่าง ๆ ของบริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด อย่างเคร่งครัด
2. ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น ห้ามย้อนศร, ห้ามจอด, และจำกัดความเร็ว 20กม./ชม. เป็นต้น
3. ให้ทิ้งขยะ, สิ่งปนเปื้อน, น้ำเสีย รวมไปถึงสิ่งของที่ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด ในถังขยะเท่านั้น
4. ให้สูบบุหรี่ ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ เป็นพื้นที่สูบบุหรี่เท่านั้น
5. ไม่นำอาวุธอันตราย หรือสิ่งของผิดกฎหมาย เข้ามาในพื้นที่บริษัท

ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายจะปฏิบัติตามระเบียบต่าง ๆ ข้างต้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทั้งสองฝ่ายต่อไป บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็น 2 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจตรงกันโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

บันทึกข้อตกลงนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2566 เป็นต้นไป



ลงชื่อ...

ลงชื่อ...

ลงชื่อ...

ประกาศ

ฉบับที่ 2/2565

เรื่อง กฎระเบียบการเข้า-ออก และการปฏิบัติเมื่ออยู่ภายใน บริษัท นิตินันท์ จำกัด

ด้วยบริษัท นิตินันท์ จำกัด ได้มีการจัดทำระบบคุณภาพ GMP+ และมีข้อตกลงร่วมกับชุมชนในเรื่องของการป้องกันและจัดการมลภาวะทางสิ่งแวดล้อม จึงขอความร่วมมือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบดังต่อไปนี้

1. ระเบียบปฏิบัติสำหรับการเข้าติดต่อของผู้มาติดต่อ, ผู้มาส่งสินค้า, ผู้มารับสินค้า ฯ

1.1 จนท.รักษาความปลอดภัยสอบถามผู้มาติดต่อให้แจ้งชื่อบุคคลหน่วยงาน ที่ต้องการขอพบรวมถึงความประสงค์ที่ต้องการเข้าพบ

1.2 จนท.รักษาความปลอดภัยติดต่อบุคคลที่ต้องการเข้าพบ ว่าสามารถให้เข้าพบได้หรือปฏิเสธการขอเข้าพบ

- กรณีปฏิเสธการให้เข้าพบ แจ้งผู้มาติดต่อให้รับทราบทันที
- กรณีให้เข้าพบได้ ให้ทำบันทึกผู้มาติดต่อและขอแลกบัตรกับผู้มาติดต่อ

1.3 จนท.รักษาความปลอดภัย ขอแลกบัตรประจำตัวผู้มาติดต่อ โดยบัตรประจำตัว ต้องเป็นรูปถ่ายหน้าตรง สามารถแสดงตัวตนได้ เช่น บัตรข้าราชการ , บัตรประชาชน , บัตรพนักงานบริษัท เป็นต้น พร้อมลงรายละเอียดในใบบันทึก “ผู้มาติดต่อ “(VISITOR REGISTRATION)” และบันทึกลงในสมุดผู้มาติดต่อ อีกครั้ง

1.4 ส่งใบ “ผู้มาติดต่อ “(VISITOR REGISTRATION)” และบัตร VISTOR ให้กับผู้มาติดต่อ พร้อมอธิบายข้อปฏิบัติและข้อห้าม ที่ระบุในใบ “ผู้มาติดต่อ “(VISITOR REGISTRATION)” ให้รับทราบ และแจ้งให้เข้าพบตามจุดที่นัดพบ

1.5 เมื่อผู้มาติดต่อเสร็จสิ้นภารกิจ ก่อนนออกนอกโรงงาน จนท.รปภ.ขออนุญาต ตรวจสอบรถผู้มาติดต่อ โดยแจ้งให้ลดกระจกลง และเปิดฝากระปรงหลังรถ เพื่อตรวจสอบ และรับใบ “ผู้มาติดต่อ (VISITOR REGISTRATION)” , บัตร VISTOR จากผู้มาติดต่อ พร้อมส่งบัตรประจำตัวคืนผู้มาติดต่อ

1.6 กรณีมีการนำสิ่งของออกจากพื้นที่บริษัทฯ จะต้องมียกเอกสาร”ใบอนุญาตการนำสิ่งของออกนอกพื้นที่” และต้องมีลายเซ็น ผู้อนุมัติ ถูกต้องตรงตามเอกสารลงนามที่บริษัทกำหนดไว้

1.7 ส่งใบ “ผู้มาติดต่อ “(VISITOR REGISTRATION)” และ”ใบอนุญาตการนำสิ่งของออกนอกพื้นที่” ให้กับจนท.บุคคล ในช่วง 08.00-08.30 น. ในวันทำงานถัดไป

2. ระเบียบปฏิบัติทั่วไป

- 2.1 ให้แต่งกายสุภาพด้วยเสื้อและกางเกงขายาว ตลอดเวลาที่อยู่ภายในบริษัท
- 2.2 ขอความกรุณาใช้คำสุภาพในการติดต่อประสานงาน
- 2.3 ห้ามเล่นการพนันในบริษัทโดยเด็ดขาด

2.4 ห้ามนำแอลกอฮอล์, สารเสพติด, อาวุธอันตราย และหรือสิ่งของผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณพื้นที่
บริษัท

2.5 อนุญาตให้รับประทานอาหาร ภายในโรงอาหารที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น

2.6 ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาภายในบริษัท

2.7 ห้ามเปิดเพลง, บีบแตรเล่น หรือทำให้เครื่องยนต์มีเสียงดังในบริเวณบริษัท

2.8 ห้ามทะเลาะวิวาท, ห้ามส่งเสียงหรือตะโกนเสียงดัง

2.9 ห้ามนำขากสิ่งของอื่นๆมาทิ้งภายในบริษัท หรือห้ามทำความสะอาดกระบะรถ,ตัวรถ ภายใน
บริษัท

2.10 ห้ามทำลายหรือนำทรัพย์สินของบริษัทฯ รวมถึงวัตถุดิบของ Supplier เข้ายื่นออกนอกบริษัทฯ

2.11 ห้ามคิดสินบนเจ้าพนักงานต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง

2.12 ไม่อนุญาตให้นำพาหนะส่วนตัวของบุคคลขับรถเข้ามาจอดภายในบริษัทฯ

2.13 ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รวมไปถึงป้ายคำสั่ง, ประกาศต่าง ๆ อย่าง
เคร่งครัด

3. ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย,ความสะอาด และสิ่งแวดล้อม

3.1 ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น ห้ามย้อนศร, ห้ามจอด, จำกัดความเร็ว 20กม.
เป็นต้น

3.2 พนักงานขับรถต้องไม่อยู่ในลักษณะเมาแล้วเข้ามาภายในบริเวณบริษัท

3.3 อนุญาตให้สูบบุหรี่ ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ เป็นพื้นที่สูบบุหรี่เท่านั้น

3.4 ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในเขตบริเวณบริษัทฯ

3.5 รถรับ-ส่งสินค้าที่มีผู้โดยสารมาด้วยให้อยู่ในบริเวณพื้นที่โรงอาหารและห้ามเข้าไปบริเวณเขตพื้นที่
ปฏิบัติงาน

3.6 รถบรรทุกที่จะมารับสินค้าของบริษัทฯ ต้องไม่บรรทุก เช่น ขยะ สารเคมี ปุ๋ย ปลาป่น เป็นต้น

3.7 รถที่เข้ามารับสินค้า/ส่งสินค้า ในบริษัทฯ จะต้องทำความสะอาดให้สะอาด ก่อนที่นำรถเข้ามาใน
บริษัทฯ

3.8 สภาพรถที่เข้ามาให้บริการต้องมีสภาพสมบูรณ์ ไม่มีการรั่วไหลของสินค้า

3.9 รถที่เข้ามารับ/ส่งสินค้า ต้องคลุมผ้าใบเพื่อปิดสินค้าที่ใส่มาให้มิดชิด เพื่อป้องกันน้ำฝน น้ำค้าง ฝุ่น
ละออง และสัตว์พาหะอื่นๆ

3.10 การขึ้นหรือลงสินค้า จะต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง สินค้าต้องไม่เกิดการเสียหาย

3.11 อนุญาตให้ทั้งขยะ, สิ่งปนเปื้อน รวมไปถึงสิ่งของที่ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด ในถังขยะที่
จัดเตรียมไว้เท่านั้น

บริษัท นิตินันท์ จำกัด

NITINAN COMPANY LIMITED

78/1 หมู่ 8 ถ.จะเข้เกรง-บางปะกง ด.ท่าเสาอ้น อ.บางปะกง จ.จะเข้เกรง 24130 โทร.533355-7 โทรสาร 038.533358

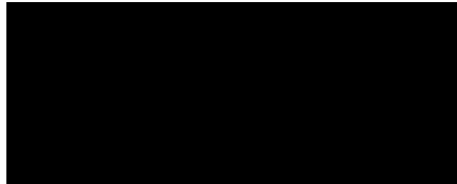
78/1 Moo 8, CHACHOENGSAO -BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN A. BANGPAKONG, CHACHOENGSAO 24130 THAILAND TEL.038-533355-7 FAX.038-533358

*** กรณีพบนักงานขับรถที่ไม่ให้ความร่วมมือปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติการขนส่งดังกล่าว ทาง
บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการที่จะไม่ให้พนักงานขับรถของท่านเข้ามาในพื้นที่ของบริษัทฯ***

จึงเรียนมาเพื่อโปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบดังกล่าวข้างต้น

ประกาศ ณ วันที่ 2 มกราคม 2565

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดทำเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด



บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

ASIA GOLDEN RICE COMPANY LIMITED

54-55 หมู่ 8 ถ.ฉะเชิงเทรา-บางปะกง ค.ท่าสะพาน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 โทร.533355-7 โทรสาร 038.533358

54-55 Moo 8, CHACHOENGSAO -BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN A. BANGPAKONG, CHACHOENGSAO 24130

TEL.038-533355-7 FAX.038-533358

ประกาศ

ฉบับที่ 2/2565

เรื่อง กฏระเบียบการเข้า-ออก และการปฏิบัติเมื่ออยู่ภายใน บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

ด้วยบริษัท นิตินันท์ จำกัด ได้มีการจัดทำระบบคุณภาพ GMP+ และมีข้อตกลงร่วมกับชุมชนในเรื่องของการป้องกันและจัดการมลภาวะทางสิ่งแวดล้อม จึงขอความร่วมมือให้ปฏิบัติตามกฏระเบียบดังต่อไปนี้

1. ระเบียบปฏิบัติสำหรับการเข้าติดต่อของผู้มาติดต่อ, ผู้มาส่งสินค้า, ผู้มารับสินค้า ฯ

1.1 জন.รักษาความปลอดภัยสอบถามผู้มาติดต่อให้แจ้งชื่อนุคคลหน่วยงาน ที่ต้องการขอพบรวมถึงความประสงค์ที่ต้องการเข้าพบ

1.2 জন.รักษาความปลอดภัยติดต่อบุคคลที่ต้องการเข้าพบ ว่าสามารถให้เข้าพบได้หรือปฏิเสธการขอเข้าพบ

- กรณีปฏิเสธการให้เข้าพบ แจ้งผู้มาติดต่อให้รับทราบทันที

- กรณีให้เข้าพบได้ ให้ทำบันทึกผู้มาติดต่อและขอแลกบัตรกับผู้มาติดต่อ

1.3 জন.รักษาความปลอดภัย ขอแลกบัตรประจำตัวผู้มาติดต่อ โดยบัตรประจำตัว ต้องเป็นรูปถ่ายหน้าตรง สามารถแสดงตัวตนได้ เช่น บัตรข้าราชการ , บัตรประชาชน , บัตรพนักงานบริษัท เป็นต้น พร้อมลงรายละเอียดในใบบันทึก “ผู้มาติดต่อ “(VISITOR REGISTRATION)” และบันทึกลงในสมุดผู้มาติดต่อ อีกครั้ง

1.4 ส่งใบ “ผู้มาติดต่อ “(VISITOR REGISTRATION)” และบัตร VISTOR ให้กับผู้มาติดต่อ พร้อมอธิบายข้อปฏิบัติและข้อห้าม ที่ระบุในใบ “ผู้มาติดต่อ “(VISITOR REGISTRATION)” ให้รับทราบ และแจ้งให้เข้าพบตามจุดที่นัดพบ

1.5 เมื่อผู้มาติดต่อเสร็จสิ้นภารกิจ ก่อนนออกนอกโรงงาน জন.รปภ.ขออนุญาต ตรวจสอบรถผู้มาติดต่อ โดยแจ้งให้ลดกระจกลง และเปิดฝาทรงไปรงหลังรถ เพื่อตรวจสอบ และรับใบ “ผู้มาติดต่อ (VISITOR REGISTRATION)” , บัตร VISTOR จากผู้มาติดต่อ พร้อมส่งบัตรประจำตัวคืนผู้มาติดต่อ

1.6 กรณีมีการนำสิ่งของออกจากพื้นที่บริษัทฯ จะต้องมียกเอกสาร”ใบอนุญาตการนำสิ่งของออกนอกพื้นที่” และต้องมีลายเซ็น ผู้อนุมัติ ถูกต้องตรงตามเอกสารลงนามที่บริษัทกำหนดไว้

1.7 ส่งใบ “ผู้มาติดต่อ “(VISITOR REGISTRATION)” และ”ใบอนุญาตการนำสิ่งของออกนอกพื้นที่” ให้กับ জন.บุคคล ในช่วง 08.00-08.30 น. ในวันทำงานถัดไป

2. ระเบียบปฏิบัติทั่วไป

2.1 ให้แต่งกายสุภาพด้วยเสื้อและกางเกงขายาว ตลอดเวลาที่อยู่ภายในบริษัท

2.2 ขอความกรุณาใช้คำสุภาพในการติดต่อประสานงาน



บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

ASIA GOLDEN RICE COMPANY LIMITED

54-55 หมู่ 8 ถ.ฉะเชิงเทรา-บางปะกง จ.ท่าเสา อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 โทร.533355-7 โทรสาร 038.533358

54-55 Moo 8, CHACHOENGSAO -BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN A. BANGPAKONG, CHACHOENGSAO 24130

TEL.038-533355-7 FAX.038-533358

- 2.3 ห้ามเล่นการพนันในบริษัทโดยเด็ดขาด
- 2.4 ห้ามนำแอลกอฮอล์, สารเสพติด, อาวุธอันตราย และหรือสิ่งของผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณพื้นที่บริษัท
- 2.5 อนุญาตให้รับประทานอาหาร ภายในโรงอาหารที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น
- 2.6 ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาภายในบริษัท
- 2.7 ห้ามเปิดเพลง, บีบแตรเล่น หรือทำให้เครื่องดนตรีมีเสียงดังในบริเวณบริษัท
- 2.8 ห้ามทะเลาะวิวาท, ห้ามส่งเสียงหรือตะโกนเสียงดัง
- 2.9 ห้ามนำซากสิ่งของอื่นๆมาทิ้งภายในบริษัท หรือห้ามทำความสะอาดกระบะรถ, ตัวรถ ภายในบริษัท
- 2.10 ห้ามทำลายหรือนำทรัพย์สินของบริษัทฯ รวมถึงวัตถุดิบของ Supplier เข้าออกนอกบริษัทฯ
- 2.11 ห้ามคิดสินบนเจ้าพนักงานต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง
- 2.12 ไม่อนุญาตให้นำพาหนะส่วนตัวของพนักงานขับรถบรรทุกเข้ามาจอดภายในบริษัทฯ
- 2.13 ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รวมไปถึงป้ายคำสั่ง, ประกาศต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด
- 3. ระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย, ความสะอาด และสิ่งแวดล้อม**
- 3.1 ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น ห้ามย้อนศร, ห้ามจอด, จำกัดความเร็ว 20กม. เป็นต้น
- 3.2 พนักงานขับรถต้องไม่อยู่ในลักษณะเผลอเข้ามาภายในบริเวณบริษัท
- 3.3 อนุญาตให้สูบบุหรี่ ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ เป็นพื้นที่สูบบุหรี่เท่านั้น
- 3.4 ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในเขตบริเวณบริษัทฯ
- 3.5 รถรับ-ส่งสินค้าที่มีผู้โดยสารมาด้วยให้อยู่ในบริเวณพื้นที่โรงอาหารและห้ามเข้าไปบริเวณเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 3.6 รถบรรทุกที่จะมารับสินค้าของบริษัทฯ ต้องไม่บรรทุก เช่น ขยะ สารเคมี ปุ๋ย ปลาปน เป็นต้น
- 3.7 รถที่เข้ามารับสินค้า/ส่งสินค้า ในบริษัทฯ จะต้องทำความสะอาดให้สะอาด ก่อนที่นำรถเข้ามาในบริษัทฯ
- 3.8 สภาพรถที่เข้ามาให้บริการต้องมีสภาพสมบูรณ์ ไม่มีการรั่วไหลของสินค้า
- 3.9 รถที่เข้ามารับ/ส่งสินค้า ต้องคลุมผ้าใบเพื่อปิดสินค้าที่ใส่มาให้มิดชิด เพื่อป้องกันน้ำฝน น้ำค้าง ฝุ่นละออง และสัตว์พาหะอื่นๆ
- 3.10 การขึ้นหรือลงสินค้า จะต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง สินค้าต้องไม่เกิดการเสียหาย
- 3.11 อนุญาตให้ทั้งขยะ, สิ่งปนเปื้อน รวมไปถึงสิ่งของที่ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด ในถังขยะที่



บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด

ASIA GOLDEN RICE COMPANY LIMITED

54-55 หมู่ 8 ถ.ฉะเชิงเทรา-บางปะกง ค.ท่าสะพาน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 โทร.533355-7 โทรสาร 038.533358

54-55 Moo 8, CHACHOENGSAO -BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN A. BANGPAKONG, CHACHOENGSAO 24130

TEL.038-533355-7 FAX.038-533358

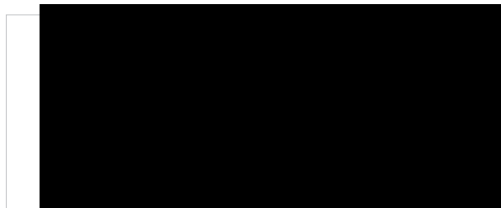
จัดเตรียมให้เท่านั้น

*** กรณีพบพนักงานขับรถที่ไม่ให้ความร่วมมือปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติการขนส่งดังกล่าว ทาง
บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการที่จะไม่ให้พนักงานขับรถของท่านเข้ามาในพื้นที่ของบริษัทฯ***

จึงเรียนมาเพื่อโปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบดังกล่าวข้างต้น

ประกาศ ณ วันที่ 2 มกราคม 2565

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโรงงาน บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด



บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด
ASIA GOLDEN RICE CO., LTD.

54-55 หมู่ 8 ถ.ฉะเชิงเทรา-บางปะกง ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 โทร. 038-533355-7 โทรสาร 038-533358

54-55 MOO 8, CHACHOENGSAO -BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN, A. BANGPAKONG, CHACHOENGSAO 24130 THAILAND.

TEL. 038-533355-7 FAX. 038-533358

หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน และอาคารสถานที่

ข้าพเจ้า บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด โดยนายชัยวัฒน์ นิมวัฒนา และนายพรชัย โคนิติกวงค์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 54-55 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าของที่ดิน และอาคารสถานที่ บนโฉนดเลขที่ 12402 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ขอทำหนังสือฉบับนี้เพื่อแสดงว่า ข้าพเจ้ายินยอมให้ บริษัท นิตินันท์ จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ใช้สถานที่จุดพักขยะรวม บนที่ดินโฉนดเลขที่ 12402 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ในการจัดเก็บขยะเพื่อรอดำเนินการต่อไป ทั้งนี้เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้ไว้เป็นสำคัญ

หนังสือฉบับนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2566 เป็นต้นไป



บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด
ASIA GOLDEN RICE COMPANY, LIMITED

ลงชื่อ...

ลงชื่อ...

ลงชื่อ...

ลงชื่อ...

**บันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านบุคลากร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
ระหว่าง บริษัท นิตินันท์ จำกัด กับ บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด**

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท นิตินันท์ จำกัด โดยนายกฤตภาส กฤษสุวรรณวุฒิ และนายสรันยู เจียมสินกุล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนชะเงวณ-บางปะกง ตำบลท่าเสาอ้น อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด โดยนายชัยวัฒน์ นิ่มวัฒนา และนายพรชัย โคนิธิวงศ์ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 54-55 หมู่ที่ 8 ถนนชะเงวณ-บางปะกง ตำบลท่าเสาอ้น อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายตกลงความร่วมมือในการสนับสนุนบุคลากร ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (ทีม ERT-AGR) รวมถึงสนับสนุนอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการเข้าช่วย ตามแผนปฏิบัติการต่างของท่าเทียบเรือนิตินันท์ ดังนี้

1. ตามแผนปฏิบัติการระงับเหตุอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ ท่าเทียบเรือนิตินันท์
2. ตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า ท่าเทียบเรือนิตินันท์
3. ตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ท่าเทียบเรือนิตินันท์

ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายจะประสานความร่วมมือระหว่างกันและจะสนับสนุนการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านต่าง ๆ ข้างต้น ตลอดจนติดตามประเมินผลการปฏิบัติการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทั้งสองฝ่ายต่อไป บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็น 2 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจตามข้อตกลงโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2566 เป็นต้นไป



ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....



บริษัท ไทย แกรนลักซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล ไรซ์ จำกัด
THAI GRANLUX INTERNATIONAL RICE CO., LTD.

54/1 หมู่ 8 ถ.ฉะเชิงเทรา-บางปะกง ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 โทร. 038-533355-7 โทรสาร 038-533358

54/1 MOO 8, CHACHOENGSAO-BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN, A. BANGPAKONG, CHACHOENGSAO 24130 THAILAND.

TEL. 038-533355-7 FAX. 038-533358

หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน และสถานที่

ข้าพเจ้า บริษัท ไทย แกรนลักซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล ไรซ์ จำกัด โดย นายชัยวัฒน์ นิ่มวัฒนา และนางกุลภัทรา ปรีชา กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 54/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าของที่ดินและอาคารสถานที่ บนโฉนดเลขที่ 4278 51600 และ 51599 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ขอทำหนังสือฉบับนี้เพื่อแสดงว่า ข้าพเจ้ายินยอมให้ บริษัท นิตินันท์ จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ใช้ที่ดินและอาคาร ได้แก่ พื้นที่ถนนทางเข้า บนโฉนดที่ดินเลขที่ 51600 51599 และห้องประชุมพยาบาล บนโฉนดเลขที่ 4287 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ในการดำเนินกิจการ ทั้งนี้เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าพยานข้างท้ายนี้ไว้เป็นสำคัญ

หนังสือฉบับนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2566 เป็นต้นไป



ลงชื่อ...

กรรมก

ลงชื่อ...

(

ลงชื่อ...

ลงชื่อ...

บริษัท นิตินันท์ จำกัด

NITINAN COMPANY LIMITED

78/1 หมู่ที่ 8 ถ.จะแจ้งเทรา-บางปะกง ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 โทร. 038-533355-7 โทรสาร 038-533358

78/1 MOO 8, CHACHOENGSAO -BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN, A. BANGPAKONG, CHACHOENGSAO 24130 THAILAND. TEL. 038-533355-7 FAX. 038-533358

หนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน และสถานที่

ข้าพเจ้า บริษัท นิตินันท์ จำกัด โดยนายกฤตภาส กฤษสุวรรณวุฒิ และนายศรันยู เจียมสินกุล กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าของที่ดิน และอาคารสถานที่ บนโฉนดเลขที่ 4288, 4289 และ 12692 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ขอทำหนังสือฉบับนี้เพื่อแสดงว่า ข้าพเจ้ายินยอมให้ บริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 78 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอ บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ใช้สถานที่บนโฉนดเลขที่ 4288, 4289 และ 12692 ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ในการผ่านเข้า-ออก ทั้งนี้เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อต่อหน้าพยาน ข้างทำยนี้ไว้เป็นสำคัญ

หนังสือฉบับนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2566 เป็นต้นไป



ลงชื่อ

ลงชื่อ

กรรมการ 1

ลงชื่อ

ลงชื่อ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านบุคลากร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
ระหว่าง บริษัท นิตินันท์ จำกัด กับ บริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท นิตินันท์ จำกัด โดยนายกฤตภาส กฤษสุวรรณวุฒิ และนายสรณัฐ เจียมสินกุล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนละโว้-บางปะกง ตำบลท่าเสา อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด โดยนายนายพรชัย ไตนิตวงศ์ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 78 หมู่ที่ 8 ตำบลท่าเสา อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายตกลงความร่วมมือในการควบคุมดูแลผู้ประกอบการขนส่งและลูกค้า รวมทั้งพนักงานหรือลูกจ้างของแต่ละบริษัท ให้ปฏิบัติตามระเบียบการใช้เส้นทางจราจร และที่จอดรถ ร่วมกัน ดังกฎระเบียบทั้งหมดในเอกสารแนบ โดยมีกฎระเบียบโดยสังเขปดังนี้

1. ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย รวมไปถึงป้ายคำสั่ง, ประกาศต่าง ๆ ของบริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด อย่างเคร่งครัด
2. ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น ห้ามย้อนศร, ห้ามจอด, และจำกัดความเร็ว 20กม./ชม. เป็นต้น
3. ให้ทั้งขยะ, สิ่งปนเปื้อน, น้ำเสีย รวมไปถึงสิ่งของที่ไม่พึงประสงค์ทุกชนิด ในถังขยะเท่านั้น
4. ให้สูบบุหรี่ ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ เป็นพื้นที่สูบบุหรี่เท่านั้น
5. ไม่นำอาวุธอันตราย หรือสิ่งของผิดกฎหมาย เข้ามาในพื้นที่บริษัท

ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายจะปฏิบัติตามระเบียบต่าง ๆ ข้างต้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทั้งสองฝ่ายต่อไป บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นเป็น 2 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจตามข้อตกลงโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

บันทึกข้อตกลงนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2566 เป็นต้นไป



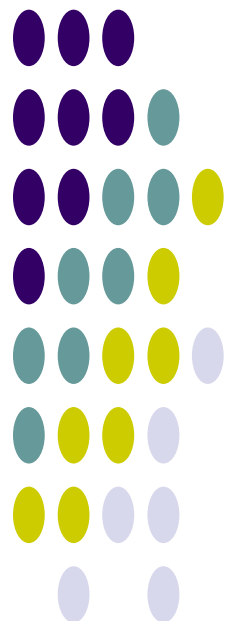
ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ภาคผนวก ข-12

ผังระบบไฟแสงสว่างภายในโครงการ

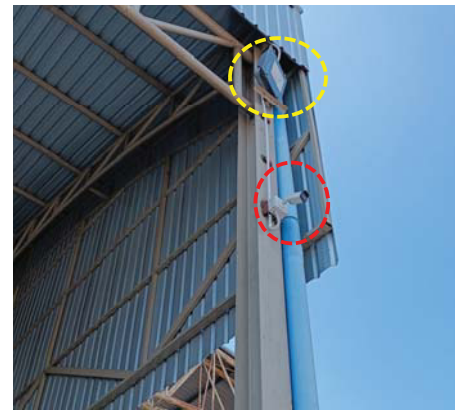




ไฟสปอร์ตไลท์ที่ติดตั้งด้านข้างโกดังส่งไปยังลานจอดรถบรรทุกต่อเนื่องหน้าท่า



ไฟสปอร์ตไลท์ที่ติดตั้งบนเสาเหล็กสูงประมาณ 12 เมตร ริมรั้วด้านทิศใต้ ส่งไปยังลานจอดรถบรรทุกต่อเนื่องหน้าท่า



ไฟสปอร์ตไลท์ที่ติดตั้งบนเสาเหล็กด้านทิศเหนือ ส่งไปยังหน้าท่า



ไฟสปอร์ตไลท์ที่ติดตั้งบนเสาเหล็กสูงประมาณ 6 เมตร และโคมไฟ LED แบบกิ่งเดี่ยวส่งไปยังประตูทางเข้า-ออกโครงการ

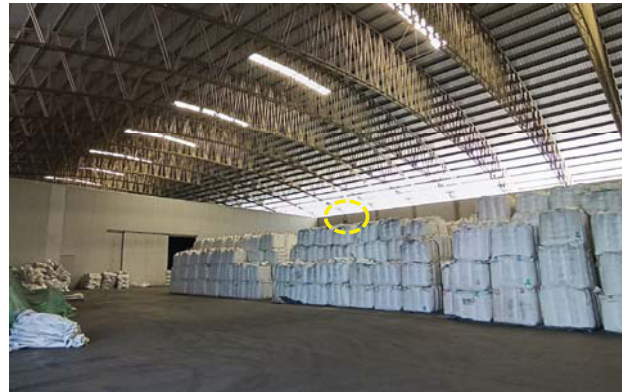


ไฟสปอร์ตไลท์ที่ติดตั้งด้านข้างโกดังส่งไปยังถนนรอบโครงการ

รูปที่ 2.5.2-1 ตัวอย่างการติดตั้งไฟแสงสว่างภายนอกอาคาร



สภาพภายในโกดังส่วนที่ 1



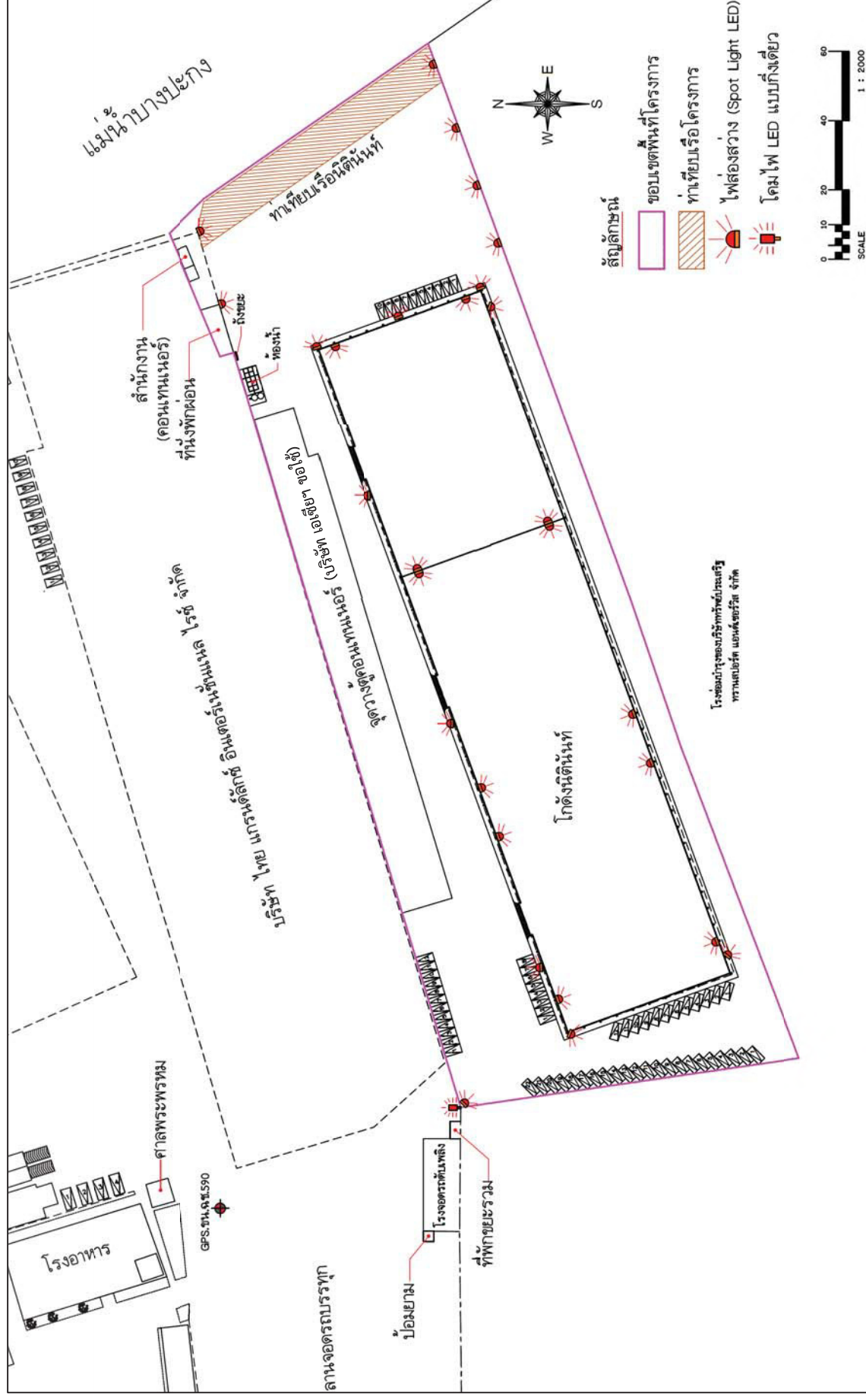
สภาพภายในโกดังส่วนที่ 2

รูปที่ 2.5.2-2 สภาพแสงสว่างในเวลากลางวันภายในอาคารโกดังสินค้า

นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีระบบไฟแสงสว่างเพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอต่อการทำงานหน้าท่าได้อย่างปลอดภัย เช่น การใช้โคมไฟแสงสว่างแบบเคลื่อนที่ได้ (Portable Lighting) ดังตัวอย่างในรูปที่ 2.5.2-3 ซึ่งช่วยเสริมความสว่างร่วมกับไฟส่องสว่างของรถแบคโฮ ที่มีอยู่แล้วบริเวณเขนดักของรถแบคโฮ โคมไฟแสงสว่างแบบเคลื่อนที่ได้สามารถนำไปจัดวางและจัดเก็บได้โดยสะดวกเมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ



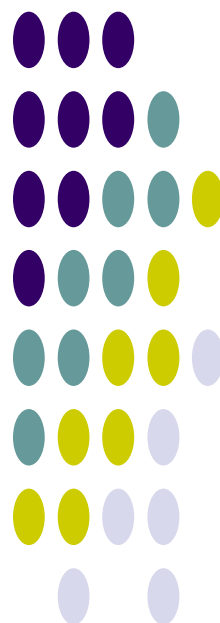
รูปที่ 2.5.2-3 ไฟแสงสว่างแบบเคลื่อนที่ได้ (Portable Lighting) สำหรับใช้งานหน้าท่า



รูปที่ 2.5.2-4 ผังระบบไฟแสงสว่างภายในโครงการ

ภาคผนวก ข-13

การดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมกันหรือไตรภาคี



4) การดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมกันหรือไตรภาคี

“การจัดตั้งคณะกรรมการร่วมกันหรือไตรภาคี ระหว่างชุมชน ตัวแทนโครงการ และหน่วยงานราชการ คณะกรรมการร่วมมีหน้าที่เฝ้าระวังปัญหาผลกระทบในสิ่งที่เกิดขึ้น” โดยคณะกรรมการที่กล่าวถึงนั้น จะเรียกว่า “คณะกรรมการไตรภาคี โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท นิตินันท์ จำกัด” เป็นการทำหน้าที่ช่วยดูแลตรวจสอบผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ร่วมกับทางโครงการ และร่วมพิจารณาประมาณการการดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) เพิ่มเติม นอกเหนือจากกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ตามที่โครงการกำหนด โดยสาระสำคัญของคณะกรรมการไตรภาคี โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท นิตินันท์ จำกัด สรุปดังนี้

องค์ประกอบของคณะกรรมการไตรภาคี

- | | |
|---|---------------------|
| 1. นายกเทศมนตรีตำบลท่าเสาหรือผู้แทน | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าเสาหรือผู้แทน | รองประธานคณะกรรมการ |
| 3. กำนันตำบลท่าเสา | กรรมการ |
| 4. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านท่าไข่ | กรรมการ |
| 5. ผู้จัดการ บริษัท นิตินันท์ จำกัด | กรรมการและเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการไตรภาคี

- 1) ส่งเสริม สนับสนุนให้มีการสำรวจผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการ โดยมีการศึกษาตามหลักวิชาการ และรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ เพื่อสรุปผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการฯ ให้เหมาะสมและตรงกับผลกระทบที่เกิดขึ้น
- 2) ส่งเสริมให้มีการสำรวจความต้องการของประชาชนและสำรวจผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการเป็นประจำทุกปี เพื่อใช้ประกอบการจัดทำกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) เพิ่มเติม
- 3) พิจารณานุมัติกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาและฟื้นฟูท้องถิ่น พร้อมทั้งติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
- 4) ดำเนินการจัดประชุม คณะกรรมการไตรภาคี โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท นิตินันท์ จำกัด อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการฯ รวมถึงรับทราบปัญหา และอุปสรรค และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ โดยบรรจุอยู่ในรายงานติดตามตรวจสอบโครงการฯ (EIA Monitoring)
- 5) รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการรวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริงและสรุปแนวทางป้องกันและแก้ไข
- 6) อื่น ๆ ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง

วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการไตรภาคี และคำสั่งแต่งตั้ง

มีวาระตลอดอายุโครงการฯ (เนื่องจากคณะกรรมการไตรภาคีฯ ส่วนใหญ่เป็นโดยตำแหน่ง) โดยกำหนดให้นายกเทศมนตรีตำบลท่าเสา เป็นผู้ออกคำสั่งแต่งตั้ง

การประชุมของคณะกรรมการไตรภาคี

- 1) ประธาน หรือกรรมการไตรภาคี ไม่น้อยกว่าหนึ่งในสาม มีอำนาจในการเรียกประชุม
- 2) การประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ต้องมีกรรมการเกินกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด ที่มีอยู่จึงถือเป็นองค์ประชุม
- 3) ถ้าประธานไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธานเป็นประธานในการประชุม ถ้าประธานและรองประธานไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการไตรภาคี คนใดคนหนึ่งทำหน้าที่ประธานในการประชุม
- 4) การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุม ให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการไตรภาคี คนหนึ่งให้มีหนึ่งเสียงในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในการประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด
- 5) กรรมการและเลขานุการ หรือผู้ช่วยเลขานุการ มีหน้าที่ออกหนังสือเชิญประชุม โดยแจ้งให้คณะกรรมการไตรภาคี ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 5 วัน และมีหน้าที่บันทึกการประชุม และส่งรายงานการประชุมให้คณะกรรมการไตรภาคี

3.4.3 การสาธารณสุข

3.4.3.1 การสาธารณสุขของจังหวัดฉะเชิงเทรา

1) ข้อมูลทรัพยากรสาธารณสุข

(1) สถานบริการสาธารณสุข

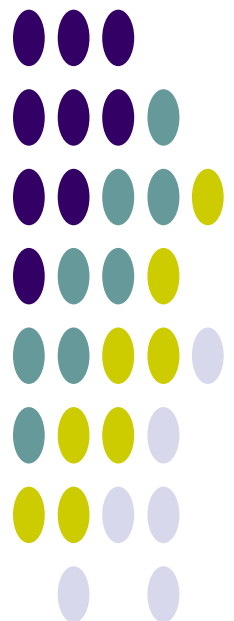
จังหวัดฉะเชิงเทรามีสถานบริการสาธารณสุขประเภทโรงพยาบาล จำนวน 15 แห่ง ประกอบด้วย โรงพยาบาลภาครัฐ จำนวน 11 แห่ง เป็นโรงพยาบาลศูนย์ จำนวน 1 แห่ง คือ โรงพยาบาลพุทธโสธร โรงพยาบาลชุมชน จำนวน 10 แห่ง และมีโรงพยาบาลเอกชน จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ฉะเชิงเทรา โรงพยาบาลจุฬารัตน์อินเตอร์ 11 โรงพยาบาลรวมแพทย์ฉะเชิงเทรา และโรงพยาบาลโฮม รายละเอียดสถานบริการสาธารณสุขประเภทโรงพยาบาล ของจังหวัดฉะเชิงเทรา ปี พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 3.4.3-1

สำหรับสถานบริการสาธารณสุขประเภทโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล และศูนย์สุขภาพชุมชน มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 123 แห่ง เป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) จำนวน 119 แห่ง และศูนย์สุขภาพชุมชน จำนวน 5 แห่ง สามารถสรุปข้อมูลสถานบริการสาธารณสุขภาครัฐของจังหวัดฉะเชิงเทรา ปี พ.ศ. 2566 ได้ดังตารางที่ 3.4.3-2

นอกจากนี้ ยังมีสถานพยาบาลแผนปัจจุบันไม่มีเตียง ได้แก่ คลินิกเวชกรรมทั่วไป จำนวน 113 แห่ง คลินิกเวชกรรมเฉพาะทาง จำนวน 47 แห่ง สหคลินิก จำนวน 11 แห่ง คลินิกทันตกรรม ชั้น 1 จำนวน 66 แห่ง คลินิกเทคนิคการแพทย์ จำนวน 5 แห่ง คลินิกกายภาพบำบัด จำนวน 12 แห่ง คลินิกการพยาบาลและการผดุงครรภ์ จำนวน 23 แห่ง คลินิกผดุงครรภ์ จำนวน 3 แห่ง คลินิกแพทย์แผนไทย จำนวน 8 แห่ง คลินิกการประกอบโรคศิลป์ จำนวน 3 แห่ง คลินิกการแพทย์แผนจีน จำนวน 5 แห่ง ร้านยาแพทย์แผนปัจจุบัน จำนวน 174 แห่ง และแผนโบราณ จำนวน 24 แห่ง

ภาคผนวก ข-14

แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน



3) แบบฟอร์มที่ใช้ในการรับเรื่องร้องเรียน มีรายละเอียดดังนี้

แบบฟอร์ม การรับเรื่องร้องเรียน

วันที่.....เวลา..... น.

ผู้รับเรื่อง.....

หน่วยงาน.....

ข้อมูลผู้ร้องเรียน (เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้ โปรดให้ความคุ้มครองผู้ให้ข้อมูลและผู้ที่เกี่ยวข้อง อย่าให้ต้องรับภัยหรือความไม่ชอบธรรมอันเนื่องมาจากการร้องเรียนนี้)

ชื่อ-นามสกุล.....

ที่อยู่ บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์.....

ข้อมูลสถานที่ถูกร้องเรียน

ต้องการร้องเรียน (ชื่อ-นามสกุล/องค์กร/โรงงาน).....

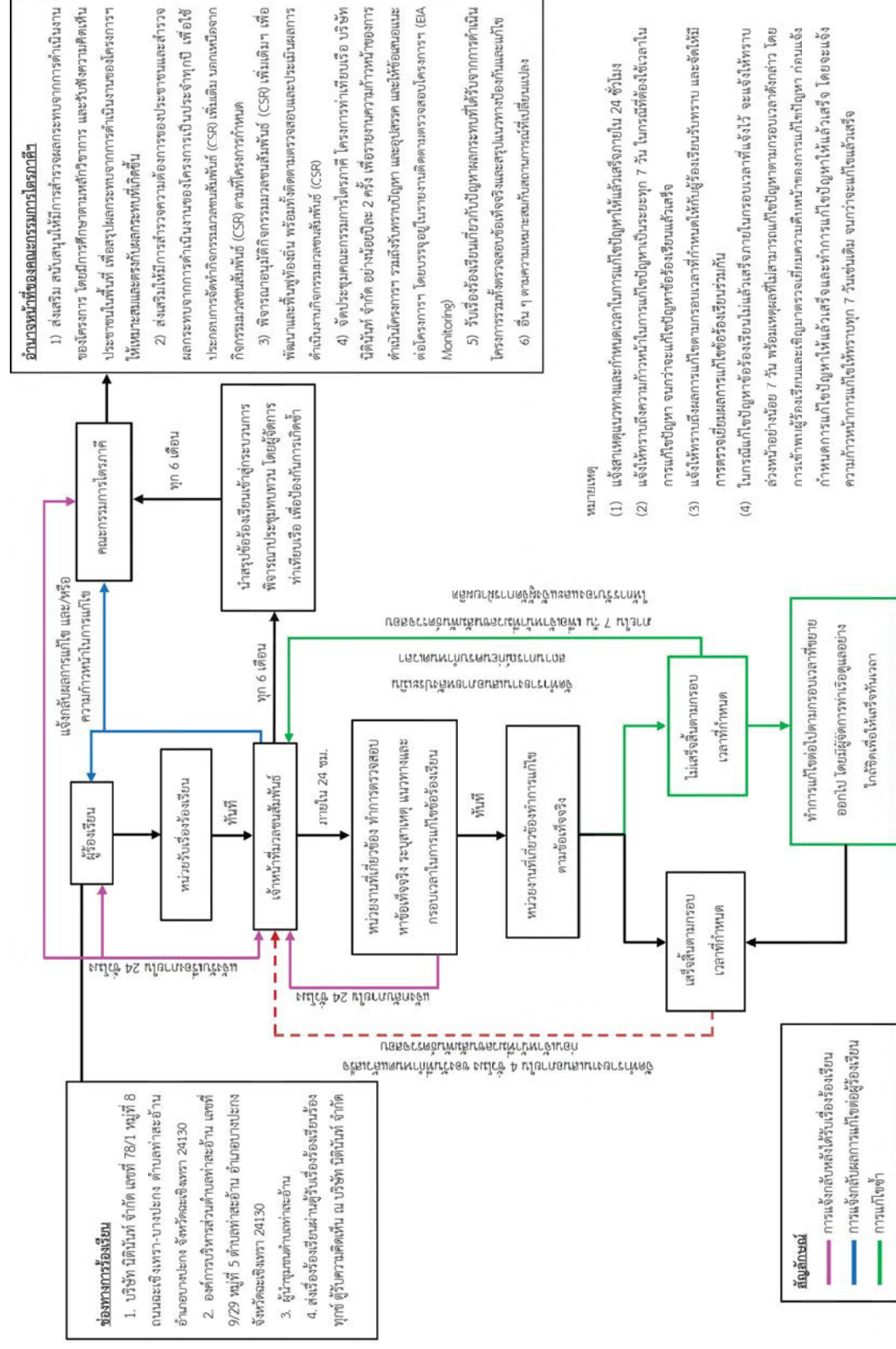
ประกอบกิจการ.....

ที่อยู่ บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

รายละเอียดการร้องเรียน.....

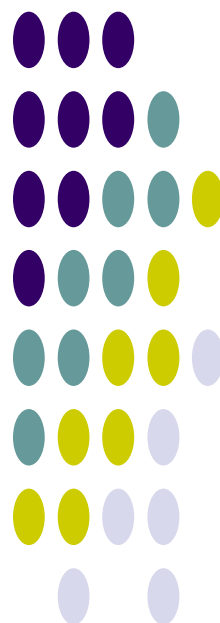
เจ้าหน้าที่จะดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยทันที หลังจากได้รับเรื่องเรียบร้อยแล้ว หากไม่ได้รับการตอบรับภายใน 24 ชั่วโมง ติดต่อสอบถามได้ที่สำนักงาน บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โทรศัพท์ : 038-533-355-7 และโทรสาร : 038-533-358



รูปที่ 3.4.2-21 แผนผังการจัดการเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ภาคผนวก ข-15

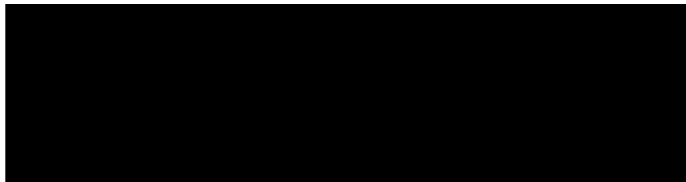
สัญญาข้อตกลงการใช้บริการรักษาพยาบาล
และ/หรือบริการทางการแพทย์



สัญญาข้อตกลงการใช้บริการรักษาพยาบาลและ/หรือบริการทางการแพทย์

สัญญาข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท บางปะกงเวชหจก จำกัด เมื่อ
วันที่ 20 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ระหว่าง (บริษัท/ห้างหุ้นส่วน/ร้าน)
นิติพันธ์ จำกัด โดย นายกฤตภาส กฤษสุวรรณวุฒิ ผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท
สำนักงานตั้งอยู่ที่ 78/1 หมู่ 8 ซอย - ถนน ละโว้-บางปะกง
ตำบล/แขวง ท่าเสาอัน อำเภอ/เขต บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา
โทรศัพท์ 038-533355-7 แฟกซ์ 038-533358
Email Address : yok-124@outlook.com Web Site -

ซึ่งต่อไปตามสัญญาฉบับนี้เรียกว่า “ผู้ขอใช้บริการ” ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท บางปะกงเวชหจก จำกัด
ซึ่งมีดังรายละเอียดดังนี้ คือ



โดยแพทย์หญิงจุติมา ปิ่นเจริญ ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน พร้อมประทับตราสำคัญบริษัท
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 185/1 หมู่ที่ 1 ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปตาม
สัญญาข้อตกลงนี้เรียกว่าโรงพยาบาล อีกฝ่ายหนึ่ง

- คู่สัญญาทั้งสองตกลงกันทำสัญญาต่อไปนี้
- ข้อที่ 1. วัตถุประสงค์ของสัญญาข้อตกลง
- ผู้ขอใช้บริการ ตกลงขอรับการบริการรักษาพยาบาลและ/หรือ บริการทางการแพทย์
โดยโรงพยาบาลตกลงให้บริการดังกล่าว กับบุคคลต่อไปนี้
- ☒ พนักงานและเจ้าหน้าที่ของบริษัท
 - ☐ บิดา มารดา ของพนักงาน
 - ☐ คู่สมรส และบุตรของพนักงาน
 - ☐ นักเรียน ครู-อาจารย์ และพนักงาน
 - ☐ อื่นๆ ที่ระบุ.....

การรับบริการรักษาพยาบาลและ/หรือ บริการทางการแพทย์นั้น ผู้ขอใช้บริการย่อมสามารถได้รับ
การบริการทุกแห่ง ซึ่งอยู่ในกลุ่มของบริษัทโรงพยาบาลจุฬารัตน์



ข้อที่ 2. อัตราบริการและการชำระ

ผู้ขอใช้บริการ ตกลงจะชำระค่าบริการรักษาพยาบาล และ/หรือบริการทางการแพทย์ ตามเอกสารใบแจ้งหนี้ค่าบริการของโรงพยาบาล และผู้ขอใช้บริการตกลงจะชำระค่าบริการดังกล่าวให้แล้วเสร็จสิ้นภายใน **กำหนด 30 วัน** นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้

หากผู้ขอใช้บริการผัดผ่อนชำระค่าบริการข้างต้น ผู้ขอใช้บริการตกลงหรือยินยอมให้โรงพยาบาลคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 15 ต่อปีจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น

ข้อที่ 3. เงื่อนไขระเบียบและข้อปฏิบัติ

3.1 หลักฐานหรือเอกสารที่จะต้องใช้ประกอบในการขอใช้บริการของบุคคลตามข้อที่ 1. มีดังนี้

- ☒ ใบส่งตัวของผู้ขอใช้บริการที่มีลายเซ็นผู้มีอำนาจส่งตัว
- ☒ ใบส่งตัวของโรงพยาบาล
- ☒ บัตรประจำตัวพนักงานหรือบัตรประชาชน
- ☒ กรณีฉุกเฉินให้ทำการรักษาพยาบาลโดยไม่มีใบส่งตัว โดยแสดงบัตรประจำตัวของพนักงานหรือผู้นำส่งแสดงบัตรประจำตัวพนักงาน
- ☒ กรณีพนักงาน/เจ้าหน้าที่บาดเจ็บ หรือป่วยจากการทำงาน ให้แก่นายจ้าง ให้ใช้ กท. 44 หรือ กท.16 ง. ซึ่งเป็นใบส่งตัวจากกระทรวงแรงงาน

3.2 กำหนดอัตราค่าห้องตามอัตราราคาที่เรียกเก็บจริง ยกเว้นห้องผู้ป่วยฉุกเฉิน (ไอ ซี ยู) ผู้ขอใช้บริการ

กำหนดสิทธิให้พนักงาน/เจ้าหน้าที่ หรือบุคคลที่ระบุเพิ่มเติมตามข้อที่ 1. มีดังต่อไปนี้

- ☒ กำหนดให้ใช้อัตราค่าห้องสำหรับคนไข้รวม
- ☐ กำหนดให้ใช้อัตราค่าห้องตามที่ระบุในใบส่งตัว
- ☐ ผู้ป่วยมีสิทธิเลือกใช้อัตราค่าห้องได้เอง แต่ไม่เกิน _____ บาท/วัน
- ☐ ผู้ป่วยมีสิทธิใช้อัตราค่าห้องทุกอัตราได้เองตามใจชอบ สำหรับผู้บริหารหรือเจ้าหน้าที่

ระดับ.....

3.3 ในกรณีพนักงาน/เจ้าหน้าที่ของผู้ขอใช้บริการ มารับการรักษาพยาบาลที่โรงพยาบาล และมีสิทธิที่จะเบิกค่ารักษาพยาบาลได้จากกองทุนเงินทดแทน หากเกินจากอัตราที่กองทุนเงินทดแทนกำหนดแล้ว ผู้ขอใช้บริการยินดีเป็นผู้รับผิดชอบชำระเงินส่วนที่เกินให้กับโรงพยาบาล รวมทั้งจำนวนเงินที่กองทุนปฏิเสธการจ่ายเงินไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม

หากผู้ขอใช้บริการประสงค์จะขอเบิกค่ารักษาพยาบาลจากกองทุนเงินทดแทนเองตามสิทธิข้างต้น ผู้ขอใช้บริการจะต้องนำใบส่งตัวพร้อมแบบฟอร์ม กท.16 และกท. 44 มาให้แพทย์ผู้รักษาของโรงพยาบาลลงนามรับรองกรณีพนักงาน/เจ้าหน้าที่มารับการรักษาพยาบาลเสียก่อน จากนั้นผู้ขอใช้บริการจึงส่ง กท.16 และกท. 44 ไปยังกองทุนเงินทดแทนภายในระยะเวลาที่กองทุนเงินทดแทนกำหนดเอาไว้เพื่อเบิกค่ารักษาพยาบาลเองตามสิทธิต่อไป

www.chularat.com

2/5



3.4 กรณีที่ผู้ขอใช้บริการหรือผู้มีอำนาจส่งตัวแทนงาน/เจ้าหน้าที่ หากได้แจ้งขอให้โรงพยาบาล ยกเว้นการเรียกเก็บเงินสดจากพนักงาน/เจ้าหน้าที่ ซึ่งจะใช้หรือได้ใช้เกินสิทธิผู้ขอใช้บริการ กำหนดไว้ โดยรับว่าจะจัดการเรียกเก็บเงินจากพนักงาน/เจ้าหน้าที่ให้ภายหลัง หากถึงกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่โรงพยาบาลส่งใบแจ้งหนี้แล้ว หากโรงพยาบาลยังไม่ได้รับการชำระ ผู้ขอใช้บริการสัญญาว่าจะเป็นผู้รับผิดชอบชำระเงินแทนพนักงาน/ เจ้าหน้าที่ ผู้มารับบริการ ทุกประการ

3.5 ผู้ขอใช้บริการจะเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรงในการชำระค่าบริการให้กับโรงพยาบาล โดยจะไม่จำหน่ายยาสีฟัน, ยีคหน่วง, หรือ โอนสิทธิความรับผิดชอบ ไปให้บุคคลภายนอกเป็นอันขาด เช่น โอนความรับผิดชอบในการชำระค่าบริการให้บริษัทประกัน เว้นแต่กรณีเบิกค่าเสียหายจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ

3.6 บริษัท _____ ได้ทำการตกลงกับทางกลุ่มบริษัท โรงพยาบาลจุฬารัตน์ ครอบคลุมถึงการส่งลูกจ้างหรือพนักงานเพื่อรับการบริการรักษาพยาบาล และ/หรือ บริการทางการแพทย์ในโรงพยาบาลโดยสะดวกและรวดเร็วแทนการจัดให้มีแพทย์ เพื่อตรวจรักษาในสถานประกอบการ ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548 ข้อ 3.

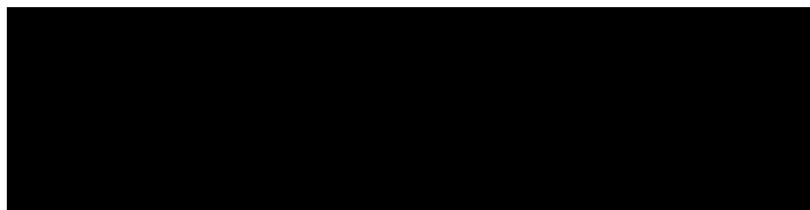
ทั้งนี้นอกจากค่ารักษาพยาบาลที่โรงพยาบาลเรียกเก็บกับผู้ขอใช้บริการตามสัญญาข้อที่ 2. แล้ว โรงพยาบาลจะขอคิดค่าบริการตามวรรคแรกเพิ่มเป็นจำนวนรายปี ปีละ _____ บาท โดยจะเรียกเก็บค่าบริการดังกล่าวภายใน 30 วัน หลังจากลงนามสัญญา

ข้อที่ 4. อัตราส่วนลดค่าบริการ

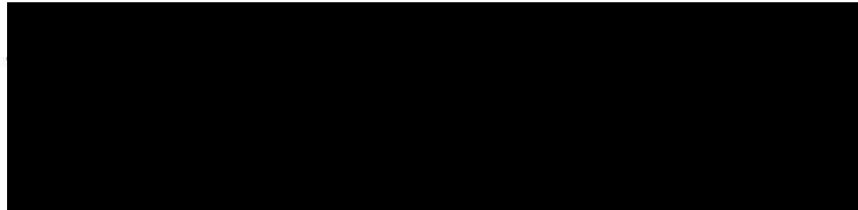
โรงพยาบาล ตกลงและยินยอมให้ส่วนลด 10 % (ร้อยละสิบ) จากยอดรวมค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลทั้งหมดให้แก่ผู้ขอใช้บริการ ยกเว้น ค่าการแพทย์, ค่าทันตกรรม, ค่าพยาบาล ค่าตรวจอัลตราซาวด์คอมพิวเตอร์, ค่าตรวจทางห้องปฏิบัติการ, ค่าบริการตรวจใดๆ ในสถานที่หรือนอกสถานที่ที่มีได้เป็นกิจกรรมของโรงพยาบาลโดยตรง และค่ายาและเวชภัณฑ์ที่โรงพยาบาลไม่มีส่วนลดให้แก่ผู้ขอใช้บริการ

ข้อที่ 5. การแจ้งหรือการบอกกล่าว

บรรดาหนังสือหรือเอกสารคำบอกกล่าว หรือคำทวงถามใดๆ ซึ่งคู่สัญญาจะพึงส่งให้แก่กันนั้น ให้ส่งโดยวิธีการส่งมอบโดยตรงต่อผู้มีอำนาจ หรือส่งทางไปรษณีย์ตอบรับ ตามรายนามดังนี้



ผู้ขอใช้บริการ



หากได้มีการส่งหนังสือหรือเอกสารใดๆ ตามรายนามผู้มีอำนาจข้างต้นแล้ว ถือเสมือนว่าได้ส่งโดยชอบแล้ว

ข้อที่ 6. การเปลี่ยนแปลงข้อตกลง

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญาฉบับนี้ หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายประสงค์ที่จะทำการ แก้ไขเปลี่ยนแปลง จะต้องทำเป็นหนังสือแนบท้าย และลงลายมือชื่อของผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อทั้งสองฝ่าย

ข้อที่ 7. ตัวอย่างลายมือชื่อผู้มีอำนาจส่งตัวของผู้ขอใช้บริการในการส่งตัวผู้ป่วยมารักษาพยาบาลกับโรงพยาบาล

- 7.1. _____)
- 7.2. _____)
- 7.3. _____)

กรณีฉุกเฉินให้โรงพยาบาลติดต่อบุคคลดังต่อไปนี้

- | | |
|----------|----------------------------|
| 1. _____ | โทรศัพท์ _____ 089-5429624 |
| 2. _____ | โทรศัพท์ _____ 082-0173178 |
| 3. _____ | โทรศัพท์ _____ 097-2368840 |

ข้อที่ 8. อายุข้อตกลงและการบอกเลิกสัญญา

8.1 สัญญาข้อตกลงฉบับนี้มีกำหนดระยะเวลา 3 ปี

เริ่มตั้งแต่วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567 และสิ้นสุดลง 19 พฤศจิกายน 2570

8.2 การบอกเลิกสัญญาข้อตกลง ในระหว่างอายุตามสัญญาข้อตกลงฉบับนี้ คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งสามารถบอกเลิกสัญญาข้อตกลงได้ โดยแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบเป็นหนังสือ แจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วันก่อนวันเลิกสัญญา หรือหากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดผิดนัดสัญญาข้อหนึ่ง ข้อใด คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง มีสิทธิบอกเลิก โดยทำหนังสือแจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทราบ



สัญญาข้อตกลงฉบับนี้จัดทำขึ้นจำนวนสองฉบับ มีใจความถูกต้องตรงกันและคู่สัญญา ทั้งสอง
ได้อ่านและเข้าใจโดยดีตลอดแล้ว จึงลงลายมือชื่อและประทับตรา(ถ้ามี) ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ประทับตรา)



11-01-2560

www.chularat.com

5/5

- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 3 อินเตอร์
888/8 ถนนพหลโยธิน กม.14.5 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทรศัพท์ : 0-2023-2900
แฟกซ์ : 02-769-0967
- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9 แบริ่ง
30/5 หมู่ 13 ถนนโศภน 3 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทรศัพท์ : 0-2736-8900-9
แฟกซ์ : 02-736-8740
- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 11 อินเตอร์
185/1 หมู่ 1 อำเภอเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
โทรศัพท์ : 036-600-300
แฟกซ์ : 036-600-300

- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 1 อู่ทอง
888/8 ถนนพหลโยธิน กม.14.5 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทรศัพท์ : 02-2023-2900
แฟกซ์ : 02-769-0967
- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 2 อู่ทอง
888/8 ถนนพหลโยธิน กม.14.5 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทรศัพท์ : 02-2023-2900
แฟกซ์ : 02-769-0967
- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 3 อู่ทอง
888/8 ถนนพหลโยธิน กม.14.5 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทรศัพท์ : 02-2023-2900
แฟกซ์ : 02-769-0967
- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 4 อู่ทอง
888/8 ถนนพหลโยธิน กม.14.5 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทรศัพท์ : 02-2023-2900
แฟกซ์ : 02-769-0967

- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 5 อู่ทอง
888/8 ถนนพหลโยธิน กม.14.5 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทรศัพท์ : 02-2023-2900
แฟกซ์ : 02-769-0967
- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 6 อู่ทอง
888/8 ถนนพหลโยธิน กม.14.5 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทรศัพท์ : 02-2023-2900
แฟกซ์ : 02-769-0967
- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 7 อู่ทอง
888/8 ถนนพหลโยธิน กม.14.5 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทรศัพท์ : 02-2023-2900
แฟกซ์ : 02-769-0967
- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 8 อู่ทอง
888/8 ถนนพหลโยธิน กม.14.5 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทรศัพท์ : 02-2023-2900
แฟกซ์ : 02-769-0967

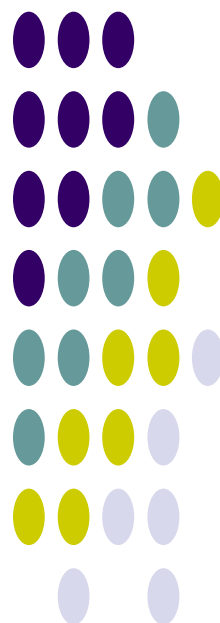
- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9 อู่ทอง
888/8 ถนนพหลโยธิน กม.14.5 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทรศัพท์ : 02-2023-2900
แฟกซ์ : 02-769-0967
- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 10 อู่ทอง
888/8 ถนนพหลโยธิน กม.14.5 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทรศัพท์ : 02-2023-2900
แฟกซ์ : 02-769-0967
- โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 11 อู่ทอง
888/8 ถนนพหลโยธิน กม.14.5 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทรศัพท์ : 02-2023-2900
แฟกซ์ : 02-769-0967

ข 11-5

CH 1011-06

ภาคผนวก ข-16

แผนปฏิบัติการระงับเหตุอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ



แผนปฏิบัติการระงับเหตุอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ



ท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด

ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. บทนำ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับหน่วยงาน	1
3.1 ภูมิหลังสถานประกอบการและที่ตั้งท่าเทียบเรือ	1
3.2 ประเภทสินค้าและวิธีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ	2
4. ข้อมูลบุคลากร	5
5. ข้อมูลทรัพยากร/อุปกรณ์เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉิน	5
6. ปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย	6
7. ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน	8
8. การกำหนดแผนตามช่วงระยะเวลาของเหตุการณ์	8
9. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินระงับเหตุอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ	11
9.1 โครงสร้างองค์กรแผนฉุกเฉิน	11
9.2 แผนปฏิบัติการระงับเหตุอัคคีภัย	14
9.2.1 ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ระดับ 1 (Level 1)	14
9.2.2 ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ระดับที่ 2 (Level 2) ขึ้นไป	14
9.2.3 แผนอพยพหนีไฟ	17
10. รายชื่อหน่วยงานช่วยเหลือจากภายนอกที่เกี่ยวข้อง	18

แผนปฏิบัติการระงับเหตุอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ

ท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด

1. บทนำ

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 มาตรา 3 กำหนดให้สถานประกอบการจัดให้มีมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในหน่วยงานของตนไม่ต่ำกว่ามาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยการดำเนินงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย กำหนดให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 บริษัท นิตินันท์ จำกัดได้เล็งเห็นความสำคัญในการป้องกันและระงับอัคคีภัย จึงได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยฉบับนี้ขึ้น เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมรองรับเหตุการณ์เมื่อเกิดอัคคีภัย และเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมเพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่ออัคคีภัยที่อาจเกิดขึ้น สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น

2. วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสามารถเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ในการรองรับเหตุเพลิงไหม้ได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ
- (2) เพื่อให้การแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาระงับเหตุหรือช่วยเหลือได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- (3) เพื่อควบคุมความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดและการฟื้นฟูกลับคืนสู่สภาพเดิมได้อย่างรวดเร็ว
- (4) เพื่อสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยต่อพนักงานในการปฏิบัติงาน
- (5) เพื่อลดโอกาสการเกิดเหตุอัคคีภัยโดยการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ

3. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับหน่วยงาน

3.1 ภูมิหลังสถานประกอบการและที่ตั้งท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำบางปะกง เลขที่ 78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง (ทางหลวงหมายเลข 314) ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (รูปที่ 1) ในเขตการปกครองของเทศบาลตำบลท่าสะอ้าน เปิดบริการท่าเทียบเรือในปี พ.ศ. 2564

ลักษณะท่าเทียบเรือ: ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเอนกประสงค์ มีลักษณะเป็นลานคอนกรีตรูปคล้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า วางตัวขนานลำแม่น้ำ (Wharf) (รูปที่ 2) โครงสร้างทั้งหมดก่อสร้างภายในเขตที่ดินกรรมสิทธิ์โดยไม่มีพื้นที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำบางปะกง ความยาวหน้าท่าประมาณ 79 เมตร กว้างประมาณ 10.50 เมตร ส่วนหลังท่ามีพื้นที่ประมาณ 16 ไร่

เป็นที่ตั้งของโกดังสินค้าเพื่อเก็บสินค้าหลังท่าจำนวน 1 หลัง รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า กว้าง 50 เมตร ยาว 210 เมตร พื้นที่ใช้สอยภายใน 10,500 ตารางเมตร โดยมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	โกดังบรรจุข้าวสารของ บริษัท ไทยแกรนลักษ์ อินเตอร์เนชั่นแนล ไรซ์ จำกัด ถัดไปเป็นอาคารโกดังและท่าเทียบเรือของบริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด
ทิศใต้	ติดกับ	โรงซ่อมบำรุงของบริษัท ทรัพย์ประเสริฐ ทรานสปอร์ต แอนด์เซอร์วิส จำกัด กลุ่ม บ้านเรือนประชาชน และป่าชายเลนช่วงบริเวณที่ใกล้แม่น้ำ
ทิศตะวันออก	ติดกับ	แม่น้ำบางปะกง ถัดไปเป็นฝั่งของตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง
ทิศตะวันตก	ติดกับ	พื้นที่รกร้าง ถัดไปเป็นทางหลวงหมายเลข 314 (บางปะกง-ฉะเชิงเทรา)

3.2 ประเภทสินค้าและวิธีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ

1) สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือสินค้า (Inbound) สินค้าขาเข้าทั้งหมดเป็นสินค้าประเภทเทกองซึ่งมีต้นทางมาจากเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ได้แก่ กากถั่วเหลือง ข้าวบาร์เลย์ ข้าวสาลี เมล็ดถั่วเหลือง และข้าวโพด มีวิธีการขนถ่ายขึ้นจากเรือสินค้าโดยใช้รถแบคโฮแขนยาวตักขึ้นใส่รถบรรทุกนำส่งออกจากโครงการ สำหรับขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือสินค้า (Inbound)



วิธีการขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือ

2) สินค้าที่ขนถ่ายลงเรือสินค้า (Outbound) ปัจจุบันมีสินค้าที่ทำการขนถ่ายผ่านท่า ได้แก่ ข้าวสารบรรจุอยู่ในถุงบิ๊กแบกขนาดใหญ่ (Big bag) ลูกค้าหลัก ได้แก่ บริษัทเอเชีย โกลเด้นทีไรซ์ จำกัด และ บริษัท ไทยแกรนลักษ์ อินเตอร์เนชั่นแนล ไรซ์ จำกัด ซึ่งมีพื้นที่ติดกันทางด้านทิศเหนือ สำหรับการลำเลียงสินค้าประเภทนี้มีการลำเลียงไปยังท่าเทียบเรือโดยใช้รถ Folk-Lift จากนั้นจะทำการขนถ่ายลงเรือสินค้าโดยรถเครนยกของหน้าท่า



วิธีการขนถ่ายสินค้าลงเรือ



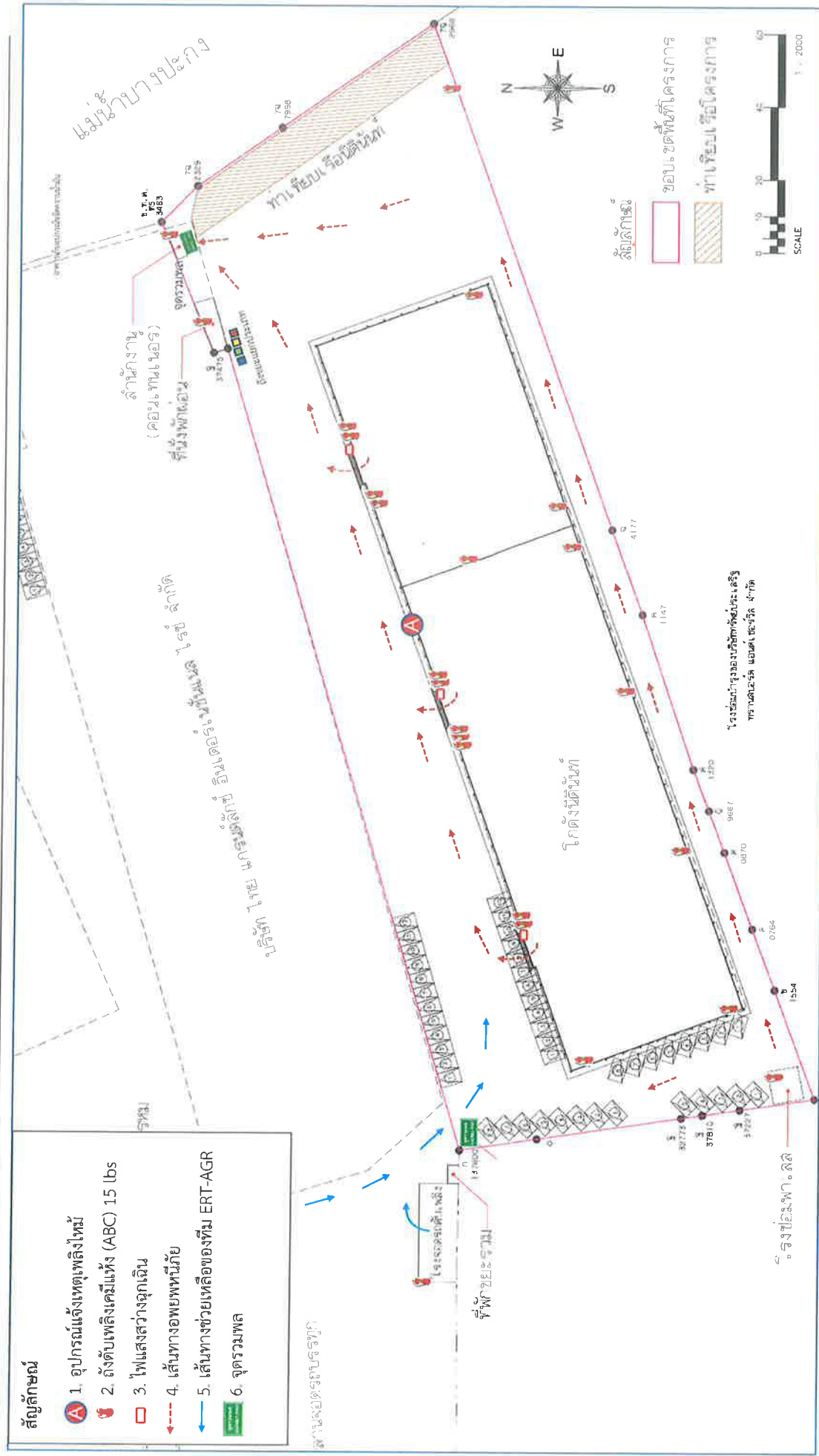
รูปที่ 1 ที่ตั้งโครงการและลักษณะท่าเทียบเรือของบริษัท นิตินันท์ จำกัด



ลำดับ	รายการอุปกรณ์	ประเภท	จำนวน	การตรวจสอบ	หมายเหตุ
4	ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Emergency Alarm)	อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยเสียงไซเรนแบบกด	1 จุด	1 ครั้ง/เดือน	
5	อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้น	กระเป๋าปฐมพยาบาลเบื้องต้น ระบุตัวอย่าง อุปกรณ์ / ยา	1 ชุด		ในความดูแล ของ AGR
6	อุปกรณ์ช่วยชีวิตกรณีที่สูง	รถกระเช้าขนาดความสูง 12 เมตร	1 คัน		ในความดูแล ของ AGR

6. ปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย

- 1) การเกิดประกายไฟจากอุปกรณ์ไฟฟ้าซึ่งอาจเกิดจากไฟฟ้าลัดวงจร หรือการสูบบุหรี่ของพนักงาน และบริเวณดังกล่าวมีวัสดุที่สามารถติดไฟได้ เช่น ถุง Big Bag ที่ไม่ได้ใช้งานภายในโกดัง ลังกระต๊อ เศษขยะ บริเวณถังรองรับขยะ เป็นต้น
- 2) การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ตู้เย็น ไมโครเวฟ กระทิกน้ำร้อน ตู้กดน้ำดื่ม ระบบสายไฟและปลั๊กไฟฟ้า ทั้งในสำนักงานและบริเวณที่นั้งพัก แต่เป็นเหตุที่สามารถจำกัดวงได้โดยง่ายเนื่องจากมีวัสดุติดไฟอยู่น้อยหรือไม่มีเลย
- 3) การเกิดกระแสไฟฟ้าขัดข้องหรือลัดวงจรหรือทำให้เกิดประกายไฟภายในห้องเครื่องของรถบรรทุกสินค้า หรือเครื่องกว้านภายในเรือโป๊ะสินค้า หรือเรือลากจูงแล้วทำให้เกิดเพลิงไหม้ต่อเนื่องไปยังถังเชื้อเพลิง



รูปที่ 3 ผังระบบป้องกันอัคคีภัย/แจ้งเหตุเพลิงไหม้และเส้นทางอพยพหนีไฟ

7. ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน

1) **ภาวะฉุกเฉินระดับ 1** เป็นสถานการณ์ที่ไม่เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดลอม โดยเหตุการณ์ฉุกเฉินอยู่ในขอบเขตที่จำกัด โครงการสามารถควบคุมได้เองด้วยทรัพยากรดับเพลิงรวมทั้งบุคลากรที่มีอยู่

2) **ภาวะฉุกเฉินระดับ 2** เป็นสถานการณ์ที่มีอันตรายและกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดลอมมากขึ้น มีการอพยพประชาชนออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ โครงการจะมีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ นอกเหนือจากทรัพยากรที่มีอยู่

3) **ภาวะฉุกเฉินระดับ 3** เป็นสถานการณ์ร้ายแรงส่งผลต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดลอม จำเป็นต้องอพยพประชาชนออกจากพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง โครงการต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีความเชี่ยวชาญมาร่วมดำเนินการ

8. การกำหนดแผนตามช่วงระยะเวลาของเหตุการณ์

แผนที่ใช้ปฏิบัติการตามช่วงระยะเวลาของเหตุการณ์ แบ่งออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่ แผนก่อนเกิดเหตุ แผนขณะเกิดเหตุ และแผนหลังเหตุระงับลงแล้ว สรุปได้ดังนี้

1) **แผนก่อนเกิดเหตุ** ได้แก่ แผนอบรม แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย และแผนการตรวจตรา

1.1) แผนการอบรม

บริษัท นิตินันท์ จำกัด ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมและฝึกอบรมตามแผนฉุกเฉินที่กำหนดเพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงเรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดลอมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 รวมทั้งการฝึกซ้อมร่วมกับทีมผจญเพลิงของสถานประกอบการข้างเคียงซึ่งมีกิจกรรมที่เชื่อมโยงกัน ได้แก่ ทีมผจญเพลิงของบริษัท เอเชีย โกลเด็น ไรซ์ จำกัด (ERT-AGR) โดยประสานงานหน่วยงานผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรมให้กับพนักงาน เช่น การซ้อมดับเพลิงสำหรับเพลิงขั้นต้นแต่ละประเภท การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟทั้งในกรณีเพลิงไหม้เรือ หรือส่วนอื่น ๆ ภายในโครงการ การฝึกซ้อมกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า การป้องกันและขจัดน้ำมันที่รั่วไหล รวมทั้งการฝึกซ้อมการช่วยเหลือคนเรือ คนตกน้ำ หรือได้รับบาดเจ็บ การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและส่งต่อผู้ป่วยผู้บาดเจ็บ โดยกำหนดเป้าหมายและระยะเวลาดังนี้

(1) **การฝึกอบรมการดับเพลิง** เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงเรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ พ.ศ. 2555 ข้อ 27 ต้องจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานเข้ารับการฝึกอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น และจัดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงร่วมกับทีมผจญเพลิงของบริษัท เอเชีย โกลเด็น ไรซ์ จำกัด (ERT-AGR)

(2) การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงเรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ พ.ศ. 2555 ข้อ 30 ต้องจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

(3) การฝึกซ้อมกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า การป้องกันและขจัดน้ำมันที่รั่วไหล โดยจัดให้มีการอบรมและฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งแผนการระงับเหตุเรือรั่วเบื้องต้น การจัดการกับสินค้า หรือน้ำมันในเรือที่ประสบเหตุและจำกัดผลกระทบที่เกิดจากรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมัน

1.2) แผนการณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

จัดให้มีแผนเพื่อให้เกิดความสนใจด้านการป้องกันการเกิดอัคคีภัย และการสร้างจิตสำนึก รวมทั้งส่งเสริมให้พนักงาน ตระหนักในเรื่องการป้องกันอัคคีภัย หัวข้อที่ทำการณรงค์ เช่น การป้องกันเพลิงไหม้ การรณรงค์ห้ามสูบบุหรี่ การจัดบริเวณสูบบุหรี่เป็นการเฉพาะ กิจกรรม 5 ส การจัดทำโปสเตอร์แนะนำ การดูแล การทำความสะอาดเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์

1.3) แผนการตรวจตรา

(1) การตรวจตราป้องกันและขจัดต้นเหตุเพลิงไหม้ โดยทำการรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้า จุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อเพลิงไหม้ และบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับคุณสมบัติ ลักษณะการลุกไหม้ ปริมาณของสารอันตรายที่มีอยู่และการจัดเก็บ ชนิดของอุปกรณ์ดับเพลิงและจำนวนที่ต้องใช้ เพื่อประกอบการวางแผน และทำการกำหนดบุคคลพร้อมกับพื้นที่ที่รับผิดชอบ หัวข้อและจุดที่ต้องตรวจระยะเวลา ความถี่ ผู้ตรวจสอบรายงาน การส่งรายงานผล การแจ้งรายละเอียดหรือข้อบกพร่องที่พบในการตรวจตราที่ชัดเจน ตัวอย่างหัวข้อตรวจตรา เช่น จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ การใช้และการเก็บวัสดุไวไฟ (ถ้ามี) ของเสียติดไฟง่าย เชื้อเพลิง แหล่งความร้อนต่าง ๆ อุปกรณ์ดับเพลิง เส้นทางหนีไฟ จุดรวมพล เป็นต้น

(2) การตรวจสอบความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการทำงานในการรับเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ประจำเดือน เช่น การตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ หลักกันกระแทก หลักผูกเรือ ความลึกร่องน้ำหน้าท่า สิ่งกีดขวางในน่านน้ำหน้าท่า อาณัติสัญญาณต่างๆ เป็นต้น

(3) การตรวจสอบระบบสื่อสาร และแจ้งเหตุฉุกเฉินทั้งภายใน และภายในสู่ภายนอก และทบทวนเบอร์โทรศัพท์/วิทยุสื่อสารให้ถูกต้องตรงกัน เดือนละครั้ง

(4) การตรวจระบบและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งหมดเดือนละครั้ง

2) แผนขณะเกิดเหตุ เป็นแผนที่เกี่ยวกับลดความสูญเสียโดยประกอบแผนหลัก ได้แก่ 1) แผนปฏิบัติการระงับเหตุอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ 2) แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า รวมทั้งแผนปฏิบัติการย่อยต่าง ๆ โดยสรุปได้ดังนี้

2.1) แผนปฏิบัติการระงับเหตุอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ ระดับความรุนแรงของเพลิงไหม้มีทั้งที่สามารถเข้าระงับเหตุได้เองและกรณีต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานดับเพลิงภายนอก โดยในแผนจะมีผู้รับผิดชอบหน้าที่

ตามโครงสร้างที่มปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน มีสายการบังคับบัญชาที่ชัดเจน ส่วนผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ให้รีบไปรวมตัวกันที่จุดรวมพล และให้หัวหน้างานทำการตรวจสอบจำนวนพนักงานในสังกัด

2.2) แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเรือเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าท่า : เป็นการจัดการเรือและสินค้าที่ประสบเหตุและเรือที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อเข้าไปบรรเทาความเสียหายเบื้องต้น เช่น การอุดรอยรั่วของเรือเพื่อชะลอการจมตัวของเรือ การช่วยเหลือคนเรือ หรือคนตกน้ำ การขนสินค้าออกจากเรือให้รวดเร็วที่สุดเฉพาะส่วนที่ยังสามารถขนออกได้อย่างปลอดภัยเพื่อลดผลกระทบต่อแหล่งน้ำให้น้อยที่สุด โดยวิธีการจัดการที่เหมาะสมขึ้นอยู่กับประเภทสินค้าและการหีบห่อ รวมทั้งการเคลื่อนย้ายเรือลำอื่นที่อยู่ใกล้เคียงออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ การจัดการน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือที่ประสบเหตุ เพื่อชะลอหรือยับยั้งการรั่วไหลของน้ำมัน การขนถ่ายน้ำมันออกจากเรือให้ได้มากที่สุดเพื่อลดผลกระทบจากการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ โดยให้พิจารณาปฏิบัติการเฉพาะในสถานการณ์ที่มีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานเท่านั้น เป็นต้น

3) แผนหลังเหตุระงับลงแล้ว ประกอบด้วย แผนบรรเทาทุกข์ แผนฟื้นฟูและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิรูปฟื้นฟู โดยสรุปมีดังนี้

3.1) แผนบรรเทาทุกข์ แผนบรรเทาทุกข์หลังจากที่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว ประกอบด้วย การสำรวจและประเมินความเสียหาย กรณีที่เกิดเหตุแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมใกล้เคียง เช่น สินค้าหรือน้ำมันที่อาจรั่วไหลปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำที่ประชาชนใช้ประโยชน์ ให้ผู้ประกอบการเดินเรือ (เจ้าของเรือหรือตัวแทน) เจ้าหน้าที่ตัวแทนของท่าเทียบเรือร่วมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น หรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ดำเนินการสอบสวนและสภาพความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม เพื่อหาแนวทางการเยียวยาที่เหมาะสม

3.2) แผนฟื้นฟูและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เป็นแผนปฏิบัติการจัดการกับสินค้าบางส่วนที่คงหลงเหลืออยู่ในเรือที่ประสบเหตุเพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำอันอาจเกิดขึ้นจากการปนเปื้อนสินค้า รวมทั้งการกำจัดน้ำมันที่รั่วไหล เช่น น้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์กว่านเชื้อเพลิงของเรือโป๊ะ และเครื่องยนต์เรือลากจูง การทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าและการซ่อมแซมท่าเทียบเรือหากมีการชำรุดเสียหาย เป็นต้น สำหรับการปฏิบัติที่โครงการไม่สามารถดำเนินการได้เอง เช่น การกู้เรือ ให้ประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกที่มีศักยภาพ

3.3) แผนปฏิรูปฟื้นฟู ได้แก่ การนำผลการประเมินทุกด้านจากสถานการณ์จริงมาปรับปรุงแก้ไข เช่น การป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ แผนการรณรงค์การป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนปฏิบัติการระงับเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (ทันทีที่เพลิงสงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคคลต่าง ๆ ที่บกพร่อง นอกจากนี้ ยังมีการดำเนินการอื่น ๆ ร่วมกับแผนปฏิรูปฟื้นฟู ได้แก่

(1) การประชาสัมพันธ์ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ การเกิดอัคคีภัยและแนวทางป้องกันรูปแบบต่าง ๆ

(2) การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บ หรือได้รับผลกระทบ

(3) การปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งที่เสียหายให้กลับคืนสภาพปกติ

9. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับเหตุอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ

9.1 โครงสร้างองค์กรแผนฉุกเฉิน

สำหรับโครงสร้างองค์กรเพื่อการรองรับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งแสดงการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบและมีสายการบังคับบัญชาที่ชัดเจน ดังรูปที่ 4 โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละบุคลากร ดังนี้

1) ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ มีหน้าที่

(1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ประเมินสถานการณ์หรือระดับของภาวะฉุกเฉิน ถ้าพบว่าสามารถควบคุมได้ในระยะเวลาอันสั้น โดยไม่มีอันตรายต่อพนักงาน ให้สั่งการให้ทำการควบคุมเหตุ หากพบว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่สามารถควบคุมได้ ในระยะเวลาอันสั้น และอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อพนักงาน ให้ประกาศภาวะฉุกเฉิน

(2) ทำหน้าที่บังคับบัญชา ควบคุม และสั่งการหัวหน้าทีมทุกฝ่ายเพื่อปฏิบัติการตามแผนฯ ทั้งนี้ให้ผู้บัญชาการฯ ประเมินความปลอดภัยในการดำเนินการ หากไม่ปลอดภัยให้ทุกฝ่ายออกจากบริเวณเกิดเหตุทั้งหมด

(3) กำหนดยุทธวิธีหรือวิธีการที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพร่วมกับหัวหน้าทีมแต่ละทีมในการดำเนินการเรื่องต่าง ๆ บนพื้นฐานความปลอดภัยตามสถานการณ์ โดยเฉพาะทีมดับเพลิงและช่วยเหลือชีวิต และทีมปฐมพยาบาลซึ่งต้องดำเนินการเป็นลำดับแรก

(4) สั่งการผ่านผู้ประสานงานเพื่อแจ้งให้ทุกฝ่ายหยุดการทำงาน รวมทั้งเคลื่อนย้ายเครื่องจักร/อุปกรณ์ ยานพาหนะ เรือ หรือสินค้า ออกจากบริเวณเกิดเหตุให้ได้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัยหรือไม่กีดขวางการปฏิบัติงาน โดยปฏิบัติการเท่าที่ทำได้อย่างปลอดภัย

(5) สั่งการผ่านผู้ประสานงานไปยังหัวหน้างานลูกค้า หรือผู้รับเหมาขนส่งที่ทำงานในโครงการแจ้งพนักงานของตนเองซึ่งที่ไม่เกี่ยวข้อง ให้รีบไปรวมตัวกันที่จุดรวมพล และตรวจสอบจำนวนพนักงานในสังกัด

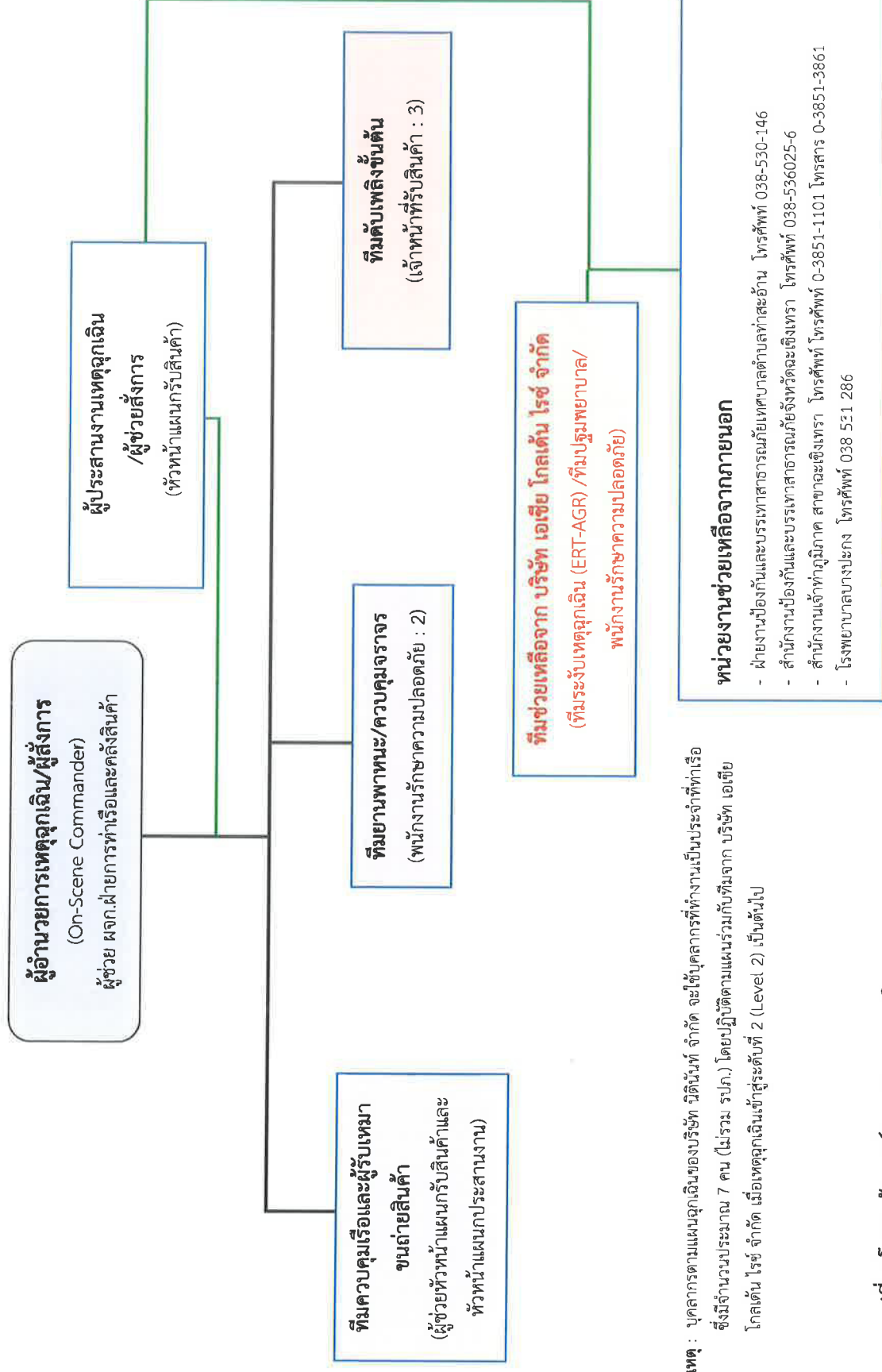
(6) ทำหน้าที่ตัดสินใจและสั่งการให้ผู้ประสานงานแจ้งร้องขอความช่วยเหลือจากทีม ERT บริษัท เอเชียโกลเด็นไรซ์ จำกัด และหน่วยงานภายนอก เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเสี่ยงที่ไม่อาจควบคุมได้ในระยะเวลาอันสั้น

(7) ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินเมื่อสามารถควบคุมเหตุการณ์ให้เข้าสู่สภาวะปกติได้แล้ว

(8) เมื่อเหตุการณ์สงบแล้ว และสั่งการให้ดำเนินการตามแผนลำดับต่อมา ได้แก่ แผนบรรเทาทุกข์ และแผนฟื้นฟูและลดผลกระทบต่องuest

(9) สั่งการให้ทุกฝ่ายร่วมกันดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขเพื่อมิให้เกิดเหตุซ้ำ

(10) แจ้งข้อมูลข่าวสาร รายละเอียดของเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้สื่อข่าว



รูปที่ 4 โครงสร้างองค์กรตามแผนฉุกเฉิน

2) ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉิน/ผู้ช่วยผู้สั่งการ

- (1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ ให้แจ้งผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ และหัวหน้าทีมฝ่ายต่าง ๆ ให้พร้อมปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินอย่างเร่งด่วน
- (2) รายงานตัวและรอรับคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ
- (3) แจ้งข่าวหรือสถานการณ์ ระหว่างฝ่ายงานต่าง ๆ ในโครงการ รวมทั้งผู้นำชุมชนและประชาชนข้างเคียงให้รับทราบเป็นระยะ ๆ
- (4) ช่วยประสานงานถ่ายทอดคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการไปยังหัวหน้าทีม
- (5) สื่อสารขอความช่วยเหลือไปยังบริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด หรือหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง หากภาวะฉุกเฉินอยู่ในระดับที่จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากภายนอก
- (6) ให้การดูแลผู้สื่อข่าวและสนับสนุน/ช่วยเหลือผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินในการแจ้งข้อมูลหรือสถานการณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้สื่อข่าว
- (7) ร่วมกันดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุและแนวทางป้องกันหรือแก้ไขเพื่อมิให้เกิดเหตุซ้ำและจัดทำรายงานสรุปจากทุกฝ่ายเพื่อนำเสนอผู้บริหารได้รับทราบ

4) ทีมดับเพลิงขั้นต้น

- (1) เมื่อได้รับแจ้งเหตุจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ ให้รีบไปรวมตัวกันที่บริเวณจุดเกิดเหตุ
- (2) ดำเนินการจัดการดับเพลิงขั้นต้นโดยใช้ถังดับเพลิงเคมีตามวิธีการ และเทคนิคที่ได้ฝึกซ้อม
- (3) ช่วยเหลือหรืออำนวยความสะดวกให้กับหน่วยดับเพลิงภายนอกที่เข้ามาช่วยดับเพลิง

5) ทีมยานพาหนะ/ควบคุมจราจร

- (1) ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณโครงการ และอำนวยความสะดวกเส้นทาง ไม่ให้มีรถจอดขวางเส้นทางของรถดับเพลิง รถพยาบาล หรือทีมช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก รวมทั้งประสานไปยังหัวหน้า รปภ. ส่วนของบริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด ด้วย เพื่ออำนวยความสะดวกตั้งแต่ต้นทางช่วงที่ผ่านถนนของบริษัท เอเชีย โกลเด้น ไรซ์ จำกัด (ถนนการะจำยอม) ต่อเนื่องสู่ทางหลวงภายนอก
- (2) ช่วยควบคุมกำกับดูแลการจราจรตลอดเวลาในพื้นที่ที่รับผิดชอบของแต่ละคน

6) ทีมควบคุมดูแลเรือและผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า

- (1) เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน/ผู้สั่งการ ให้รีบแจ้งคนเรือและผู้รับเหมาให้หยุดการทำงานทั้งหมด
- (2) สั่งการให้เคลื่อนย้ายเรือสินค้าหรือเรือลากจูง เครื่องจักร ยานพาหนะ หรืออุปกรณ์การขนถ่ายที่ไม่เกี่ยวข้อง ให้ออกห่างจากบริเวณดังกล่าวให้ได้มากที่สุด หรืออยู่ในระยะปลอดภัย และไม่กีดขวางการปฏิบัติงานหรือเส้นทางเดินเรือ โดยปฏิบัติการเท่าที่ทำได้อย่างปลอดภัย

(3) ทำหน้าที่พิจารณาการย้ายเรือสินค้าไปยังจุดที่เหมาะสมร่วมคนเรือ หากพิจารณาแล้วว่าไม่สามารถดำเนินการย้ายได้ตั้งแต่ต้น ให้แจ้งคนเรืออพยพออกไปยังที่ปลอดภัยโดยเร่งด่วน

(4) สั่งการให้ผู้รับเหมาฯ ขนสินค้าออกจากบริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุหรือจากช่องระวางเรือลำเลียงสินค้าที่ยังไม่ได้รับความเสียหายให้ได้มากที่สุดเท่าที่สามารถกระทำได้อย่างปลอดภัย เพื่อป้องกันการลามไฟ หรือป้องกันความเสียหายต่อสินค้าหรือลดการปนเปื้อนของสินค้าลงแม่น้ำ

9.2 แผนปฏิบัติการระงับเหตุอัคคีภัย

เมื่อพนักงานหรือคนเรือพบเห็นเพลิงไหม้เรือบรรทุกสินค้า เรือลากจูง เครื่องมืออุปกรณ์/เครื่องจักร ยานพาหนะ โกดังสินค้า หรือบริเวณใด ๆ ภายในโครงการ หรือพบเห็นอุบัติเหตุทางเรือและเกิดเพลิงไหม้ภายในเรือหน้าท่าเทียบเรือ แล้วกวดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ จากนั้นแจ้งผู้บังคับบัญชาตามลำดับ โดยมีรายละเอียดผู้รับผิดชอบและแนวทางการปฏิบัติการเป็นลำดับดังนี้ (รูปที่ 5)

9.2.1 ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ระดับ 1 (Level 1)

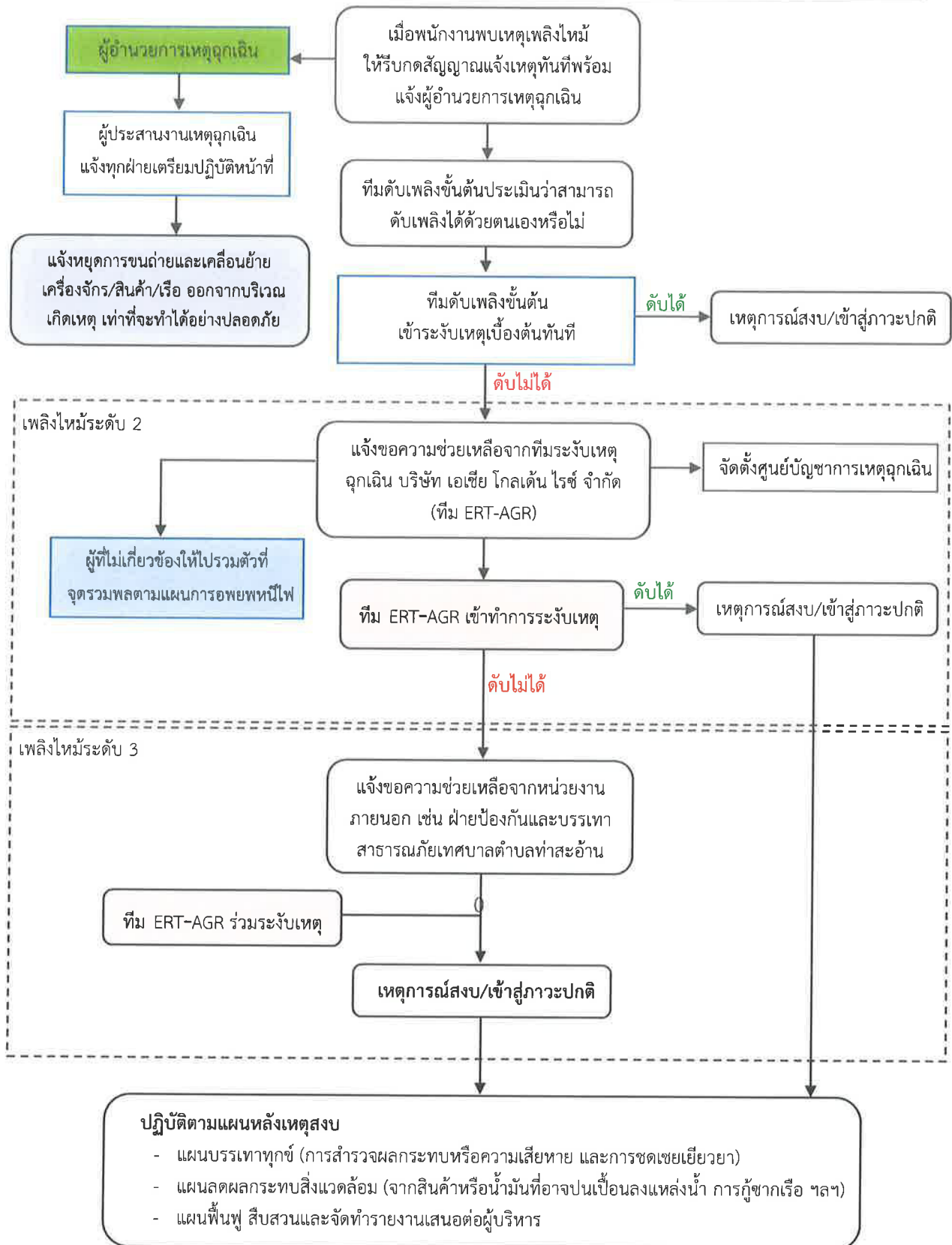
กรณีเกิดเหตุระดับ 1 หรือระดับที่สามารถควบคุมได้ โดยพนักงานรับสินค้าที่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้น มีขั้นตอนปฏิบัติดังนี้

- (1) เมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้ให้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุทันทีพร้อมแจ้งผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (ผู้ช่วย ผจก.ฝ่ายการทำเรือและคลังสินค้า)
- (2) ผู้อำนวยการสั่งการให้มีการแจ้งแจ้งหยุดการขนถ่ายและเคลื่อนย้ายเครื่องจักร/สินค้า/เรือ ออกจากบริเวณเกิดเหตุ เท่าที่จะทำได้อย่างปลอดภัย
- (3) ให้พนักงานรับสินค้าและคนเรือประเมินว่าสามารถดับเพลิงได้ด้วยตนเองหรือไม่ หากสามารถดับเพลิงได้และอยู่ในสถานะที่ปลอดภัยให้ทำการดับเพลิงขั้นต้นทันที โดยการใช้ถังดับเพลิงที่จัดไว้เพื่อระงับในขั้นต้น
- (4) ผู้ประสานงาน (หัวหน้าแผนกรับสินค้า) แจ้งเหตุกับและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ของบริษัท เอเชียโกลเด้น ไรซ์ จำกัด เพื่อเตรียมทีมระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมหากมีการร้องขอให้ช่วยเหลือระงับเหตุ
- (5) กรณีสามารถดับเพลิงได้ให้รายงานผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อรายงานผู้บัญชาการเหตุการณ์ต่อไป

9.2.2 ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ระดับที่ 2 (Level 2) ขึ้นไป

กรณีดับเพลิงขั้นต้นไม่ได้ หรือระดับที่ไม่สามารถควบคุมได้จำเป็นต้องใช้ทีมงานและอุปกรณ์ดับเพลิงมากขึ้นโดยการขอความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิงและรถดับเพลิงของบริษัท เอเชียโกลเด้น ไรซ์ จำกัด สำหรับโครงสร้างองค์กรระงับเหตุเพลิงไหม้ระดับที่ 2 ขึ้นไป แสดงดังในรูปที่ 5 โดยมีขั้นตอนปฏิบัติดังนี้

- (1) ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (ผู้ช่วย ผจก.ฝ่ายการทำเรือและคลังสินค้า) และผู้ประสานงาน (หัวหน้าแผนกรับสินค้า) ประเมินสถานการณ์แล้วพบว่าไม่สามารถดับเพลิงด้วยเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นได้ ให้ประสานแจ้งให้อพยพผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องไปยังจุดรวมพล
- (2) ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน แจ้งเหตุกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) บริษัท เอเชียโกลเด้น ไรซ์ จำกัด เพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือจากทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (ERT-AGR) รถดับเพลิง และทีมปฐมพยาบาล รวมทั้งหน่วยสนับสนุนต่างๆ และให้สั่งการใช้แผนการดับเพลิงในระดับที่ 2 (Level 2) และตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- (3) ผู้ประสานงาน (หัวหน้าแผนกรับสินค้า) แจ้งหัวหน้าทีมรักษาความปลอดภัยบริษัทข้างเคียง เพื่อให้มีการดูแลยานพาหนะ/ควบคุมจราจรร่วมกันให้เกิดความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับทีมช่วยเหลือ
- (4) ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (ERT-AGR) เข้าช่วยเหลือดับเพลิงตามขั้นตอนหรือกลยุทธ์ที่วางไว้
- (5) กรณีเหตุเพลิงไหม้มีแนวโน้มความรุนแรงมากขึ้นและคาดว่าจะไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ในระยะเวลาอันใกล้ หรือเกินกว่าศักยภาพของระบบดับเพลิงและบุคลากรที่จะรับมือได้ของทั้งสองบริษัท ให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เร่งสั่งให้แจ้งขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานภายนอก (เข้าสู่เหตุระดับ 3) เช่น ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลท่าสะอ้าน ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน เทศบาลตำบลบางปะกง เป็นต้น
- (6) เมื่อเหตุการณ์สงบแล้ว ให้ดำเนินการตามแผนลำดับต่อมา ดังนี้
 - แผนบรรเทาทุกข์ ทำการสำรวจและประเมินความเสียหาย กรณีที่เกิดเหตุแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมใกล้เคียง เช่น การเกิดคราบน้ำมัน หรือเศษสินค้า การกีดขวางจราจร โดยให้เจ้าหน้าที่ตัวแทนของโครงการ และผู้ประกอบการเดินเรือ (เจ้าของเรือหรือตัวแทนผู้มีอำนาจในการตัดสินใจ) ร่วมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหรือผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ดำเนินการสอบสวนและประเมินความเสียหาย เพื่อหาแนวทางช่วยเหลือ/เยียวยาผู้ประสบภัยที่เหมาะสมเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย
 - แผนฟื้นฟูและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดการกับสินค้าบางส่วนที่คงหลงเหลืออยู่ในเรือที่ประสบเหตุ การกำจัดคราบน้ำมันที่อาจรั่วไหลออกจากเรือ การทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าและการซ่อมแซมท่าเรือหากมีการชำรุดเสียหาย การกู้เรือหรือย้ายเรือ โดยประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก



รูปที่ 5 แผนภูมิสรุปขั้นตอนการปฏิบัติการระงับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ

9.2.3 แผนอพยพหนีไฟ

เมื่อเพลิงไหม้รุนแรง ลูกหลานจนเกินขีดความสามารถในการควบคุมของทีมดับเพลิงขั้นต้น (เข้าสู่ Level 2) ให้หัวหน้าทีมดับเพลิงขั้นต้นสั่งการบุคลากรที่ไม่เกี่ยวข้องอพยพหนีไฟไปยังจุดรวมพล และให้ผู้ที่มีหน้าที่ตามแผนตรวจสอบยอดจำนวนคนพร้อมทั้งรายงานต่อหัวหน้าทีมดับเพลิงขั้นต้น เพื่อปฏิบัติตามแผนอพยพหนีไฟ ประจำทำขั้นตอนปฏิบัติการอพยพหนีไฟ ให้ปฏิบัติดังนี้

(1) ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินสั่งการให้อพยพหนีไฟผ่านทางผู้ประสานงานแจ้งฝ่ายต่างๆที่ปฏิบัติงานอยู่ในขณะนั้น

(2) ทีมควบคุมเรือและผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า (ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรับสินค้าและหัวหน้าแผนกประสานงาน) ประสานแจ้งแนะนำไปยังพนักงานของผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานขณะนั้นรวมทั้งผู้มาติดต่ออพยพไปตามเส้นทางหนีไฟไปยังจุดรวมพล

- ให้ใช้เส้นทางติดขอบถนนด้านซ้ายมือของผู้อพยพทุกคน เพื่อจะได้ไม่กีดขวางทางรถดับเพลิงหรือยานพาหนะอื่นที่วิ่งเข้ามาเพื่อทำการระงับเหตุ

- ให้หัวหน้างานหรือผู้รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ตรวจสอบตราบริเวณต่างๆ เช่น ห้องทำงาน ห้องน้ำในสำนักงาน อาคารสูบน้ำดับเพลิง เป็นต้น เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานติดค้างอยู่ภายใน

(3) หัวหน้างานหรือผู้รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ตรวจสอบยอดจำนวนพนักงานและผู้มาติดต่อ ณ จุดรวมพล

- กรณีจำนวนครบถ้วน ให้นำอพยพไปยังจุดรองรับการอพยพ

- กรณีจำนวนไม่ครบถ้วน ให้รายงานต่อหัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินสั่งการเข้าทำการค้นหาผู้ที่อาจติดค้างอยู่ในพื้นที่เกิดเหตุ

(4) หากพบผู้ได้รับบาดเจ็บให้รายงานและหัวหน้าทีมปฐมพยาบาลทันที พร้อมทั้งช่วยเหลือผู้บาดเจ็บมายังจุดปฐมพยาบาล หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงให้ส่งต่อไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง ตามแผนการปฏิบัติกรณีเกิดการบาดเจ็บ

(5) เมื่อเพลิงสงบให้ ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งการให้เจ้าหน้าที่อพยพกลับ

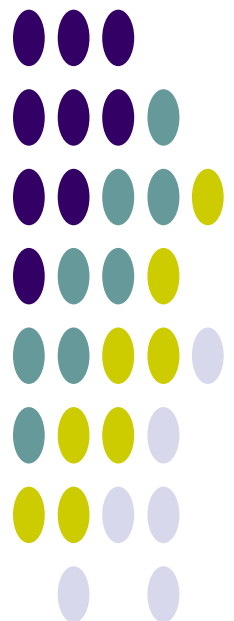
10. รายชื่อหน่วยงานช่วยเหลือจากภายนอกที่เกี่ยวข้อง

สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและมีความจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก โครงการได้รวบรวมรายชื่อหน่วยงาน พร้อมช่องทางติดต่อไว้ดังนี้

หน่วยงาน	เบอร์โทร	ที่อยู่
ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลท่าสะอ้าน	โทรศัพท์ 0-38-530-146	94 ม.6 ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
เทศบาลตำบลท่าสะอ้าน	โทรศัพท์ 0-38-530-146	94 ม.6 ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
โรงพยาบาลบางปะกง	โทรศัพท์ 0-38-531-286	142 ม.13 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 11	โทรศัพท์ 0-38-538-511	185/1 หมู่ 1 ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางปะกง	โทรศัพท์ 0-38-531111-2	91/4 หมู่ 18 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา	โทรศัพท์ 0-38-511-101	25 ถนนสุขเกษม ตำบลหน้าเมือง อ.เมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา
อบต. ท่าสะอ้าน	โทรศัพท์: 0-38-532-528	9/29 หมู่ที่ 5 ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
เทศบาลตำบลบางปะกง	โทรศัพท์: 0-38-533-295	19 ม.16 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา

ภาคผนวก ข-17

แผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์



แผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์

แผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์ จัดเป็นแผนปฏิบัติการรองที่ดำเนินการควบคู่ไปกับแผนหลักเมื่อมีผู้บาดเจ็บหรือป่วยในเหตุการณ์ร่วมด้วย โดยโครงการจะได้จัดเตรียมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์เพื่อให้เหมาะสมกับเหตุการณ์หรือความหนักเบาของการได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย ดังนี้

1. การเตรียมพร้อม

1.1 จัดให้มีสิ่งจำเป็น/ปัจจัยการปฐมพยาบาลไว้ที่สำนักงาน โดยมีรายการปัจจัยฯ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548

1.2 ดำเนินการขอใช้ห้องปฐมพยาบาลร่วมกับบริษัท ไทยแกรนด์ลักซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล ไรซ์ จำกัด (บริษัทในเครือ) ซึ่งตั้งอยู่ชั้น 1 ของสำนักงานย่อยส่วนหน้าของ บริษัท ไทยแกรนด์ลักซ์ฯ จำนวน 1 ห้อง ขนาด 1 ตารางเมตร ซึ่งอยู่ห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการประมาณ 350 เมตร พร้อมปัจจัยปฐมพยาบาลตามรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงฯ เช่นเดียวกัน สำหรับหนังสือแสดงความยินยอมให้ใช้ห้องปฐมพยาบาล

ตาราง ปัจจัยการปฐมพยาบาลตามกฎกระทรวงฯ

ปัจจัยการปฐมพยาบาล	ข้อบ่งชี้	จำนวน
กรรไกร	ใช้ในการปฐมพยาบาล เช่น ปลดคลายเสื้อผ้า	1 เล่ม
แกวยา น้ำ และแกวยาเม็ด	ไว้รับประทานยา	อย่างละ 2 ใบ
เข็มกลัด	ใช้ยึดผ้าพันยึด ผ้าสามเหลี่ยม	1 โหล
ถ้วย (หรือแก้ว)น้ำ	ไว้รับประทานยา	2 ใบ
ที่ป้ายยา	ไว้ป้ายยาชนิดป้าย	2 อัน
ปรอทวัดไข้	วัดอุณหภูมิร่างกาย	2 อัน
ปากคีบปลายทู่	ไว้คีบหรือจับปัจจัยปฐมพยาบาล	1 อัน
ผ้าพันยึด	ไว้ปฐมพยาบาล เพื่อประคองหรือจำกัดการเคลื่อนของอวัยวะส่วนที่จำเป็น	2 ม้วน
ผ้าสามเหลี่ยม		2 ผืน
สายยางรัดห้ามเลือด	ห้ามเลือด	2 เส้น
สำลี	เช็ดทำความสะอาดแผล	2 ห่อ
ผ้าก๊อช	เช็ดทำความสะอาด แผล หรือปิดแผล	2 ห่อ
ผ้าพันแผล	ปิดพันแผล	2 ชิ้น
ผ้ายางพลาสติกปิดแผล	ปิดแผล	1 ม้วน
หลอดหยดยา	ไว้หยดยา	1 อัน
ขี้ผึ้งแก้ปวดบวม	ทาแก้ปวดบวม	1 หลอด
ทิงเจอร์ไอโอดีน หรือโพวิโดน-ไอโอดีน ใช้เช็ดแผลเพื่อฆ่าเชื้อโรค กรณีทิงเจอร์ไอโอดีนให้ใช้เฉพาะขอบแผลออกไป 1 ขวด		
น้ำยาโพวิโดน-ไอโอดีน ชนิดฟอกแผล	ใช้ฟอกแผล เพื่อฆ่าเชื้อโรค	1 ขวด
ผงน้ำตาลเกลือแร่	ทดแทนน้ำในร่างกายที่สูญเสียไป	12 ซอง

ยาแก้ผื่นคันที่ไม่ได้มาจากการติดเชื้อ	แก้ผื่นคันที่ไม่ได้มาจากการติดเชื้อ เช่น Atarax	50 เม็ด
ยาแก้แพ้	รับประทานเพื่อบรรเทา หรือระงับอาการแพ้	50 เม็ด
ยาทาแก้ผื่นคัน	ทาบริเวณผื่นคันเพื่อบรรเทา หรือระงับอาการแพ้	1 ขวด
ยาธาตุน้ำแดง	แก้ท้องอืด จุกเสียด	1 ขวด
ยาบรรเทาปวดลดไข้	แก้ปวด ลดไข้	100 เม็ด
ยารักษาแผลน้ำร้อนลวก	ทาเพื่อรักษาแผลน้ำร้อนลวก	1 หลอด
ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร	รับประทานเพื่อลดกรดในกระเพาะอาหาร	50 เม็ด
เหล้าแอมโมเนียหอม	ดม เพื่อบรรเทาอาการวิงเวียน หน้ามืดเป็นลม	1 ขวด
แอลกอฮอล์เช็ดแผล	ใช้เช็ดแผลเพื่อฆ่าเชื้อ ใช้ภายนอกบาดแผล	250 ml 1 ขวด
ขี้ผึ้งป้ายตา	ป้ายตา	1 หลอด
ถ้วยล้างตา	สำหรับล้างทำความสะอาดนัยน์ตา	1 ใบ
น้ำกรดบอริคล้างตา	ล้างทำความสะอาดนัยน์ตา	100 ml 1 ขวด
ยาหยอดตา	แก้อาการระคายเคือง	1 ขวด

1.3 บริษัท ไทยแกรนด์ลักซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล ไรซ์ จำกัด ได้จัดให้มีพนักงาน/ทีมงานทำหน้าที่ปฐมนิเทศและดูแลปัจจัยการปฐมนิเทศตลอดระยะเวลาทำงาน ภายใต้ความร่วมมือการให้บริษัท นิตินันท์ จำกัด ใช้บริการห้องปฐมนิเทศร่วมกัน และให้ดำเนินการเตรียมความพร้อมด้านต่าง ๆ ดังนี้

1.3.1 ตรวจสอบความพร้อมของห้องปฐมนิเทศและปัจจัยการปฐมนิเทศ ก่อนเริ่มทำงานในแต่ละวัน

1.3.2 พนักงาน/ทีมงานที่รับผิดชอบจะต้องได้รับการฝึกปฏิบัติการปฐมนิเทศและการใช้ปัจจัยการปฐมนิเทศอย่างถูกต้องเป็นประจำทุกปี

1.3.3 แจ้งช่องทางสื่อสาร/ประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินแล้วมีผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยเพื่อให้บริษัท นิตินันท์ จำกัด สามารถประสานขอความช่วยเหลือมายังห้องปฐมนิเทศของบริษัท ไทยแกรนด์ลักซ์ฯ ได้อย่างรวดเร็ว

1.4 บริษัท นิตินันท์ จำกัด จัดให้มียานพาหนะพร้อมผู้ขับขี่สำหรับส่งต่อผู้ป่วยหรือบาดเจ็บไปยังห้องปฐมนิเทศของบริษัท ไทยแกรนด์ลักซ์ฯ

1.5 บริษัท นิตินันท์ จำกัด ทำสัญญาการใช้บริการรักษาพยาบาลกับบริษัท บางปะกงเวชหจก จำกัด (โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 11 อินเตอร์) ดังภาคผนวก ข-11 ครอบคลุมถึงการส่งลูกจ้างหรือพนักงานเพื่อรับบริการรักษาพยาบาล และ/หรือบริการทางการแพทย์ในโรงพยาบาลโดยสะดวกและรวดเร็วแทนการจัดให้มีแพทย์ เพื่อตรวจรักษาในสถานประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ.2548 ข้อ 3

1.6 จัดเตรียมแผนที่เดินทางและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อสถานพยาบาลสำหรับการส่งต่อไปรักษาตามความหนักเบาของอาการและสภาพของสถานพยาบาล นอกเหนือจากโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 11 อินเตอร์ ตามสัญญาการใช้บริการ ฯ ซึ่งกรณีมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ใช้บริการโรงพยาบาลเอกชนดังกล่าวในอนาคต กำหนดให้โครงการต้องเตรียมการประสานงานติดต่อไปยังสถานพยาบาลทางเลือกอื่นๆ ที่อยู่ใกล้โครงการมากที่สุดอย่างน้อย 3 แห่ง (วัดตามระยะทางสำหรับใช้เดินทาง) เรียงตามลำดับ ดังนี้

- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าเสา อำเภอน่าน ห่างจากโครงการ 3.6 กิโลเมตร
- โรงพยาบาลบางปะกง ห่างจากโครงการ 4.4 กิโลเมตร
- ศูนย์สุขภาพชุมชนบางปะกง ห่างจากโครงการ 4.5 กิโลเมตร

2. แนวทางการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องการปฐมพยาบาล

2.1 นำผู้ป่วยหรือบาดเจ็บออกจากที่เกิดเหตุมายังจุดที่ปลอดภัย เช่น จุติรวมพล โดยเคลื่อนย้ายให้ถูกต้องตามหลักความปลอดภัยหรือลักษณะการบาดเจ็บ จากนั้นประเมินความหนักเบาของผู้ป่วยหรือบาดเจ็บ

2.2 กรณีบาดเจ็บไม่มากนัก เช่น กรณีเกิดบาดแผลเล็กน้อย หมดสติ ฟ้าผ่า วัณโรคปอด เป็นต้น ให้ทำการปฐมพยาบาลที่จุดปลอดภัย หรือนำส่งไปรักษาที่ห้องปฐมพยาบาลของบริษัท ไทยแกรนด์ลักซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล ไรซ์ จำกัด

2.3 กรณีได้รับบาดเจ็บมากจำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลือ/รักษาที่ถูกต้องจากแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ ให้ประสานส่งต่อไปยังโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 11 อินเตอร์ ซึ่งมีสัญญาการใช้บริการซึ่งมีความพร้อมด้านอุปกรณ์การขนย้ายและรักษาผู้ป่วยหรือบาดเจ็บที่ได้มาตรฐาน

2.4 แจ้งรายละเอียดของอาการและความหนักเบาของอาการ สาเหตุ ตลอดจนการปฐมพยาบาลที่ได้ดำเนินการก่อนการนำส่งให้สถานพยาบาลที่รับส่งต่อได้รับทราบ

2.5 รายงานเหตุการณ์แก่ผู้บริหารโครงการได้รับทราบทั้งหมด

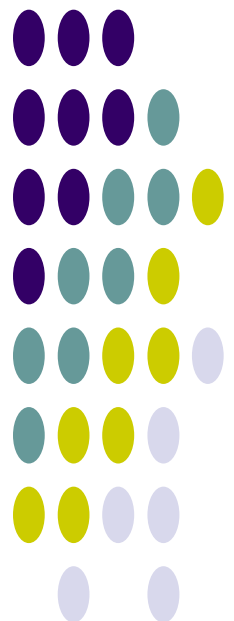
3. แนวทางการดำเนินการหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

3.1 จัดให้มีการสอบสวนเหตุการณ์/อุบัติเหตุและดำเนินการแก้ไขเพื่อลดโอกาสการเกิดเหตุซ้ำ

3.2 ให้การดูแลและช่วยเหลือฟื้นฟูผู้ป่วยบาดเจ็บ/เจ็บป่วยจนสามารถกลับมาปฏิบัติงานได้

ภาคผนวก ข-18

ผังตำแหน่งติดตั้งกล้องวงจรปิด





CCTV หน้าประตูทางเข้า-ออก



CCTV ด้านข้างโกดัง



CCTV ด้านข้างโกดังใกล้หน้าท่า

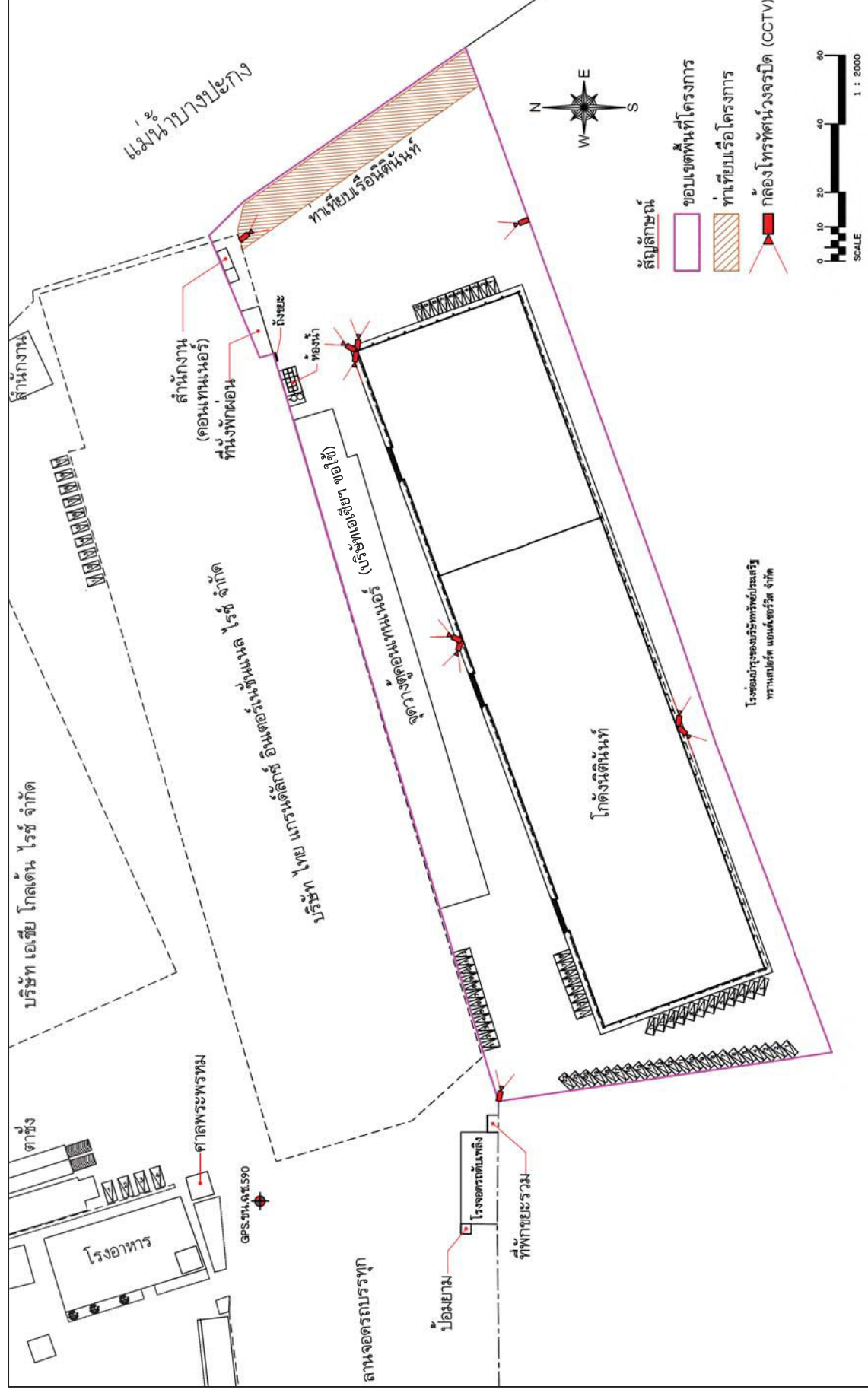


CCTV หน้าท่า



CCTV ลานจอดรถบรรทุกทุกและหน้าท่า

รูปที่ 2.5.1-1 การติดตั้งกล้อง CCTV ภายในโครงการ



รูปที่ 2.5.1-2 ผังตำแหน่งติดตั้งกล่องวงจรปิด

บริษัท นิตินันท์ จำกัด

NITINAN COMPANY LIMITED

78/1 หมู่ที่ 8 ถ.ฉะเชิงเทรา-บางปะกง ค.ท่าสะพาน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130 โทร. 038-533355-7 โทรสาร 038-533358

78/1 MOO 8, CHACHOENGSAO-BANGPAKONG RD., T. TASA-ARN, A. BANGPAKONG, CHACHOENGSAO 24130 THAILAND. TEL. 038-533355-7 FAX. 038-533358

ที่ NTN.TA 017/2566

3 ตุลาคม 2566

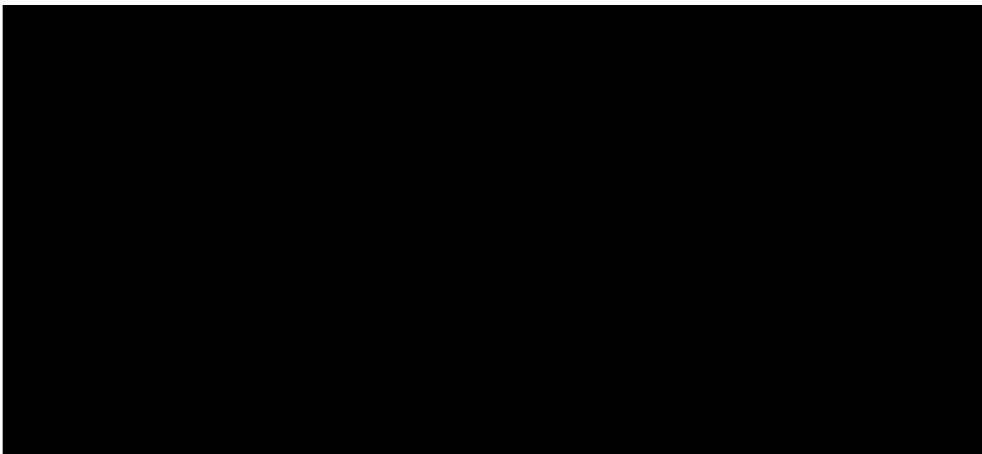
เรื่อง การเชื่อมต่อกล้องวงจรปิด ของท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจังหวัดฉะเชิงเทรา

ตามที่ทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบกิจการท่าเทียบเรือ ติดตั้งกล้องวงจรปิด (cctv) บริเวณท่าเทียบเรือและเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดกับสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุมกำกับดูแลการใช้ท่าเทียบเรือ ซึ่งทางท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด(cctv) บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อให้เป็นไปตามที่ได้ขออนุญาตขอแจ้งรหัสเข้าดูกล้องวงจรปิด บริเวณท่าเทียบเรือ ดังนี้

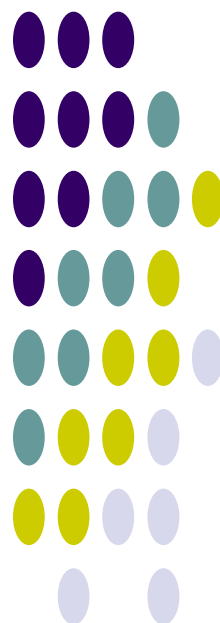
Appication : gDMSS Plus
Device SN : 6L01366PAZ5B341
User : user2
Pass : NTN1port

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ภาคผนวก ข-19

รายงานผลตรวจวัดความเข้มแสงสว่าง
ในสถานประกอบการ (บริเวณพื้นที่ทั่วไป)



ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6903168

ประเภทตัวอย่าง : ความเข้มแสงสว่างในสถานประกอบการ
(บริเวณพื้นที่ทั่วไป)

ชื่อบริษัท : โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด

ที่ตั้งบริษัท : 78/1 หมู่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ตำแหน่งพิกัด : - วันที่เก็บตัวอย่าง : 06 มีนาคม 2569

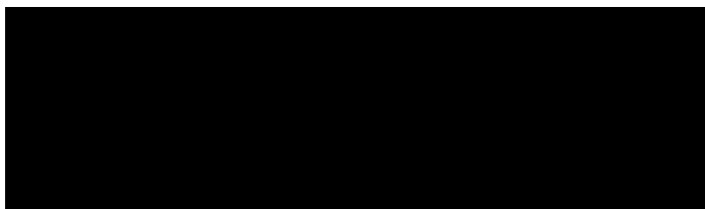
เวลาที่เก็บตัวอย่าง : 14.00-16.00 น. วันที่ทดสอบ : 06 มีนาคม 2569

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสรารัฐ รุ่งแจ้ง วันที่รายงานผล : 11 มีนาคม 2569

เลขที่ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง : 0402-03-2565-0017

ลำดับ	บริเวณที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ผลการวัดความเข้มแสงสว่าง		ค่ามาตรฐาน	
			ค่าเฉลี่ยที่วัดได้ (ลักซ์)	ค่าต่ำสุด (ลักซ์)	ค่าเฉลี่ยความเข้ม ของแสงสว่าง (ลักซ์)	จุดที่ความเข้ม ของแสงสว่างต่ำสุด (ลักซ์)
1.	หน้าท่าเทียบเรือฝั่งขวา จุดที่ 1	ลานขนถ่ายสินค้า	950	949	200	100
2.	หน้าท่าเทียบเรือฝั่งขวา จุดที่ 2	ลานขนถ่ายสินค้า	959	957	200	100
3.	หน้าท่าเทียบเรือฝั่งขวา จุดที่ 3	ลานขนถ่ายสินค้า	965	960	200	100
4.	หน้าท่าเทียบเรือฝั่งซ้าย จุดที่ 1	ลานขนถ่ายสินค้า	875	871	200	100
5.	หน้าท่าเทียบเรือฝั่งซ้าย จุดที่ 2	ลานขนถ่ายสินค้า	891	887	200	100
6.	ด้านหลังโกดัง จุดที่ 1	ทางสัญจรภายนอกอาคาร	965	958	50	25
7.	ด้านหลังโกดัง จุดที่ 2	ทางสัญจรภายนอกอาคาร	950	947	50	25
8.	ด้านหลังโกดัง จุดที่ 3	ทางสัญจรภายนอกอาคาร	916	906	50	25
9.	ด้านข้างโกดัง จุดที่ 1	ทางสัญจรภายนอกอาคาร	786	778	50	25
10.	ด้านข้างโกดัง จุดที่ 2	ทางสัญจรภายนอกอาคาร	778	765	50	25
11.	ด้านข้างโกดัง จุดที่ 3	ทางสัญจรภายนอกอาคาร	826	811	50	25

หมายเหตุ : ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง วันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561





แบบ กภ.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๗

อนุญาตให้ บริษัท ทีเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด

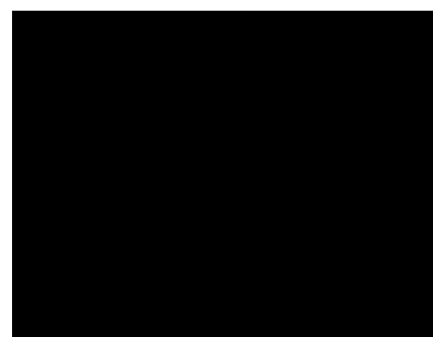
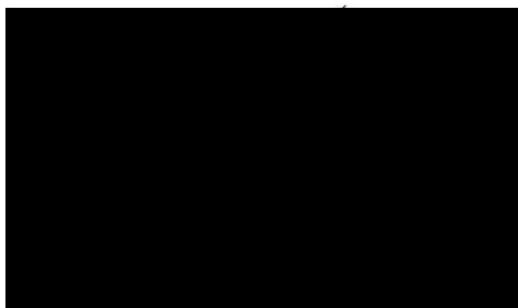
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๒๕๕๕๑๐๐๕๑๘๕

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๘๘ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙ ในการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย และรายการเครื่องมือตรวจวัด จำนวน ๒ เครื่อง ดังรายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

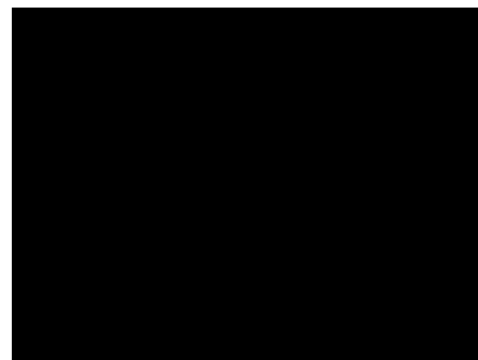
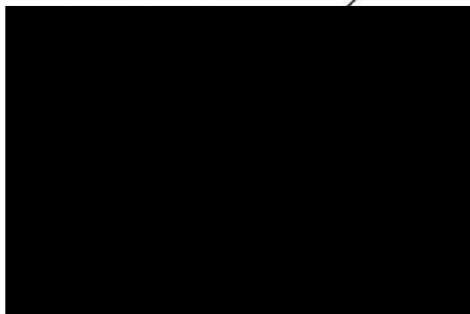


รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง
ของบริษัท ทีเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๗

๑. นายสรารุท รุ่งแจ้ง
๒. นายสันติภาพ ผุดผ่อง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘



รายการเครื่องมือตรวจวัดแบบท่ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับแสงสว่าง
ของบริษัท ทีเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๔๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๗

ลำดับที่	รายการเครื่องมือ	รายละเอียด		จำนวน (เครื่อง)
๑	เครื่องวัดแสง	ยี่ห้อ	DIGICON	๒
		รุ่น	LX-73	
		Serial No.	T017754 T034955	
		มาตรฐาน	CIE 1931	

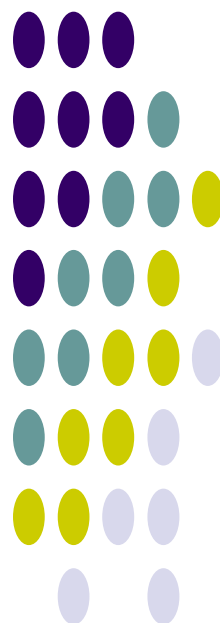
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘



ภาคผนวก ข-20

หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยของท่าเรือ
จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา



เลขที่ ๕ / ๒๕๖๕



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
๒๕ ถนนสุขเกษม ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบ ท่าเทียบเรือที่มีขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ในเขตที่ดินกรรมสิทธิ์ ของ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ในโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๒๘๙ และ ๑๒๖๙๒ ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามคำร้องของ บริษัท นิตินันท์ จำกัด แล้วปรากฏว่าท่าเทียบเรือซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแล มีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งานโดยมีเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไข แนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

หมายเหตุ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรองฉบับนี้ทุกประการ โดยกรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

เลขที่ ๕ / ๒๕๖๕

ของ บริษัท นิตินันท์ จำกัด

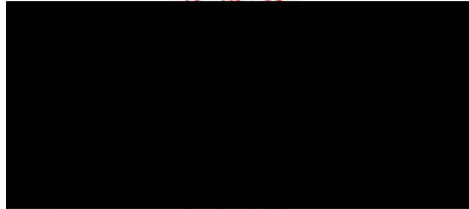
๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือ ต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ ให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๖. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็น เหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุม และป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้
๗. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง
๘. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและ ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๙. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๐. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้าย ใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๑. กรณีที่ราชการมีความจำเป็นต้องนำเรือเข้าเทียบท่าบริษัทฯ ต้องยินยอมและอำนวยความสะดวกในการใช้ท่าเทียบเรือ
๑๒. บริษัทฯ ต้องติดตั้งกล้อง CCTV ให้สามารถสังเกตการณ์บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
๑๓. ห้ามนำเรือเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส เข้าท่าเทียบเรือและใช้บริการในบริเวณท่าเทียบเรือ

/ ๑๔.ในขณะ....

๑๔. ในขณะที่เรือเข้าท่าเทียบเรือผู้รับอนุญาตต้องรักษาระดับความลึกใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร

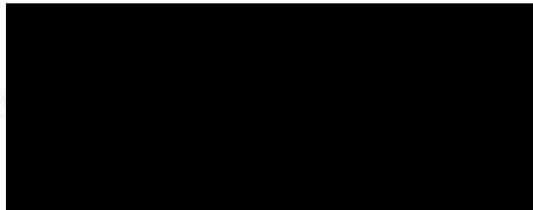
๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๖. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการต่ออายุใบอนุญาตฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้าให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจสอบพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตฯ ในครั้งต่อไป



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ
จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



รายการคำนวณโครงสร้าง

ทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด

เจ้าของโครงการ : บริษัท นิตินันท์ จำกัด

สถานที่ก่อสร้าง

78/1 หมู่ที่ 8 ถนนฉะเชิงเทรา-บางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน

อำเภอบางปะกง ฉะเชิงเทรา 24130

วิศวกรผู้รับรองแบบและรายการคำนวณโครงสร้าง

นายสุภา สมสวัสดิ์ วย. 552

วิศวกรผู้ทำรายการคำนวณ

นายไพรัช ปล้องใหม่ สย.11175

1. ขอบเขตของงาน

1.1 จัดทำรายการคำนวณและตรวจสอบโครงสร้างท่าเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด ปัจจุบัน ว่าสามารถรับน้ำหนักได้มากกว่า 500 ตันกรอส และสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุดเท่าไร เมื่อนำเรือขนาดใหญ่ สุดเข้าทำการ จอดเทียบ

2. วิธีการดำเนินงาน

การดำเนินงานตรวจสอบวิเคราะห์โครงสร้างและเสากันกระแทก จะทำการโมเดลโครงสร้างจริง โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ MIDAS GEN โดยใส่น้ำหนักบรรทุกแรงต่างๆที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลอื่นๆที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- น้ำหนักโครงสร้างท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด
- น้ำหนักบรรทุกจร (Live Load) 5.0 ตันต่อตารางเมตร
- แรงกระทำจากเรือบรรทุก อ้างอิง BS Standard เลขที่ BS6369-4:1994 “Maritime Structures-Part 4 Code of practice for design of fendering and mooring systems”
- วิเคราะห์ตามมาตรฐานสำหรับอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธี Strength Design Method (วิธีกำลัง ACI 318-95)

3. ผลการวิเคราะห์โครงสร้าง

3.1 ผลการวิเคราะห์โครงสร้างท่าเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด ที่มีอยู่ในปัจจุบัน (ตามเอกสารแนบท้าย 1: รายการคำนวณวิเคราะห์โครงสร้างท่าเทียบเรือ) โดยทดลองใส่น้ำหนักบรรทุกต่างๆ และทดลองใส่ค่าแรงกระทำของเรือเริ่มต้นที่ 500-1,500 ตันกรอส โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ MIDAS GEN พบว่าชิ้นส่วนที่โครงสร้างวิเคราะห์ จะรับแรงโมเมนต์ดัด และแรงเฉือนสูงสุดดังนี้

คานและเสา	ขนาด (ม.)	โมเมนต์ดัดสูงสุด (ตัน-ม.)	แรงเฉือนสูงสุด (ตัน.)
BA	0.50x1.20	7.1	18.2
BB	0.50x1.20	11.6	28.2
BC	0.50x0.50	3.5	6.8
BD	0.20x0.50	2.2	4.6

จากนั้นก็นำผลวิเคราะห์แรงไปวิเคราะห์หน้าตัดตามเดิมมาตรฐาน ACI 318-95 ว่าสามารถรับแรงดังกล่าวได้หรือไม่ พบว่าคานที่นำมาวิเคราะห์ผลทุกตัว มีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับการเทียบเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส และจากผลการวิเคราะห์ทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัดนี้ สามารถรับได้ถึง 1,500 ตันกรอส

3.2 จากการทดลองเพิ่มขนาดของแรงจาก 500 ถึง 1,500 ตันกรอส พบว่า โครงสร้างทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด สามารถรองรับการเทียบเรือสูงสุดได้ถึง 1,500 ตันกรอส

3.3 โครงสร้างเสาเข็มกระแทก ชนิด Fender Piles (BS6349-4:1994 Art 5.4) สามารถรองรับการเทียบเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสได้ เช่นเดียวกันทำการทดลองใส่ค่า แรงกระแทกเรือเริ่มต้นที่ 500 ตันกรอส ไปจนถึง 1500 ตันกรอส โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ MIDAS GEN โดยที่ 1500 ตันกรอส ซึ่งจากการวิเคราะห์โครงสร้าง พบว่า ชิ้นส่วนหลักของเสาเข็มกระแทก สามารถต้านทานน้ำหนักบรรทุกจากแรงกระแทก ของเรือที่ 1500 ตันกรอสได้

4. สรุป

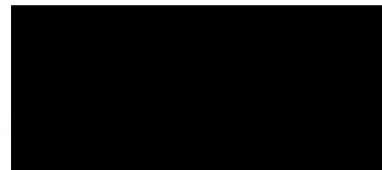
4.1 โครงสร้างทำเทียบเรือบริษัท นิตินันท์ จำกัด มีความแข็งแรงเพียงพอจะรองรับการเทียบเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสได้

4.2 ขนาดของเรือใหญ่สุดที่สามารถเทียบท่านี้ได้คือ 1,500 ตันกรอส

4.3 รายงานฉบับนี้ได้ลงนามรับรอง โดยวิศวกรระดับ ๖ วิศวกร ตามปรากฏในเอกสารแนบท้าย

5. เอกสารอ้างอิง

5.1 แบบก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทำเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด



CRITERIA FOR ANALYSIS

1. Design Standards

- ACI 318-95 "Building Code Requirements for Structural Concrete"
- AISC 1989 "Manual of Steel Construction - Allowable Stress Design"
- BS 6349-1 "Maritime structure -Part I: Code of Practice for general criteria"
- BS 6349-2 "Maritime structure -Part 2: Design of quay walls, jetties and dolphins"
- BS 6349-3 "Maritime structure -Part 3: Code of practice for design of fendering and mooring systems"
- BS 6349-4 "BS6369-4:1 994 "Maritime Structures-Part 4 Code of practice for design of fendering and mooring systems"

2. Loadings

2.1 Dead load (DL)

- Reinforced concrete 2.40 ton/m³
- Steel 7.85 ton/m³
- Water 1.00 ton/m³

2.2 Live load (LL)

- Platform 5.00 ton/m²
- Berthing Force: 1,500 Gross Registered Tonnage (GRT)

Berthing Energy,

$$E = 0.50 C_m M_D (V_B)^2 C_E C_S C_C \quad (\text{BS6349-4:1994 Art.4.7.1})$$

$$= 0.50 \times 1.55 \times 4,245 \times 0.48^2 \times 1.00 \times 1.00 \times 1.00$$

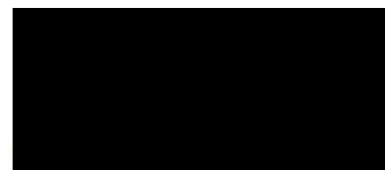
$$= 757.98 \quad \text{kN-m.}$$

$$= 75.79 \quad \text{ton-m.}$$

Energy Force per Linear metre

$$= 75.79 / (98 \times 0.6)$$

$$= 1.29 \quad \text{ton/m.}$$



Spacing of Fender 1.55 m.

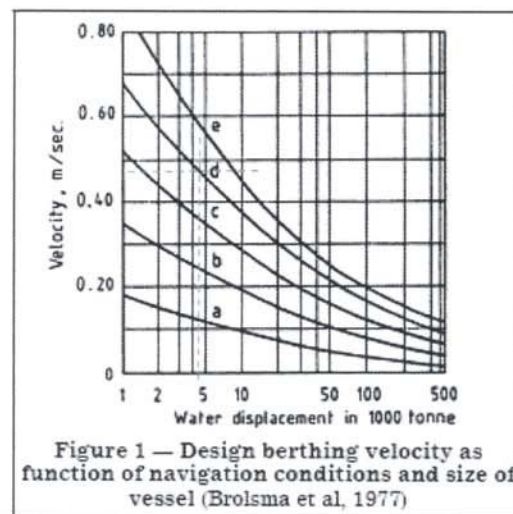
Reactive Force , to each fender

$$= 1.55 \times 1.29$$

$$= 2.00 \text{ ton}$$

Hydrodynamic mass coefficient , $C_M = 1.55$ (BS6349-4:1994 , Art 4.7.2)

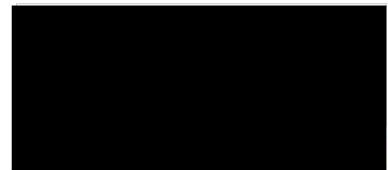
The displacement of the ship



The gross internal volumetric capacity of the vessel = 1,500 GRT

Total Volume of the Vessel = $1,500 \times 2.83$ = 4,245 m³

Displacement of the Vessel (M_D) = $4,245 \times 1.00$ = 4,245 ton



The Velocity of vessel normal to the berth, $V_d = 0.25$ m/s (BS6349-4:1994 Figure 1)

- Where the navigation condition "C : Easy berthing, exposed" is specified.

Eccentricity coefficient , $C_E = 1.00$ (BS6349-4:1994 Art 4.7.3)

Softness coefficient , $C_S = 1.00$ (BS6349-4:1994 Art 4.7.4)

Berth configuration coefficient , $C_C = 1.00$ (BS6349-4:1994 Art 4.7.5)

3. Material

3.1 Concrete

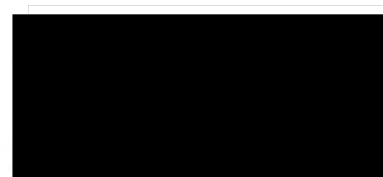
Concrete strength (cylinder, 28days) $f_c' = 240$ ksc

3.2 Reinforcement

- Round Bar Grade SR-24 $f_y = 2400$ ksc
- Deformed Bar Grade SD-40 $f_y = 4000$ ksc

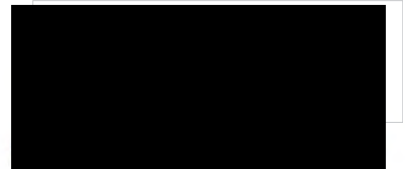
4. FOUNDATION

P1- เสาค้ำตอก รูปสี่เหลี่ยม 0.40 x 0.40 เมตร



Load Cases

1	DL	Dead Load (D)
2	SWL	Dead Load (D)
3	LL	Live Load (L)
4	Wx+	Wind Load on Structure (W)
5	Wx-	Wind Load on Structure (W)
6	Wy+	Wind Load on Structure (W)
7	Wy-	Wind Load on Structure (W)
8	Ex+	Earthquake (E)
9	Ex-	Earthquake (E)
10	Ey+	Earthquake (E)
11	Ey-	Earthquake (E)
12	BOL	Bollard - Live Load (L)
13	BER	Berth - Live Load (L)



LOAD COMBINATION

DESIGN TYPE : General

LIST OF LOAD COMBINATIONS

NUM	NAME	ACTIVE LOADCASE(FACTOR) +	TYPE	LOADCASE(FACTOR) +	LOADCASE(FACTOR)
1	gLCB1	Active DL(1.400) +	Add	SWL(1.400) +	LL(1.700)
2	gLCB2	Active DL(1.050) + Wx+(1.275)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
3	gLCB3	Active DL(1.050) + Wx-(1.275)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
4	gLCB4	Active DL(1.050) + Wy+(1.275)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
5	gLCB5	Active DL(1.050) + Wy-(1.275)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
6	gLCB6	Active DL(1.050) + Wx+(1.275)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
7	gLCB7	Active DL(1.050) + Wx-(1.275)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
8	gLCB8	Active DL(1.050) + Wy+(1.275)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
9	gLCB9	Active DL(1.050) + Wy-(1.275)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
10	gLCB10	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Wx+(1.300)
11	gLCB11	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Wx-(1.300)
12	gLCB12	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Wy+(1.300)
13	gLCB13	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Wy-(1.300)
14	gLCB14	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Wx+(1.300)
15	gLCB15	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Wx-(1.300)
16	gLCB16	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Wy+(1.300)
17	gLCB17	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Wy-(1.300)
18	gLCB18	Active DL(1.050) + Ex+(1.403)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
19	gLCB19	Active DL(1.050) + Ex-(1.403)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
20	gLCB20	Active DL(1.050) + Ey+(1.403)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
21	gLCB21	Active DL(1.050) + Ey-(1.403)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)

22	gLCB22	Active DL(1.050) + Ex+(1.403)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
23	gLCB23	Active DL(1.050) + Ex-(1.403)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
24	gLCB24	Active DL(1.050) + Ey+(1.403)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
25	gLCB25	Active DL(1.050) + Ey-(1.403)	Add	SWL(1.050) +	LL(1.275)
26	gLCB26	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Ex+(1.430)
27	gLCB27	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Ex-(1.430)
28	gLCB28	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Ey+(1.430)
29	gLCB29	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Ey-(1.430)
30	gLCB30	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Ex+(1.430)
31	gLCB31	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Ex-(1.430)
32	gLCB32	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Ey+(1.430)
33	gLCB33	Active DL(0.900) +	Add	SWL(0.900) +	Ey-(1.430)
34	gLCB34	Active DL(1.000) +	Add	SWL(1.000) +	LL(1.000)
35	gLCB35	Active DL(1.000) + Wx+(1.000)	Add	SWL(1.000) +	LL(1.000)
36	gLCB36	Active DL(1.000) + Wx-(1.000)	Add	SWL(1.000) +	LL(1.000)
37	gLCB37	Active DL(1.000) + Wy+(1.000)	Add	SWL(1.000) +	LL(1.000)
38	gLCB38	Active DL(1.000) + Wy-(1.000)	Add	SWL(1.000) +	LL(1.000)
39	gLCB39	Active DL(1.000) + Wx+(1.000)	Add	SWL(1.000) +	LL(1.000)
40	gLCB40	Active DL(1.000) + Wx-(1.000)	Add	SWL(1.000) +	LL(1.000)
41	gLCB41	Active DL(1.000) + Wy+(1.000)	Add	SWL(1.000) +	LL(1.000)
42	gLCB42	Active DL(1.000) + Wy-(1.000)	Add	SWL(1.000) +	LL(1.000)
43	gLCB43	Active DL(1.000) +	Add	SWL(1.000) +	Wx+(1.000)
44	gLCB44	Active DL(1.000) +	Add	SWL(1.000) +	Wx-(1.000)

LOAD COMBINATION

45	gLCB45	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Wy+(1.000)
46	gLCB46	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Wy-(1.000)
47	gLCB47	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Wx+(-1.000)
48	gLCB48	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Wx-(-1.000)
49	gLCB49	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Wy+(-1.000)
50	gLCB50	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Wy-(1.000)
51	gLCB51	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	LL(1.000)
	+ Ex+(1.000)			
52	gLCB52	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	LL(1.000)
	+ Ex-(1.000)			
53	gLCB53	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	LL(1.000)
	+ Ey+(1.000)			
54	gLCB54	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	LL(1.000)
	+ Ey-(1.000)			
55	gLCB55	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	LL(1.000)
	+ Ex+(-1.000)			
56	gLCB56	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	LL(1.000)
	+ Ex-(-1.000)			
57	gLCB57	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	LL(1.000)
	+ Ey+(-1.000)			
58	gLCB58	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	LL(1.000)
	+ Ey-(-1.000)			
59	gLCB59	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Ex+(1.000)
60	gLCB60	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Ex-(1.000)
61	gLCB61	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Ey+(1.000)
62	gLCB62	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Ey-(1.000)
63	gLCB63	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Ex+(-1.000)
64	gLCB64	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Ex-(-1.000)
65	gLCB65	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Ey+(-1.000)
66	gLCB66	Active	Add	
	DL(1.000) +		SWL(1.000) +	Ey-(-1.000)

67	RC ENV_STR	Active	Envelope	
	gLCB1(1.000) +		gLCB2(1.000) +	gLCB3(1.000)
	+ gLCB4(1.000) +		gLCB5(1.000) +	gLCB6(1.000)
	+ gLCB7(1.000) +		gLCB8(1.000) +	gLCB9(1.000)
	+ gLCB10(1.000) +		gLCB11(1.000) +	gLCB12(1.000)
	+ gLCB13(1.000) +		gLCB14(1.000) +	gLCB15(1.000)
	+ gLCB16(1.000) +		gLCB17(1.000) +	gLCB18(1.000)
	+ gLCB19(1.000) +		gLCB20(1.000) +	gLCB21(1.000)
	+ gLCB22(1.000) +		gLCB23(1.000) +	gLCB24(1.000)
	+ gLCB25(1.000) +		gLCB26(1.000) +	gLCB27(1.000)
	+ gLCB28(1.000) +		gLCB29(1.000) +	gLCB30(1.000)
	+ gLCB31(1.000) +		gLCB32(1.000) +	gLCB33(1.000)

68	RC ENV_SER	Active	Envelope	
	gLCB34(1.000) +		gLCB35(1.000) +	gLCB36(1.000)
	+ gLCB37(1.000) +		gLCB38(1.000) +	gLCB39(1.000)
	+ gLCB40(1.000) +		gLCB41(1.000) +	gLCB42(1.000)
	+ gLCB43(1.000) +		gLCB44(1.000) +	gLCB45(1.000)
	+ gLCB46(1.000) +		gLCB47(1.000) +	gLCB48(1.000)
	+ gLCB49(1.000) +		gLCB50(1.000) +	gLCB51(1.000)
	+ gLCB52(1.000) +		gLCB53(1.000) +	gLCB54(1.000)
	+ gLCB55(1.000) +		gLCB56(1.000) +	gLCB57(1.000)
	+ gLCB58(1.000) +		gLCB59(1.000) +	gLCB60(1.000)
	+ gLCB61(1.000) +		gLCB62(1.000) +	gLCB63(1.000)
	+ gLCB64(1.000) +		gLCB65(1.000) +	gLCB66(1.000)

LOAD COMBINATION Diecast Building

	Company		Client	
	Author		File Name	

DESIGN TYPE : Steel Design

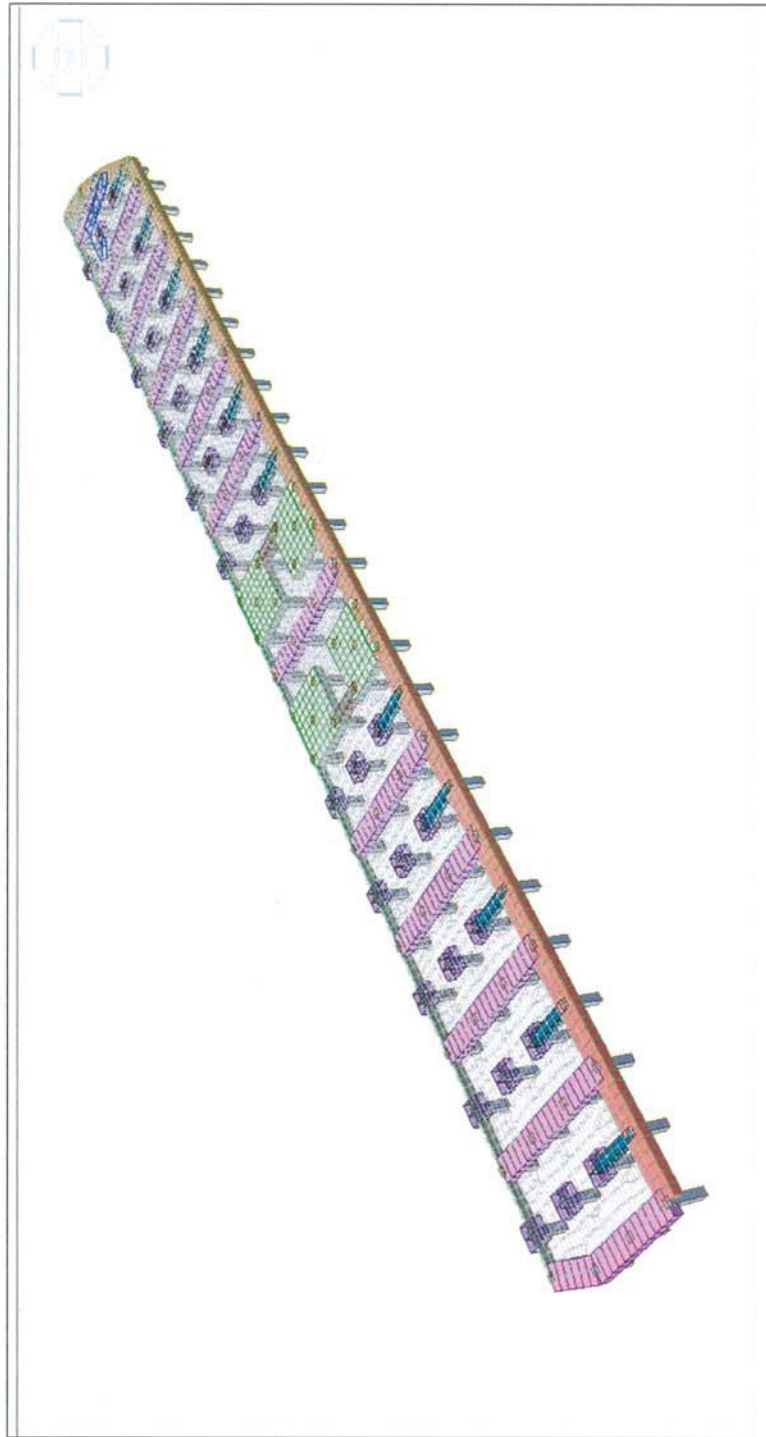
LIST OF LOAD COMBINATIONS

NUM	NAME	ACTIVE LOADCASE (FACTOR) +	TYPE	LOADCASE (FACTOR) +	LOADCASE (FACTOR)
1	sLCB1	Strength/Stress DL(1.000) +	Add	SWL(1.000) +	LL(1.000)
2	sLCB2	Strength/Stress DL(0.750) + Wx+(0.750)	Add	SWL(0.750) +	LL(0.750)
3	sLCB3	Strength/Stress DL(0.750) + Wx-(0.750)	Add	SWL(0.750) +	LL(0.750)
4	sLCB4	Strength/Stress DL(0.750) + Wy+(0.750)	Add	SWL(0.750) +	LL(0.750)
5	sLCB5	Strength/Stress DL(0.750) + Wy-(0.750)	Add	SWL(0.750) +	LL(0.750)
6	sLCB6	Strength/Stress DL(0.750) + Wx+(-0.750)	Add	SWL(0.750) +	LL(0.750)
7	sLCB7	Strength/Stress DL(0.750) + Wx-(-0.750)	Add	SWL(0.750) +	LL(0.750)
8	sLCB8	Strength/Stress DL(0.750) + Wy+(-0.750)	Add	SWL(0.750) +	LL(0.750)
9	sLCB9	Strength/Stress DL(0.750) + Wy-(-0.750)	Add	SWL(0.750) +	LL(0.750)
10	sLCB10	Strength/Stress DL(0.750) +	Add	SWL(0.750) +	Wx+(0.750)
11	sLCB11	Strength/Stress DL(0.750) +	Add	SWL(0.750) +	Wx-(0.750)
12	sLCB12	Strength/Stress DL(0.750) +	Add	SWL(0.750) +	Wy+(0.750)
13	sLCB13	Strength/Stress DL(0.750) +	Add	SWL(0.750) +	Wy-(0.750)
14	sLCB14	Strength/Stress DL(0.750) +	Add	SWL(0.750) +	

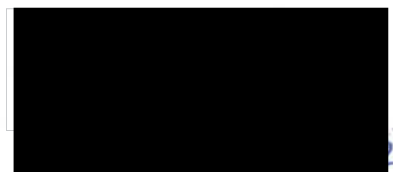
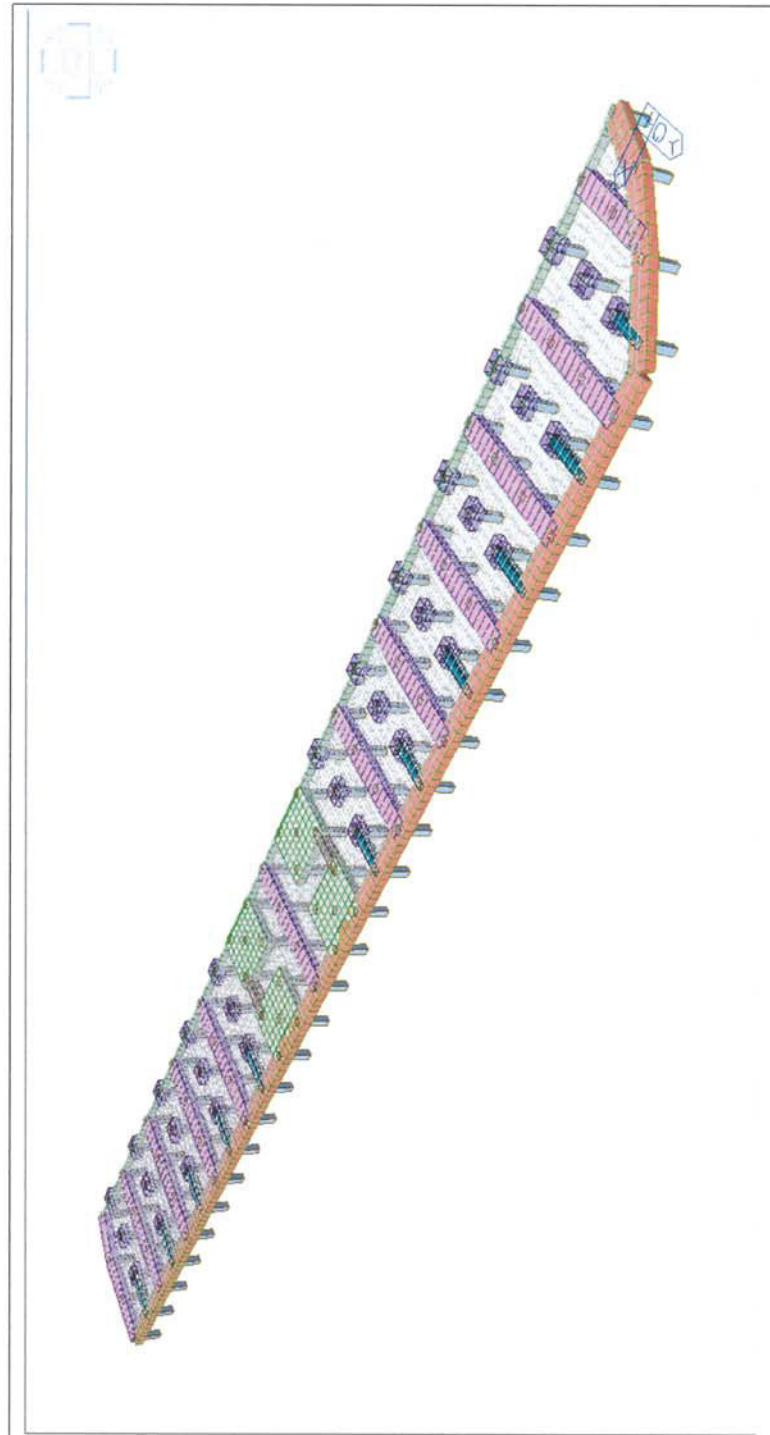
LOAD COMBINATION

		Company			Client		
		Author			File Name		
15	sLCB15	Strength/Stress DL(0.750) +	Add		SWL(0.750) +	Wx-(-0.750)	
16	sLCB16	Strength/Stress DL(0.750) +	Add		SWL(0.750) +	Wy+(-0.750)	
17	sLCB17	Strength/Stress DL(0.750) +	Add		SWL(0.750) +	Wy-(-0.750)	
18	sLCB18	Strength/Stress DL(0.750) + Ex+(0.750)	Add		SWL(0.750) +	LL(0.750)	
19	sLCB19	Strength/Stress DL(0.750) + Ex-(0.750)	Add		SWL(0.750) +	LL(0.750)	
20	sLCB20	Strength/Stress DL(0.750) + Ey+(0.750)	Add		SWL(0.750) +	LL(0.750)	
21	sLCB21	Strength/Stress DL(0.750) + Ey-(0.750)	Add		SWL(0.750) +	LL(0.750)	
22	sLCB22	Strength/Stress DL(0.750) + Ex+(-0.750)	Add		SWL(0.750) +	LL(0.750)	
23	sLCB23	Strength/Stress DL(0.750) + Ex-(-0.750)	Add		SWL(0.750) +	LL(0.750)	
24	sLCB24	Strength/Stress DL(0.750) + Ey+(-0.750)	Add		SWL(0.750) +	LL(0.750)	
25	sLCB25	Strength/Stress DL(0.750) + Ey-(-0.750)	Add		SWL(0.750) +	LL(0.750)	
26	sLCB26	Strength/Stress DL(0.750) +	Add		SWL(0.750) +	Ex+(0.750)	
27	sLCB27	Strength/Stress DL(0.750) +	Add		SWL(0.750) +	Ex-(0.750)	
28	sLCB28	Strength/Stress DL(0.750) +	Add		SWL(0.750) +	Ey+(0.750)	
29	sLCB29	Strength/Stress DL(0.750) +	Add		SWL(0.750) +	Ey-(0.750)	
30	sLCB30	Strength/Stress DL(0.750) +	Add		SWL(0.750) +	Ex+(-0.750)	
31	sLCB31	Strength/Stress DL(0.750) +	Add		SWL(0.750) +	Ex-(-0.750)	
32	sLCB32	Strength/Stress DL(0.750) +	Add		SWL(0.750) +	Ey+(-0.750)	
33	sLCB33	Strength/Stress DL(0.750) +	Add		SWL(0.750) +	Ey-(-0.750)	

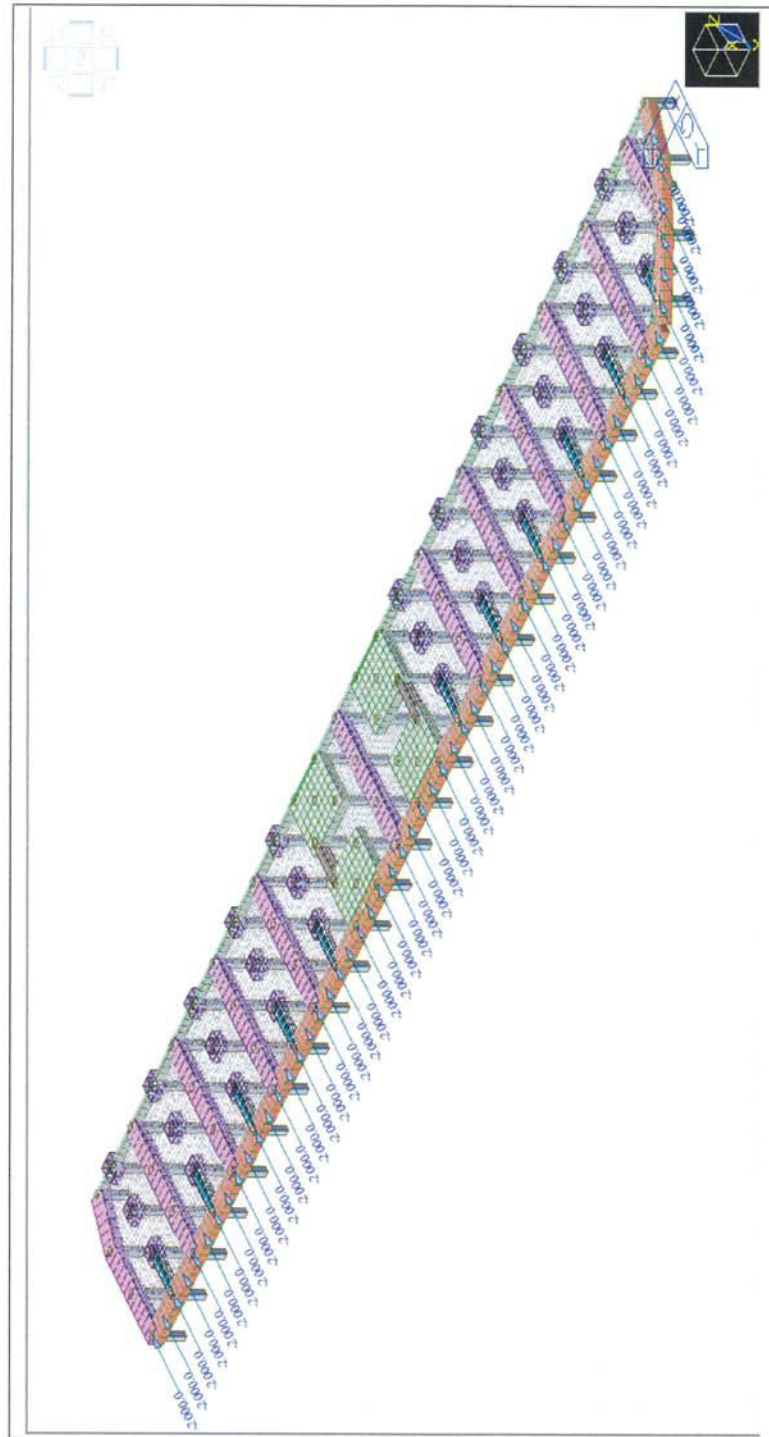
Model STR.



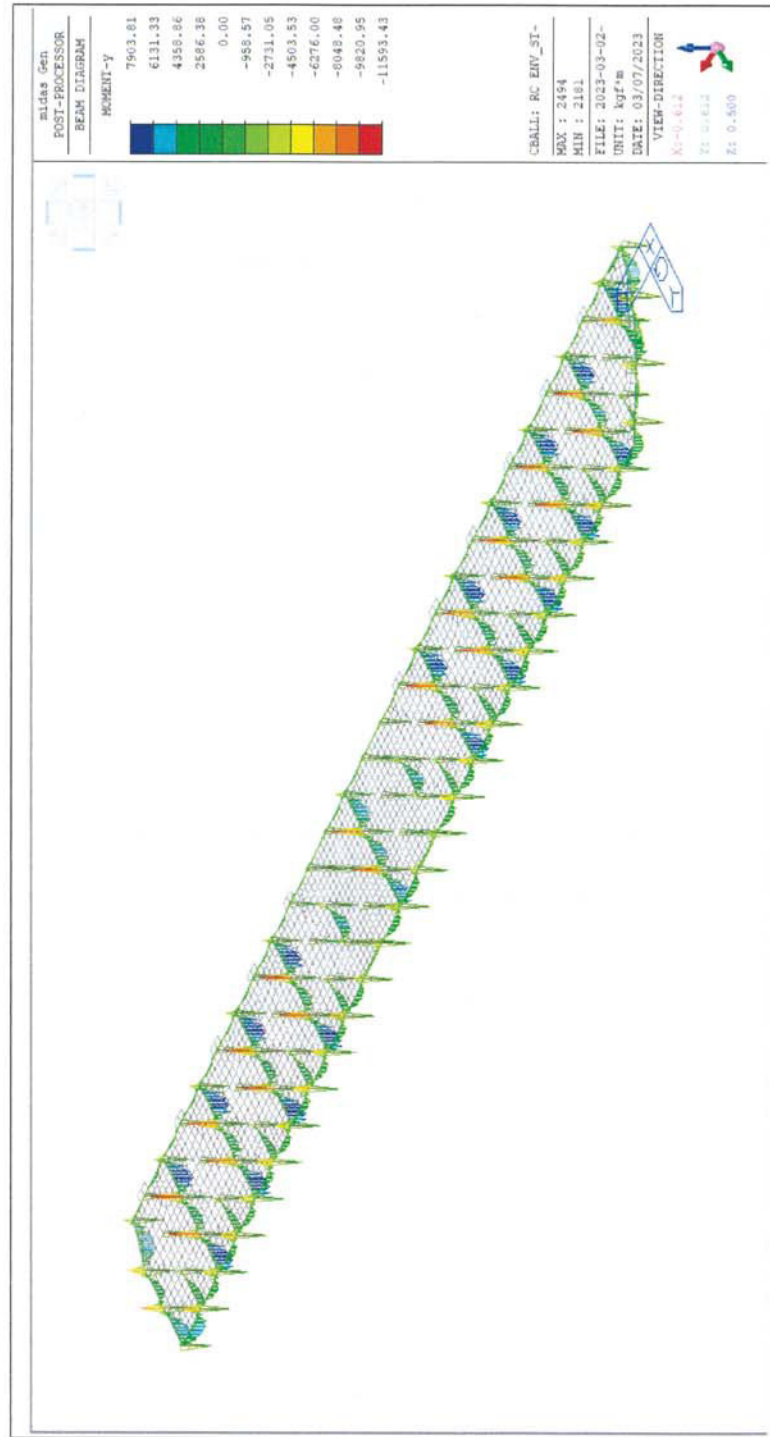
SWL Dead Load (D)



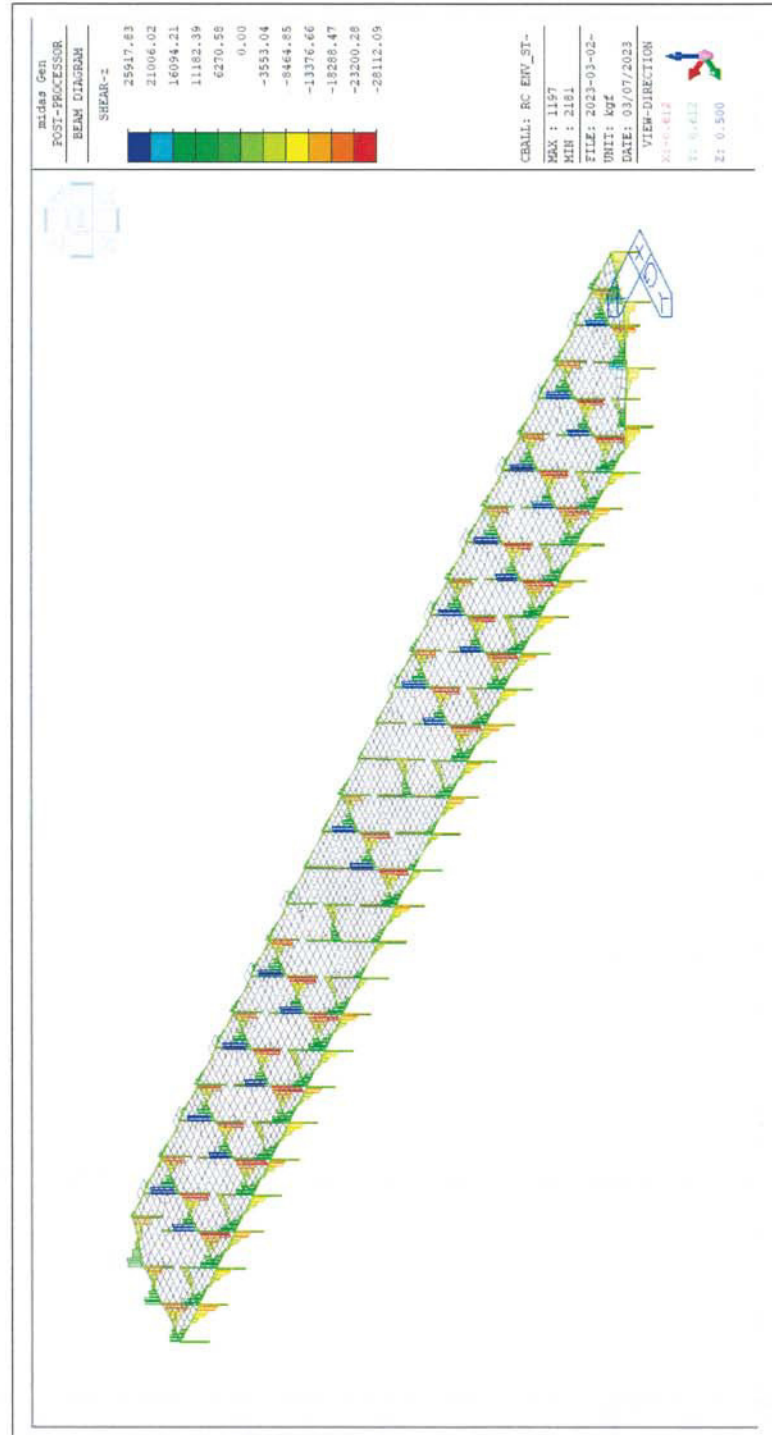
LL Live Load (L)



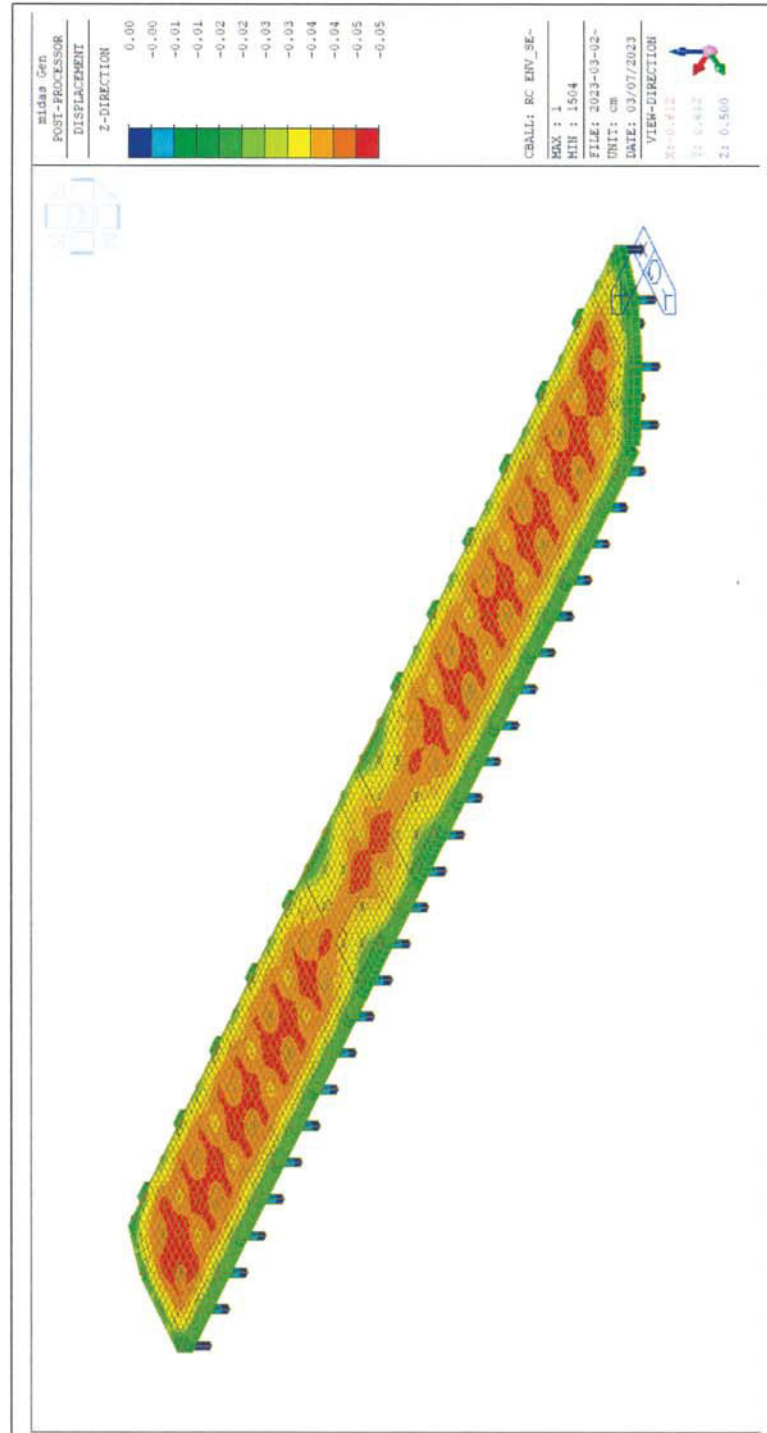
BEAM DIAGRAM (MOMENT-Y)



BEAM DIAGRAM (SHEAR-Z)



DISPLACEMENT (Cm.)

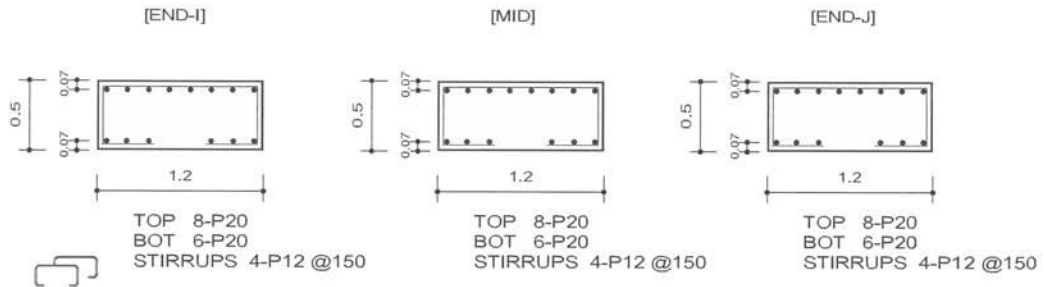


RC Beam Strength Checking Result-BA

1. Design Information

Design Code	ACI318-95	Unit System	kgf, m
Material Data	$f_c = 2.4e+006$, $f_y = 4e+007$, $f_{ys} = 2.4e+007$ kgf/m ²		
Section Property	BA-0.50x1.20 (No : 1)	Beam Span	3.50464m

2. Section Diagram



3. Bending Moment Capacity

	END-I	MID	END-J
(-) Load Combination No.	2	2	2
Moment (Mu)	7082.24	2304.66	6876.17
Factored Strength (ϕM_n)	37047.76	37047.76	37047.76
Check Ratio ($M_u/\phi M_n$)	0.1912	0.0622	0.1856
(+) Load Combination No.	2	2	2
Moment (Mu)	4779.88	5571.63	3952.63
Factored Strength (ϕM_n)	28134.16	28134.16	28134.16
Check Ratio ($M_u/\phi M_n$)	0.1699	0.1980	0.1405
Using Rebar Top (A_{s_top})	0.0025	0.0025	0.0025
Using Rebar Bot (A_{s_bot})	0.0019	0.0019	0.0019

4. Shear Capacity

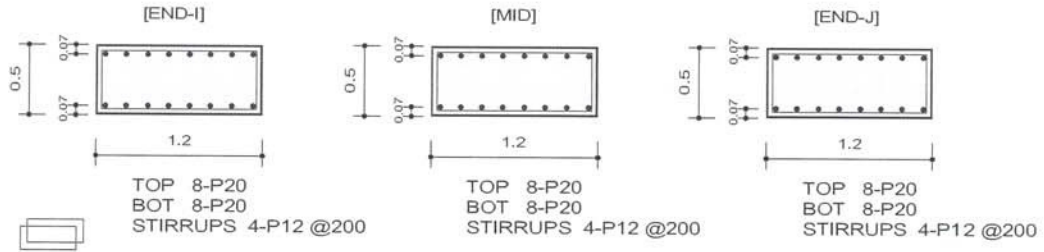
	END-I	MID	END-J
Load Combination No.	2	2	2
Factored Shear Force (V_u)	18153.09	16137.26	16631.41
Shear Strength by Conc. (ϕV_c)	36033.25	36033.25	36033.25
Shear Strength by Rebar. (ϕV_s)	26456.35	26456.35	26456.35
Using Shear Reinf. ($A_s V$)	0.0030	0.0030	0.0030
Using Stirrups Spacing	4-P12 @150	4-P12 @150	4-P12 @150
Check Ratio	0.2905	0.2582	0.2661

RC Beam Strength Checking Result-BB

1. Design Information

Design Code	ACI318-95	Unit System	kgf, m
Material Data	$f_c = 2.4e+006$, $f_y = 4e+007$, $f_{ys} = 2.4e+007$ kgf/m ²		
Section Property	BB-0.50x1.20 (No : 2)	Beam Span	3.350m

2. Section Diagram



3. Bending Moment Capacity

	END-I	MID	END-J
(-) Load Combination No.	2	34	2
Moment (Mu)	11593.10	16.85	9967.11
Factored Strength (phiMn)	37047.76	37047.76	37047.76
Check Ratio (Mu/phiMn)	0.3129	0.0005	0.2690
(+) Load Combination No.	2	2	2
Moment (Mu)	5652.22	7903.72	6249.21
Factored Strength (phiMn)	37047.76	37047.76	37047.76
Check Ratio (Mu/phiMn)	0.1526	0.2133	0.1687
Using Rebar Top (As_top)	0.0025	0.0025	0.0025
Using Rebar Bot (As_bot)	0.0025	0.0025	0.0025

4. Shear Capacity

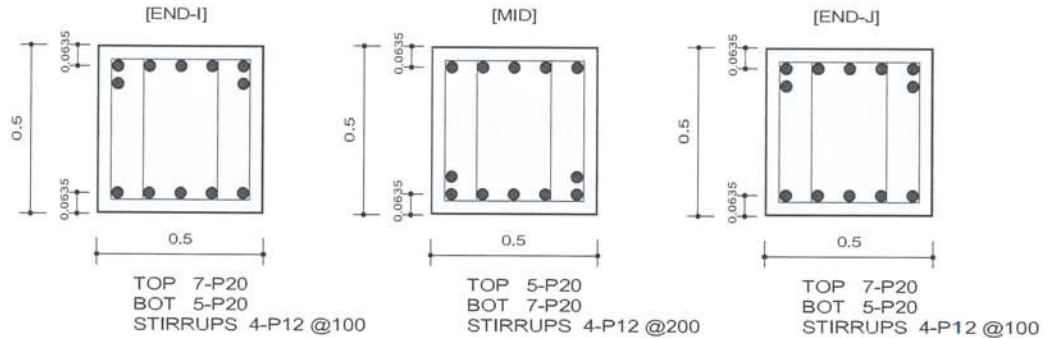
	END-I	MID	END-J
Load Combination No.	2	2	2
Factored Shear Force (Vu)	28111.59	14133.23	25918.61
Shear Strength by Conc.(phiVc)	36033.25	36033.25	36033.25
Shear Strength by Rebar.(phiVs)	19842.26	19842.26	19842.26
Using Shear Reinf. (AsV)	0.0023	0.0023	0.0023
Using Stirrups Spacing	4-P12 @200	4-P12 @200	4-P12 @200
Check Ratio	0.5031	0.2529	0.4639

RC Beam Strength Checking Result-BC

1. Design Information

Design Code	ACI318-95	Unit System	kgf, m
Material Data	$f_c = 2.4e+006$, $f_y = 4e+007$, $f_{ys} = 2.4e+007$ kgf/m ²		
Section Property	BC-0.50x0.50 (No : 3)	Beam Span	3.17m

2. Section Diagram



3. Bending Moment Capacity

	END-I	MID	END-J
(-) Load Combination No.	2	2	13
Moment (Mu)	2100.90	57.95	569.52
Factored Strength (ϕM_n)	30319.06	22941.85	30319.06
Check Ratio ($M_u/\phi M_n$)	0.0693	0.0025	0.0188
(+) Load Combination No.	2	2	2
Moment (Mu)	897.79	3424.18	2886.18
Factored Strength (ϕM_n)	22941.85	30319.06	22941.85
Check Ratio ($M_u/\phi M_n$)	0.0391	0.1129	0.1258
Using Rebar Top (A_{s_top})	0.0022	0.0016	0.0022
Using Rebar Bot (A_{s_bot})	0.0016	0.0022	0.0016

4. Shear Capacity

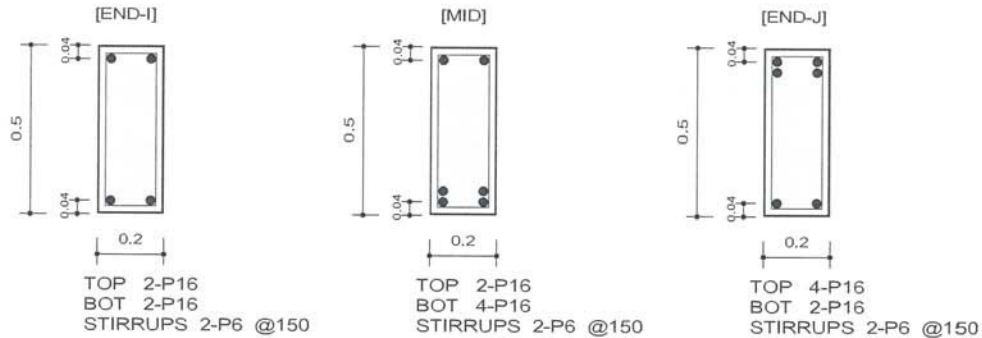
	END-I	MID	END-J
Load Combination No.	2	2	2
Factored Shear Force (V_u)	5091.95	4399.34	6716.42
Shear Strength by Conc. (ϕV_c)	14787.90	14787.90	15240.81
Shear Strength by Rebar. (ϕV_s)	39087.28	19543.64	40284.41
Using Shear Reinf. (A_{sV})	0.0045	0.0023	0.0045
Using Stirrups Spacing	4-P12 @100	4-P12 @200	4-P12 @100
Check Ratio	0.0945	0.1281	0.1210

RC Beam Strength Checking Result-BD

1. Design Information

Design Code	ACI318-95	Unit System	kgf, m
Material Data	$f_c = 2.4e+006$, $f_y = 4e+007$, $f_{ys} = 2.4e+007$ kgf/m ²		
Section Property	BD-0.20x0.50 (No : 4)	Beam Span	3.1m

2. Section Diagram



3. Bending Moment Capacity

	END-I	MID	END-J
(-) Load Combination No.	2	2	2
Moment (Mu)	1856.99	714.08	2183.05
Factored Strength (ϕM_n)	6316.41	6373.75	11758.22
Check Ratio ($M_u/\phi M_n$)	0.2940	0.1120	0.1857
(+) Load Combination No.	2	2	2
Moment (Mu)	901.72	1363.88	565.93
Factored Strength (ϕM_n)	6316.41	11758.22	6373.75
Check Ratio ($M_u/\phi M_n$)	0.1428	0.1160	0.0888
Using Rebar Top (A_{s_top})	0.0004	0.0004	0.0008
Using Rebar Bot (A_{s_bot})	0.0004	0.0008	0.0004

4. Shear Capacity

	END-I	MID	END-J
Load Combination No.	2	2	2
Factored Shear Force (V_u)	3777.73	2727.95	4558.84
Shear Strength by Conc. (ϕV_c)	6424.53	6135.43	6135.43
Shear Strength by Rebar. (ϕV_s)	3537.14	3377.97	3377.97
Using Shear Reinf. (A_{sV})	0.0004	0.0004	0.0004
Using Stirrups Spacing	2-P6 @150	2-P6 @150	2-P6 @150
Check Ratio	0.3792	0.2867	0.4792

REINFORCED CONCRETE DESIGN OF FLAT SLAB BY DIRECT METHOD (USD)

MEMBER : FS1

DATE 2-Mar-23

MATERIAL PROPERTY

(1) f'_c	=	240	ksc.
(2) f_y (RB)	=	2,400	ksc.
(3) f_y (DB)	=	4,000	ksc.

SECTION PROPERTY

(1) Short Span (S)	=	1.90	m.
(2) Long Span (L)	=	1.97	m.
(3) Thickness (h)	=	0.250	m.
(4) Covering (d')	=	0.050	m.
(5) Pile Size (a)	=	0.400	m.
(6) Design Short length, (Sn)	=	1.50	m.
Design Long length, (Ln)	=	1.57	m.
(5) Eff. Depth (d)	=	0.200	m.
S/L ratio	=	0.96	

COMPUTATION

$W_L = 1.7(DL+SL) + 2(LL)$	=	11,360	kg/m ²
Static Moment at Short Span (Int) : (MoS) = $(W_L L)/8 \cdot S_n^2$	=	6,295	kg-m.
Static Moment at Short Span (Edge) : (MoS) = $[W_L(L+a)/2]/8 \cdot S_n^2$	=	3,787	kg-m.
Static Moment at Long Span (Int) : (MoL) = $(W_L S)/8 \cdot L_n^2$	=	6,651	kg-m.
Static Moment at Long Span (Edge) : (MoL) = $[W_L(S+a)/2]/8 \cdot L_n^2$	=	4,026	kg-m.

CHECK SHEAR.

Punching Shear

Interior Column

$V_{Lc} = [S \cdot L - (a+d)/2] \cdot W_L$	=	38,431	kg.
$b_{oj} = 4(a+d)$	=	240	cm.
$\beta_o = a/a$	=	1.00	
$\alpha_s = 40$	=	40	

Use minimum V_{Lc} from equation

$V_{Lc} = 1.06 \cdot \text{Sqrt}(f'_c) \cdot b_{oj} \cdot d$	=	78,823	kg.
$V_{Lc} = 0.27 \cdot (\alpha_s \cdot d/b_{oj} + 2) \cdot \text{Sqrt}(f'_c) \cdot b_{oj} \cdot d$	=	107,080	kg.
$\phi V_{Lc} = 0.85 \cdot 78,823$	=	66,999	kg.
Shear Status	=	<u>O.K.</u>	

Exterior Column

$V_{Lc1} = [S \cdot (L/2 + a/2) - (a+d)/2] \cdot W_L$	=	22,169	kg.
$b_{oj} = (a+d) + 2(a+d/2)$	=	160	cm.
$\beta_o = a/a$	=	1.00	
$\alpha_s = 30$	=	30	

Use minimum V_{Lc} from equation

$V_{Lc} = 1.06 \cdot \text{Sqrt}(f'_c) \cdot b_{oj} \cdot d$	=	52,549	kg.
$V_{Lc} = 0.27 \cdot (\alpha_s \cdot d/b_{oj} + 2) \cdot \text{Sqrt}(f'_c) \cdot b_{oj} \cdot d$	=	76,964	kg.
$\phi V_{Lc} = 0.85 \cdot 52,548$	=	44,666	kg.
Shear Status	=	<u>O.K.</u>	

TYPE OF SLAB : (Exterior Or END Spans)

- Exterior Edge Unrestrained.
- Slab With Beams Between All Supports.
- Slab Without Beams Between Interior Support.
 - Without Edge Beam.
 - With Edge Beam.
- Exterior Edge Fully Restrained.

Select Type of Slab (1-4) : 3.2

LOADING

(1) DL of Slab	=	600	kg/m ²
(2) Live Load	=	5,000	kg/m ²
(3) Super Impose Deadload	=	200	kg/m ²

FACTOR OF LOAD

(1) Dead Load	=	1.7	
(2) Live Load	=	2.0	

DISTRIBUTED FACTORED FOR STATIC MOMENT

INTERIOR SPANS.

Negative Moment.	=	0.65 * Mo	
Positive Moment.	=	0.35 * Mo	

EXTERIOR SPANS.

Interior Negative Moment.	=	0.70 * Mo	
Positive Moment.	=	0.50 * Mo	
Exterior Negative Moment.	=	0.30 * Mo	

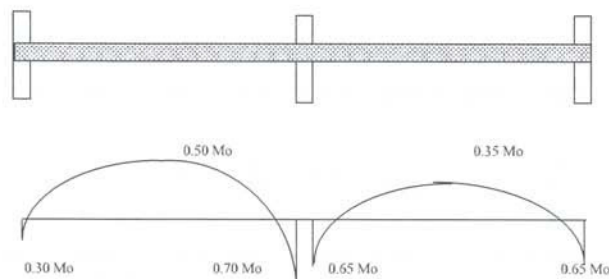
DISTRIBUTED FACTORED IN COLUMN AND MIDDLE STRIPS

Consider Direction E-W , (L)

$I_b = 1/12(b_y \cdot h^3)$	=	-	cm ⁴
$I_s = 1/12(b_x \cdot h^3)$	=	247,396	cm ⁴
$C = (1-0.63 \cdot X/Y)(X^3 \cdot Y/3)$	=	126,302	cm ⁴
$\alpha_1 = Ecb \cdot I_b / Ecs \cdot I_s$	=	0	
$\beta_1 = Ecb \cdot C / 2 Ecs \cdot I_s$	=	0.26	

Consider Direction N-S , (S)

$I_b = 1/12(b_y \cdot h^3)$	=	256,510	cm ⁴
$C = (1-0.63 \cdot X/Y)(X^3 \cdot Y/3)$	=	126,302	
$\alpha_1 = Ecb \cdot I_b / Ecs \cdot I_s$	=	0	
$\beta_1 = Ecb \cdot C / 2 Ecs \cdot I_s$	=	0.25	



REINFORCED CONCRETE DESIGN OF FLAT SLAB BY DIRECT METHOD (USD)

MEMBER : FSI

DATE : 2-Mar-23

DISTRIBUTED MOMENT IN COLUMN AND MIDDLE STRIP OF LONG SPAN DIRECTION

Column Strip of Long Span	INTERIOR SPANS.		EXTERIOR SPANS.		
Direction	(1) Negative Moment.	(2) Positive Moment.	(3) Int Negative Moment.	(4) Positive Moment.	(5) Ext Negative Moment.
AT EDGE STRIP					
M_t (kg.-m.) (Edge Strip)	(2,617)	1,409	(2,818)	2,013	(1,208)
Factor Col. (%)	100	70	70	70	100
Col. Moment (kg.-m.)	(2,617)	986	(1,973)	1,409	(1,208)
Wide Of Strip (m.)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Depth. (cm.)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	(5,509)	2,077	(4,153)	2,967	(2,543)
$R_t = M_t / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	15.30	5.77	11.54	8.24	7.06
ρ_{req}	0.0040	0.0015	0.0030	0.0021	0.0018
$A_s req / Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	7.96	2.93	5.94	4.21	3.59
$A_{s min.} (cm^2/m.) = 0.0018 b h$	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
USE-DB16.	2 - DB 16 @ 0.25 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.33 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.
AT INTERNAL STRIP					
M_t (kg.-m.) (Internal Strip)	(4,323)	2,328	(4,656)	3,326	(1,995)
Factor Col. (%)	100	70	70	70	100
Col. Moment (kg.-m.)	(4,323)	1,629	(3,259)	+2,328	(1,995)
Wide Of Strip (m.)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Depth. (cm.)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	(4,551)	1,715	(3,431)	2,450	(2,100)
$R_t = M_t / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	12.64	4.76	9.53	6.81	5.83
ρ_{req}	0.0033	0.0012	0.0024	0.0017	0.0015
$A_s req / Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	6.53	2.41	4.88	3.46	2.96
$A_{s min.} (cm^2/m.) = 0.0018 b h$	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
USE-DB16.	3 - DB 16 @ 0.3 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.41 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.
Middle Strip of Long Span	INTERIOR SPANS.		EXTERIOR SPANS.		
Direction	(1) Negative Moment.	(2) Positive Moment.	(3) Int Negative Moment.	(4) Positive Moment.	(5) Ext Negative Moment.
AT EDGE STRIP					
M_t (kg.-m.) (Edge Strip)	(2,617)	1,409	(2,818)	2,013	(1,208)
Factor Mid. (%)	0	30	30	30	0
Col. Moment (kg.-m.)	0	423	(845)	604	0.00
Wide Of Strip (m.)	0.475	0.475	0.475	0.475	0.475
Depth. (cm.)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	0	890	(1,780)	1,271	0.0
$R_t = M_t / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	0.00	2.47	4.94	3.53	0.0
ρ_{req}	0.0000	0.0006	0.0013	0.0009	0.0
$A_s req / Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	0.00	1.24	2.50	1.78	0.0
$A_{s min.} (cm^2/m.) = 0.0018 b h$	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
USE-DB16.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.
AT INTERNAL STRIP					
M_t (kg.-m.) (Internal Strip)	(4,323)	2,328	(4,656)	+3,326	-1995
Factor Mid. (%)	0	30	30	30	0.0
Col. Moment (kg.-m.)	0	698	(1,397)	+998	0.0
Wide Of Strip (m.)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Depth. (cm.)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	0	735	(1,470)	+1,050	0.0
$R_t = M_t / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	0.00	2.04	4.08	2.92	0.0
ρ_{req}	0.0000	0.0005	0.0010	0.0007	0.0
$A_s req / Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	0.00	1.03	2.06	1.47	0.0
$A_{s min.} (cm^2/m.) = 0.0018 b h$	4.5	4.5	4.5	4.5	0.0
USE-DB16.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	

REINFORCED CONCRETE DESIGN OF FLAT SLAB BY DIRECT METHOD (USD)

MEMBER : FSI

DATE : 2-Mar-23

DISTRIBUTED MOMENT IN COLUMN AND MIDDLE STRIP OF SHORT SPAN DIRECTION

Column Strip of Short Span	INTERIOR SPANS.		EXTERIOR SPANS.		
Direction	(1) Negative Moment.	(2) Positive Moment.	(3) Int Negative Moment.	(4) Positive Moment.	(5) Ext Negative Moment.
AT EDGE STRIP					
M_c (kg.-m.) (Edge Strip)	(2,462)	1,325	(2,651)	1,894	(1,136)
Factor Col. (%)	75	60	75	60	100
Col. Moment (kg.-m.)	(1,846)	795	(1,988)	1,136	(1,136)
Wide Of Strip (m.)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Depth. (cm.)	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	(3,887)	1674.3	-1185.6	2391.8	-2391.8
$R_c = M_c / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	12.76	5.49	13.74	7.85	7.85
ρ_{req}	0.0033	0.0014	0.0036	0.0020	0.0020
$A_{sreq}/Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	6.06	2.56	6.55	3.68	3.68
A_{smin} (cm ² /m.) 0.0018bh	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
USE-DB16,	1 - DB 16 @ 0.33 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.3 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.
AT INTERNAL STRIP					
M_c (kg.-m.) (Internal Strip)	(4,092)	2,203	(4,407)	+3,148	-1889
Factor Col. (%)	75	60	75	60	100.0
Col. Moment (kg.-m.)	(3,069)	1,322	(3,305)	+1,889	-1888.5
Wide Of Strip (m.)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Depth. (cm.)	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	(3,230)	1,392	(3,479)	+1,988	-1987.9
$R_c = M_c / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	10.60	4.57	11.42	6.52	6.5
ρ_{req}	0.0027	0.0012	0.0029	0.0017	0.0
$A_{sreq}/Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	5.01	2.12	5.41	3.05	3.1
A_{smin} (cm ² /m.) 0.0018bh	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
USE-DB16,	2 - DB 16 @ 0.4 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	3 - DB 16 @ 0.37 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.
Middle Strip of Short Span	INTERIOR SPANS.		EXTERIOR SPANS.		
Direction	(1) Negative Moment.	(2) Positive Moment.	(3) Int Negative Moment.	(4) Positive Moment.	(5) Ext Negative Moment.
AT EDGE STRIP					
M_c (kg.-m.) (Edge Strip)	(2,462)	1,325	(2,651)	1,894	(1,136)
Factor Mid. (%)	25	40	25	40	0
Col. Moment (kg.-m.)	(615)	530	(663)	757	0.00
Wide Of Strip (m.)	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51
Depth. (cm.)	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	(1,207)	1,040	(1,299)	1,485	0.0
$R_c = M_c / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	3.96	3.41	4.26	4.87	0.0
ρ_{req}	0.0010	0.0009	0.0011	0.0012	0.0
$A_{sreq}/Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	1.84	1.58	1.98	2.27	0.0
A_{smin} (cm ² /m.) 0.0018bh	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
USE-DB16,	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.
AT INTERNAL STRIP					
M_c (kg.-m.) (Internal Strip)	(2,462)	1,325	(2,651)	+1,894	-1136
Factor Mid. (%)	25	40	25	40	0.0
Col. Moment (kg.-m.)	(615)	530	(663)	+757	0.0
Wide Of Strip (m.)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Depth. (cm.)	18.4	18.4	18.4	18.4	18.4
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	(603)	520	(650)	+743	0.0
$R_c = M_c / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	1.98	1.71	2.13	2.44	0.0
ρ_{req}	0.0005	0.0004	0.0005	0.0006	0.0
$A_{sreq}/Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	0.92	0.79	0.99	1.13	0.0
A_{smin} (cm ² /m.) 0.0018bh	4.5	4.5	4.5	4.5	0.0
USE-DB16,	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	

REINFORCED CONCRETE DESIGN OF FLAT SLAB BY DIRECT METHOD (USD)

MEMBER : FSI

DATE 2-Mar-23

Table of Arrangement Reinforcement

	INTERIOR SPANS.		EXTERIOR SPANS.		
	At Int. Column	At Middle Span	At Int. Column	At Middle Span	At Ext. Column
	Top Bar	Bottom Bar	Top Bar	Bottom Bar	Top Bar
Column Strip at Long Span					
At Edge Strip	2 - DB 16 @ 0.25 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.33 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.
At Internal Strip	3 - DB 16 @ 0.3 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.41 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.
Middle Strip at Long Span					
At Edge Strip	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.
At Internal Strip	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.
Column Strip at Short Span					
At Edge Strip	1 - DB 16 @ 0.33 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.3 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.
At Internal Strip	2 - DB 16 @ 0.4 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	3 - DB 16 @ 0.37 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.
Middle Strip at Short Span					
At Edge Strip	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.	1 - DB 16 @ 0.44 m.
At Internal Strip	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.	2 - DB 16 @ 0.44 m.

REINFORCED CONCRETE DESIGN OF FLAT SLAB BY DIRECT METHOD (USD)

MEMBER : FS2

DATE 2-Mar-23

MATERIAL PROPERTY

(1) f'_c	=	240	ksc.
(2) f_y (RB)	=	2,400	ksc.
(3) f_y (DB)	=	4,000	ksc.

SECTION PROPERTY

(1) Short Span (S)	=	2.20	m.
(2) Long Span (L)	=	2.20	m.
(3) Thickness (h)	=	0.500	m.
(4) Covering (d')	=	0.050	m.
(5) Pile Size (a)	=	0.400	m.
(6) Design Short length, (Sn)	=	1.80	m.
Design Long length, (Ln)	=	1.80	m.
(5) Eff. Depth (d)	=	0.450	m.
S/L ratio	=	1.00	

COMPUTATION

$W_{11} = 1.7(DL+SL) + 2(LL)$	=	12,380	kg/m ²
Static Moment at Short Span (Int) : (MoS) = $(W_{11}L)/8 \cdot S_n^2$	=	11.031	kg-m.
Static Moment at Short Span (Edge) : (MoS) = $[W_{11}(L+a)/2]/8 \cdot S_n^2$	=	6.519	kg-m.
Static Moment at Long Span (Int) : (MoL) = $(W_{11}S)/8 \cdot L_n^2$	=	11.031	kg-m.
Static Moment at Long Span (Edge) : (MoL) = $[W_{11}(S+a)/2]/8 \cdot L_n^2$	=	6.519	kg-m.

CHECK SHEAR.

Punching Shear

Interior Column.

$V_{1c} = [S \cdot L - (a+d)/2] \cdot W_{11}$	=	50,975	kg.
$b_{10} = 4(a+d)$	=	340	cm.
$\beta_o = a/a$	=	1.00	
α_s	=	40	

Use minimum V_{1c} from equation

$V_{1c} = 1.06 \cdot \text{Sqrt}(f'_c) \cdot b_{10} \cdot d$	=	251,248	kg.
$V_{1c} = 0.27 \cdot (\alpha_s \cdot d/b_{10} + 2) \cdot \text{Sqrt}(f'_c) \cdot b_{10} \cdot d$	=	466,803	kg.
$\phi V_{1c} = 0.85 \cdot 251,248$	=	213,561	kg.
Shear Status	=	<u>O.K.</u>	

Exterior Column

$V_{1c} = [S \cdot (L/2 + a/2) - (a+d)] \cdot W_{11}$	=	28,830	kg.
$b_{10} = (a+d) + 2(a+d/2)$	=	210	cm.
$\beta_o = a/a$	=	1.00	
α_s	=	30	

Use minimum V_{1c} from equation

$V_{1c} = 1.06 \cdot \text{Sqrt}(f'_c) \cdot b_{10} \cdot d$	=	155,183	kg.
$V_{1c} = 0.27 \cdot (\alpha_s \cdot d/b_{10} + 2) \cdot \text{Sqrt}(f'_c) \cdot b_{10} \cdot d$	=	333,162	kg.
$\phi V_{1c} = 0.85 \cdot 155,182$	=	131,905	kg.
Shear Status	=	<u>O.K.</u>	

TYPE OF SLAB : (Exterior Or END Spans)

- Exterior Edge Unrestrained.
- Slab With Beams Between All Supports.
- Slab Without Beams Between Interior Support.
 - Without Edge Beam.
 - With Edge Beam.
- Exterior Edge Fully Restrained.

Select Type of Slab (1-4) : 3.2

LOADING

(1) DL of Slab	=	1,200	kg/m ²
(2) Live Load	=	5,000	kg/m ²
(3) Super Impose Deadload	=	200	kg/m ²

FACTOR OF LOAD

(1) Dead Load	=	1.7	
(2) Live Load	=	2.0	

DISTRIBUTED FACTORED FOR STATIC MOMENT

INTERIOR SPANS.

Negative Moment.	=	0.65 * Mo	
Positive Moment.	=	0.35 * Mo	

EXTERIOR SPANS.

Interior Negative Moment.	=	0.70 * Mo	
Positive Moment.	=	0.50 * Mo	
Exterior Negative Moment.	=	0.30 * Mo	

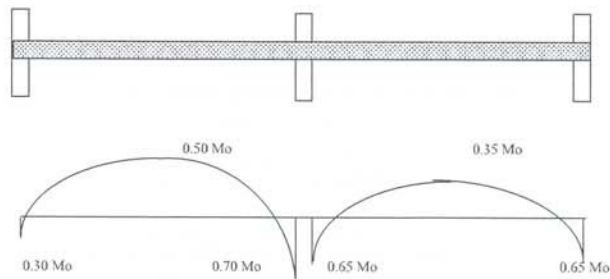
DISTRIBUTED FACTORED IN COLUMN AND MIDDLE STRIPS

Consider Direction E-W , (L)

$I_b = 1/12(b_w \cdot h^3)$	=	-	cm ⁴
$I_s = 1/12(b_s \cdot h^3)$	=	2,291,667	cm ⁴
$C = (1 - 0.63 \cdot X/Y)(X^3 \cdot Y/3)$	=	354,167	cm ⁴
$\alpha_1 = Ecb \cdot I_b / Ecs \cdot I_s$	=	0	
$\beta_1 = Ecb \cdot C / 2Ecs \cdot I_s$	=	0.08	

Consider Direction N-S , (S)

$I_b = 1/12(b_w \cdot h^3)$	=	2,291,667	cm ⁴
$C = (1 - 0.63 \cdot X/Y)(X^3 \cdot Y/3)$	=	354,167	
$\alpha_1 = Ecb \cdot I_b / Ecs \cdot I_s$	=	0	
$\beta_1 = Ecb \cdot C / 2Ecs \cdot I_s$	=	0.08	



REINFORCED CONCRETE DESIGN OF FLAT SLAB BY DIRECT METHOD (USD)

MEMBER : FS2

DATE 2-Mar-23

DISTRIBUTED MOMENT IN COLUMN AND MIDDLE STRIP OF LONG SPAN DIRECTION

Column Strip of Long Span Direction	INTERIOR SPANS.		EXTERIOR SPANS.		
	(1) Negative Moment.	(2) Positive Moment.	(3) Int. Negative Moment.	(4) Positive Moment.	(5) Ext. Negative Moment.
AT EDGE STRIP					
M_t (kg.-m.) (Edge Strip)	(4,237)	2,282	(4,563)	3,260	(1,956)
Factor Col. (%)	100	70	70	70	100
Col. Moment (kg.-m.)	(4,237)	1,597	(3,194)	2,282	(1,956)
Wide Of Strip (m.)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
Depth. (cm.)	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	(7,704)	2,904	(5,808)	4,148	(3,556)
$R_t = M_t / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	4.23	1.59	3.19	2.28	1.95
ρ_{req}	0.0011	0.0004	0.0008	0.0006	0.0005
$A_{sreq}/Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	4.81	1.80	3.61	2.58	2.21
$A_{smin.}(cm^2/m.) = 0.0018bh$	9	9	9	9	9
USE-DB16,	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.
AT INTERNAL STRIP					
M_t (kg.-m.) (Internal Strip)	(7,170)	3,861	(7,722)	5,516	(3,309)
Factor Col. (%)	100	70	70	70	100
Col. Moment (kg.-m.)	(7,170)	2,703	(5,405)	+3,861	(3,309)
Wide Of Strip (m.)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Depth. (cm.)	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	(6,518)	2,457	(4,914)	3,510	(3,008)
$R_t = M_t / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	3.58	1.35	2.70	1.93	1.65
ρ_{req}	0.0009	0.0003	0.0007	0.0005	0.0004
$A_{sreq}/Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	4.06	1.52	3.05	2.18	1.86
$A_{smin.}(cm^2/m.) = 0.0018bh$	9	9	9	9	9
USE-DB16,	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	#NAME?	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.
Middle Strip of Long Span					
Direction	INTERIOR SPANS.		EXTERIOR SPANS.		
	(1) Negative Moment.	(2) Positive Moment.	(3) Int. Negative Moment.	(4) Positive Moment.	(5) Ext. Negative Moment.
AT EDGE STRIP					
M_t (kg.-m.) (Edge Strip)	(4,237)	2,282	(4,563)	3,260	(1,956)
Factor Mid. (%)	0	30	30	30	0
Col. Moment (kg.-m.)	0	684	(1,369)	978	0.00
Wide Of Strip (m.)	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
Depth. (cm.)	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	0	1,245	(2,489)	1,778	0.0
$R_t = M_t / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	0.00	0.68	1.37	0.98	0.0
ρ_{req}	0.0000	0.0002	0.0003	0.0002	0.0
$A_{sreq}/Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	0.00	0.77	1.54	1.10	0.0
$A_{smin.}(cm^2/m.) = 0.0018bh$	9	9	9	9	9.0
USE-DB16,	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.
AT INTERNAL STRIP					
M_t (kg.-m.) (Internal Strip)	(7,170)	3,861	(7,722)	+5,516	-3309
Factor Mid. (%)	0	30	30	30	0.0
Col. Moment (kg.-m.)	0	1,158	(2,317)	+1,655	0.0
Wide Of Strip (m.)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Depth. (cm.)	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	0	1,053	(2,106)	+1,504	0.0
$R_t = M_t / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	0.00	0.58	1.16	0.83	0.0
ρ_{req}	0.0000	0.0001	0.0003	0.0002	0.0
$A_{sreq}/Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	0.00	0.65	1.30	0.93	0.0
$A_{smin.}(cm^2/m.) = 0.0018bh$	9	9	9	9	9.0
USE-DB16,	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.

REINFORCED CONCRETE DESIGN OF FLAT SLAB BY DIRECT METHOD (USD)

MEMBER : FS2

DATE 2-Mar-23

DISTRIBUTED MOMENT IN COLUMN AND MIDDLE STRIP OF SHORT SPAN DIRECTION

Column Strip of Short Span	INTERIOR SPANS.		EXTERIOR SPANS.		
	(1) Negative Moment.	(2) Positive Moment.	(3) Int. Negative Moment.	(4) Positive Moment.	(5) Ext. Negative Moment.
Direction					
AT EDGE STRIP					
M_t (kg.-m.) (Edge Strip)	(4,237)	2,282	(4,563)	3,260	(1,956)
Factor Col. (%)	75	60	75	60	100
Col. Moment (kg.-m.)	(3,178)	1,369	(3,422)	1,956	(1,956)
Wide Of Strip (m.)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
Depth. (cm.)	43.4	43.4	43.4	43.4	43.4
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	(5,778)	2,489.1	-6222.7	3555.8	-3555.8
$R_t = M_t / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	3.41	1.47	3.67	2.10	2.10
ρ_{req}	0.0009	0.0004	0.0009	0.0005	0.0005
$A_s req / Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	3.73	1.60	4.02	2.29	2.29
$A_s min.$ (cm ² /m.) 0.0018bh	9	9	9	9	9
USE-DB16.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.
AT INTERNAL STRIP					
M_t (kg.-m.) (Internal Strip)	(7,170)	3,861	(7,722)	+5,516	-3309
Factor Col. (%)	75	60	75	60	100.0
Col. Moment (kg.-m.)	(5,378)	2,317	(5,791)	+3,309	-3,309.3
Wide Of Strip (m.)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Depth. (cm.)	43.4	43.4	43.4	43.4	43.4
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	(4,889)	2,106	(5,265)	+3,008	-3,008.5
$R_t = M_t / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	2.88	1.24	3.11	1.77	1.8
ρ_{req}	0.0007	0.0003	0.0008	0.0004	0.0
$A_s req / Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	3.15	1.35	3.40	1.93	1.9
$A_s min.$ (cm ² /m.) 0.0018bh	9	9	9	9	9.0
USE-DB16.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.
Middle Strip of Short Span					
Direction					
AT EDGE STRIP					
M_t (kg.-m.) (Edge Strip)	(4,237)	2,282	(4,563)	3,260	(1,956)
Factor Mid. (%)	25	40	25	40	0
Col. Moment (kg.-m.)	(1,059)	913	(1,141)	1,304	0.00
Wide Of Strip (m.)	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
Depth. (cm.)	43.4	43.4	43.4	43.4	43.4
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	(1,926)	1,659	(2,074)	2,371	0.0
$R_t = M_t / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	1.14	0.98	1.22	1.40	0.0
ρ_{req}	0.0003	0.0002	0.0003	0.0004	0.0
$A_s req / Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	1.24	1.06	1.33	1.52	0.0
$A_s min.$ (cm ² /m.) 0.0018bh	9	9	9	9	9.0
USE-DB16.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.
AT INTERNAL STRIP					
M_t (kg.-m.) (Internal Strip)	(4,237)	2,282	(4,563)	+3,260	-1956
Factor Mid. (%)	25	40	25	40	0.0
Col. Moment (kg.-m.)	(1,059)	913	(1,141)	+1,304	0.0
Wide Of Strip (m.)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Depth. (cm.)	43.4	43.4	43.4	43.4	43.4
Col. Moment / Strip (kg.-m.)	(963)	830	(1,037)	+1,185	0.0
$R_t = M_t / \phi b d^2$ (kg/cm ²)	0.57	0.49	0.61	0.70	0.0
ρ_{req}	0.0001	0.0001	0.0002	0.0002	0.0
$A_s req / Strip$ (cm ² /m.) = $\rho b d$	0.62	0.53	0.66	0.76	0.0
$A_s min.$ (cm ² /m.) 0.0018bh	9	9	9	9	0.0
USE-DB16.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.

REINFORCED CONCRETE DESIGN OF FLAT SLAB BY DIRECT METHOD (USD)

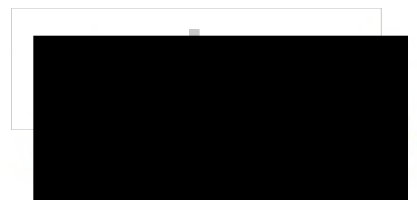
MEMBER : FS2

DATE 2-Mar-23

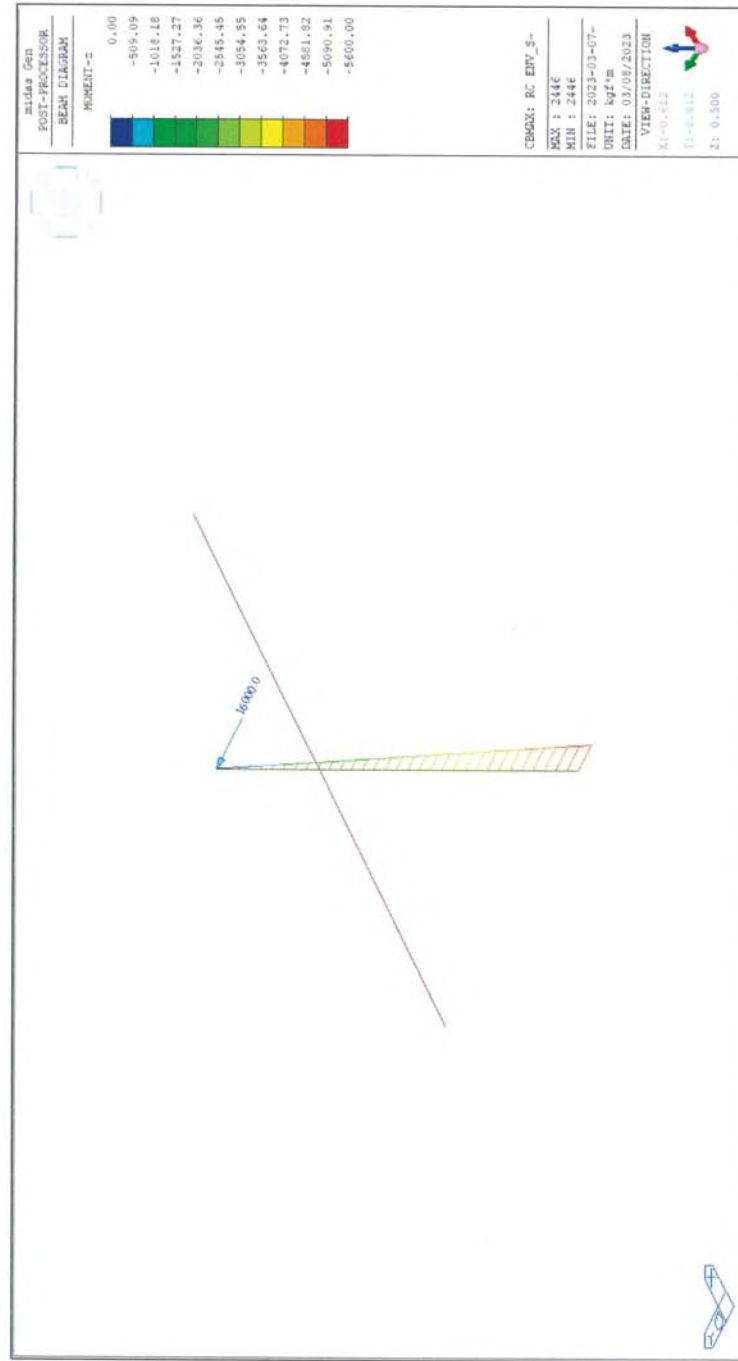
Table of Arrangment Reinforcement

	INTERIOR SPANS.		EXTERIOR SPANS.		
	At Int. Column	At Middle Span	At Int. Column	At Middle Span	At Ext. Column
	Top Bar	Bottom Bar	Top Bar	Bottom Bar	Top Bar
Column Strip at Long Span					
At Edge Strip	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.
At Internal Strip	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	#NAME?	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.
Middle Strip at Long Span					
At Edge Strip	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.
At Internal Strip	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.
Column Strip at Short Span					
At Edge Strip	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.
At Internal Strip	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.
Middle Strip at Short Span					
At Edge Strip	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.	2 - DB 16 @ 0.22 m.
At Internal Strip	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.	5 - DB 16 @ 0.22 m.

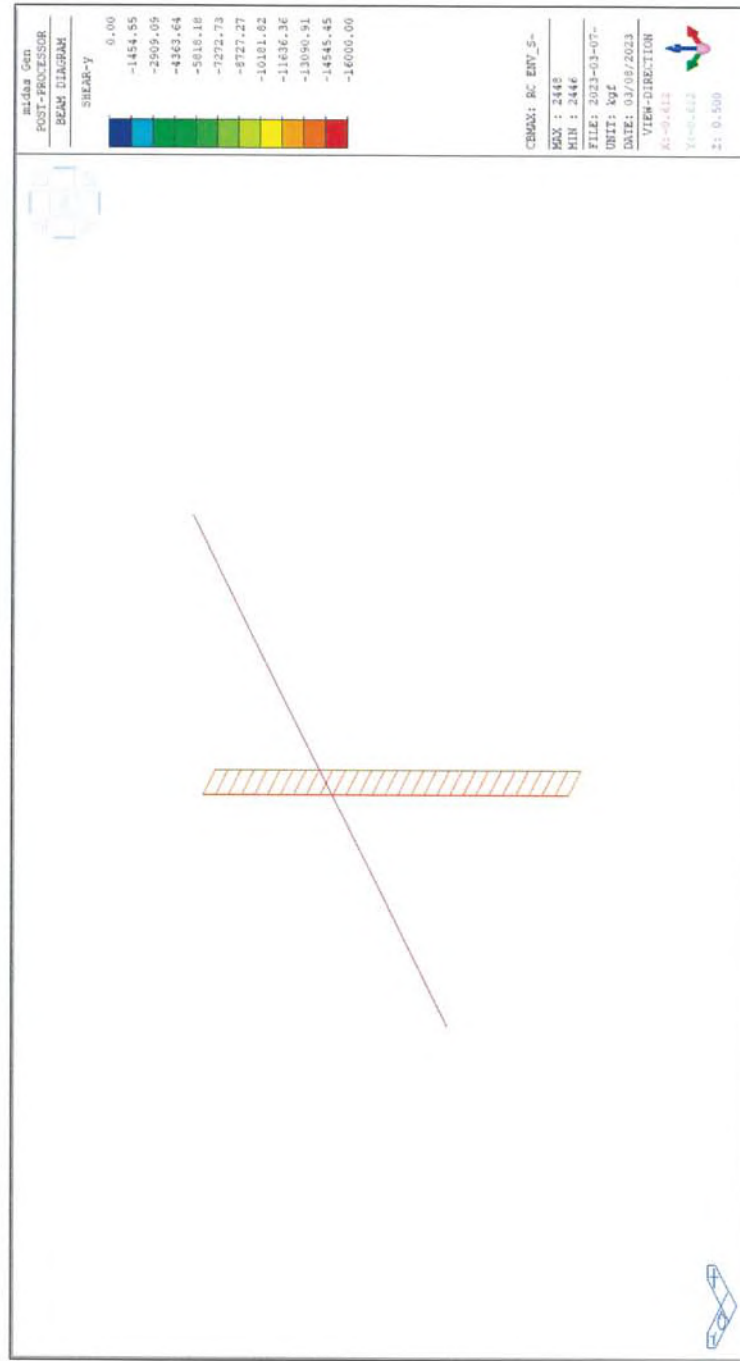
เสาหลักผูกเรือ



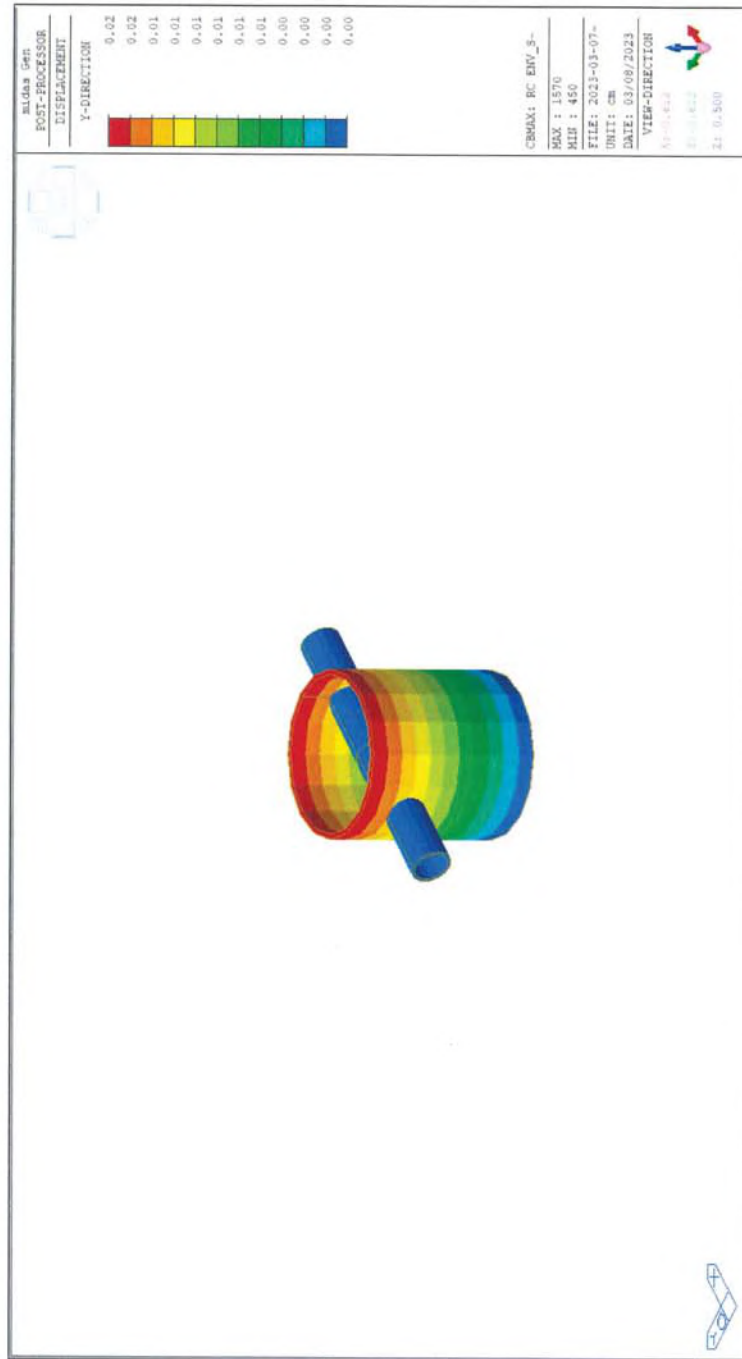
BEAM DIAGRAM



SHEAR FORCE



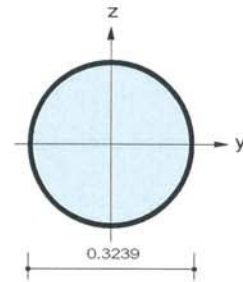
DISPLACEMENT (cm.)



IDS_SRC_DESIGN :

1. Design Condition

Design Code : SSRC79
 Unit System : kgf, m
 Element Number : 2446
 Material : SS400 (No:3)
 Section : D-323.9x10mm (No:22)
 Member Length : 0.35000
 Concrete filled option for Pipe/Tube = Filled



2. Member Force

Axial Forces $F_{xx} = -88.024$ (LCB: 1, POS:I)
 Bending Moments $M_y = 0.00000$, $M_z = -5600.0$
 End Moments $M_{yi} = 0.00000$, $M_{yj} = 0.00000$ (for Lb)
 $M_{yi} = 0.00000$, $M_{yj} = 0.00000$ (for Ly)
 $M_{zi} = -5600.0$, $M_{zj} = 0.00000$ (for Lz)
 Shear Forces $F_{yy} = -16000$ (LCB: 1, POS:1/2)
 $F_{zz} = 0.00000$ (LCB: 3, POS:1/2)

Concrete Section

Type = Filled Section ($F_c = 2.4e+006$)
 $D_c = 0.30390$
 Area (A_c) = 0.07254

Steel Section

Sect Name = D-0.32 ($F_y = 2.4e+007$)
 Outer Dia. = 0.32390 Wall Thk = 0.01000
 Area (A_s) = 0.00986

Main Rebar

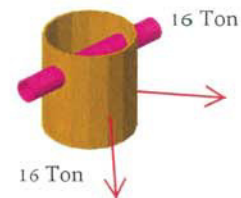
None

3. Design Parameter

Moment Coefficients $C_{my} = 0.85$, $C_{mz} = 0.85$
 Effective Length Factors $K_y = 1.00$, $K_z = 1.00$
 Unbraced Length $L_y = 0.35000$, $L_z = 0.35000$, $L_u = 0.350$

4. Modified Properties of Composite Section

Yield Stress $F_{my} = F_y + 1.0 \cdot F_{yr} \cdot (A_r/A_s) + 0.85 \cdot F_c \cdot (A_c/A_s) = 39005147$
 Modulus of Elasticity $E_m = E_s + 0.4 \cdot E_c \cdot (A_c/A_s) = 27888898441$
 Radius of Gyration $R_{my} = r_y = 0.11104$, $R_{mz} = r_z = 0.11104$



5. Stress Checking Results

Axial Stresses

Slenderness Ratio : $KL/r = 3.2 < 200.0$ O.K
 $f_a/F_a = 8926/23256048 = 0.000 < 1.000$ O.K

Bending Stresses

Major Axis

$f_{by}/F_{by} = 0/14400000 = 0.000 < 1.000$ O.K

Minor Axis

$f_{bz}/F_{bz} = 7459240/18000000 = 0.414 < 1.000$ O.K

Combined Stresses (Compression+Bending)

$R_{com} = (f_a/F_a)^2 + \text{SQRT}([C_{my}/(1-f_a/F'_{ey})] \cdot f_{by}/F_{by})^2 + [C_{mz}/(1-f_a/F'_{ez})] \cdot f_{bz}/F_{bz})^2$
 $R_{com} = 0.414 < 1.000$ O.K

Shear Stresses

$f_{vy}/F_{vy} = 3244956/9600000 = 0.338 < 1.000$ O.K
 $0/9600000 = 0.000 < 1.000$ O.K

Spacing of Fender 12.4 m.

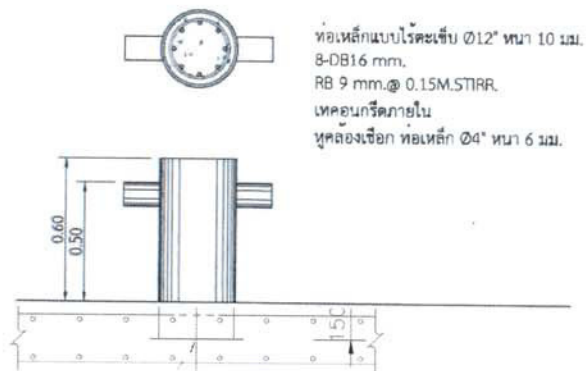
Reactive Force , to each fender

= 12.4×1.29 (ข้อ 2.2 แผ่น 5)
 = 16.00 ton

Steel Design of Column Base Plate (ASD)

PROJECT ทำเรือ

MEMBER : เสาหลักผูกเรือ



$$l_d = \frac{2.88 f_y \times \alpha \beta \gamma \lambda \times d_s}{10 \sqrt{f'_c} \times \frac{c_s + k_{tr}}{d_s}}$$

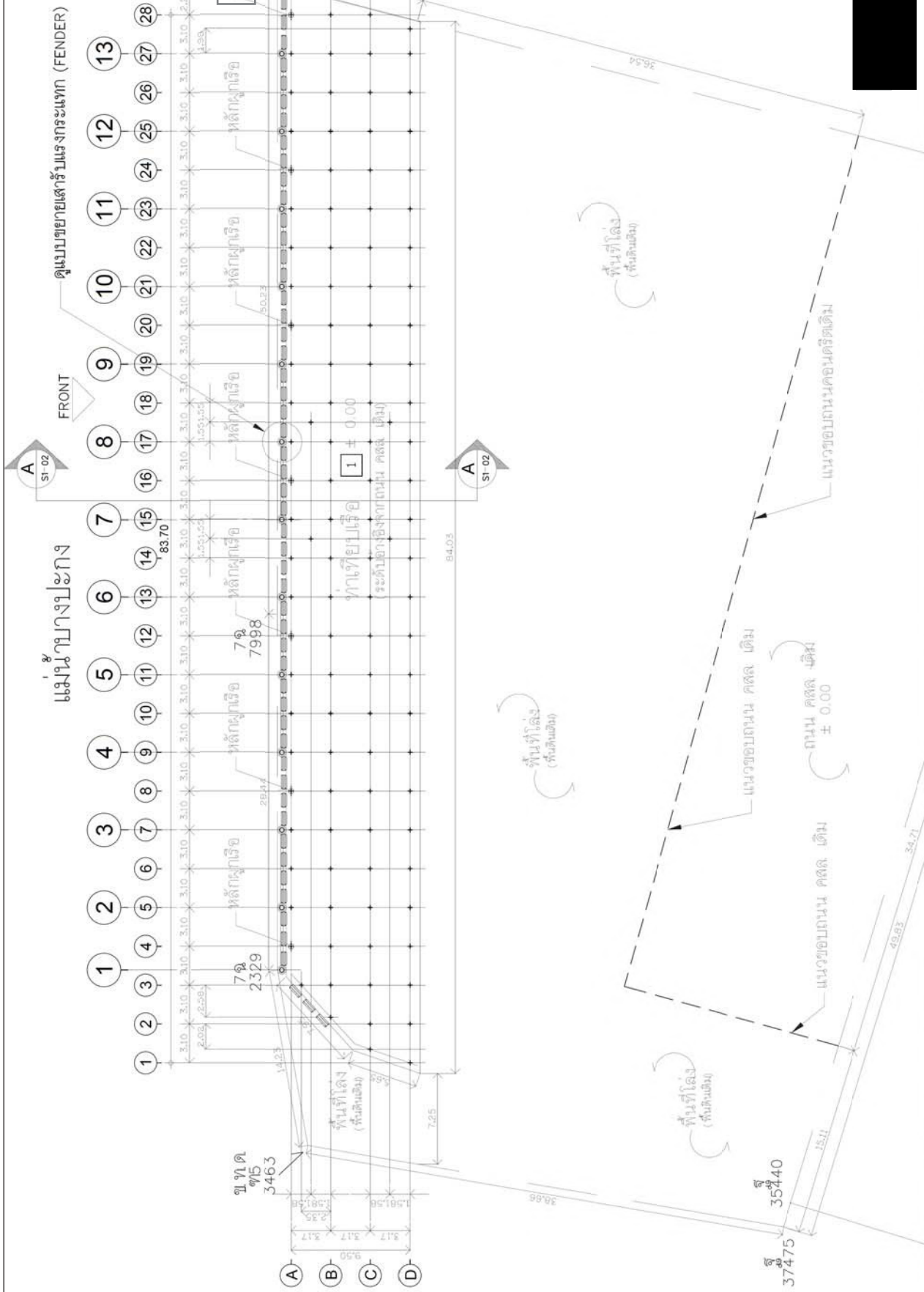
โดย $Cb + Kb/db < 2.5$

เมื่อ $ld =$ ระยะฝังไม่ต่ำกว่า 15 cm.

เมื่อ $\alpha = 1.0$ ตำแหน่งเหล็กเสริมอื่นๆ
 $\beta = 1.0$ สำหรับเหล็กไม่มีการเคลือบผิว
 $\gamma = 0.8$ สำหรับเหล็กที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กกว่า 25 มม.
 $\lambda = 1.0$ สำหรับคอนกรีตปกติ
 $db = 1.0$ ขนาดเหล็กเสริม

$ld = 14.87 \text{ cm.} < 15 \text{ cm.}$

Length of Bolt > L req Status Ok



REVISION NOTES :		NAME	SIGNATURE
Rev.1	Date:	OWNER NAME : บริษัท ชัยวัฒน์ จำกัด	
Rev.2	Date:	STAMP SEAL :	
		นาย โพธิ์ น้อยใหม่ สล11175	
		DRAWING No. :	
		S-6	
		DATE :	02/04/2025

DESIGN:

บริษัท ชัยวัฒน์ จำกัด

101 หมู่ 5 ต.หนองบัว อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40100

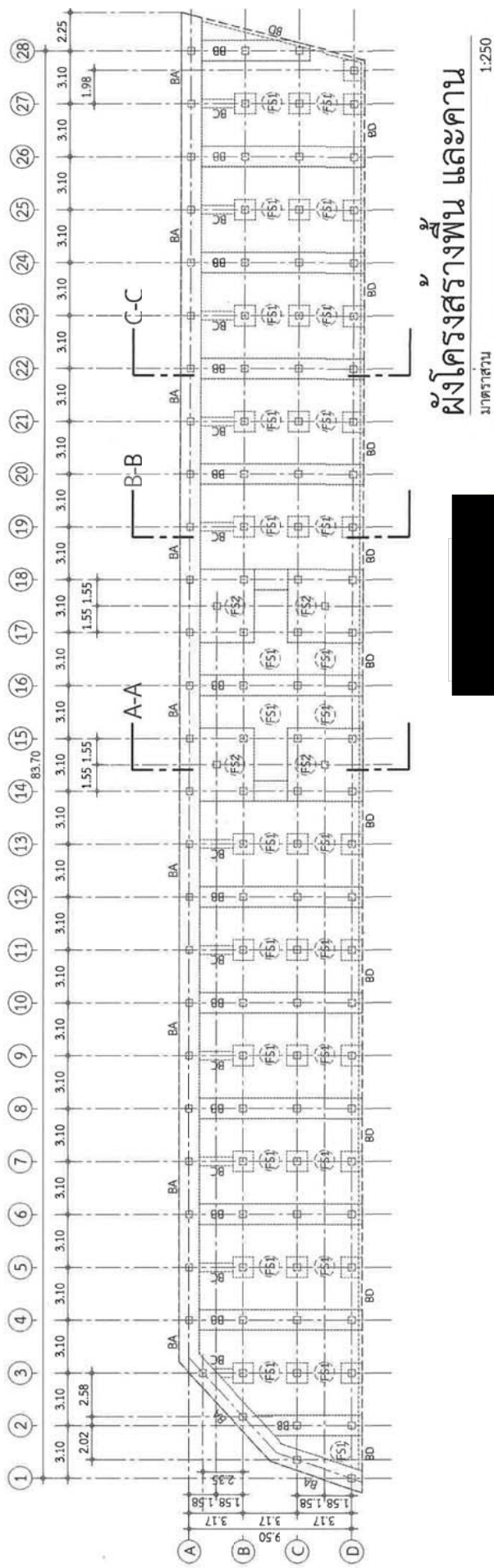
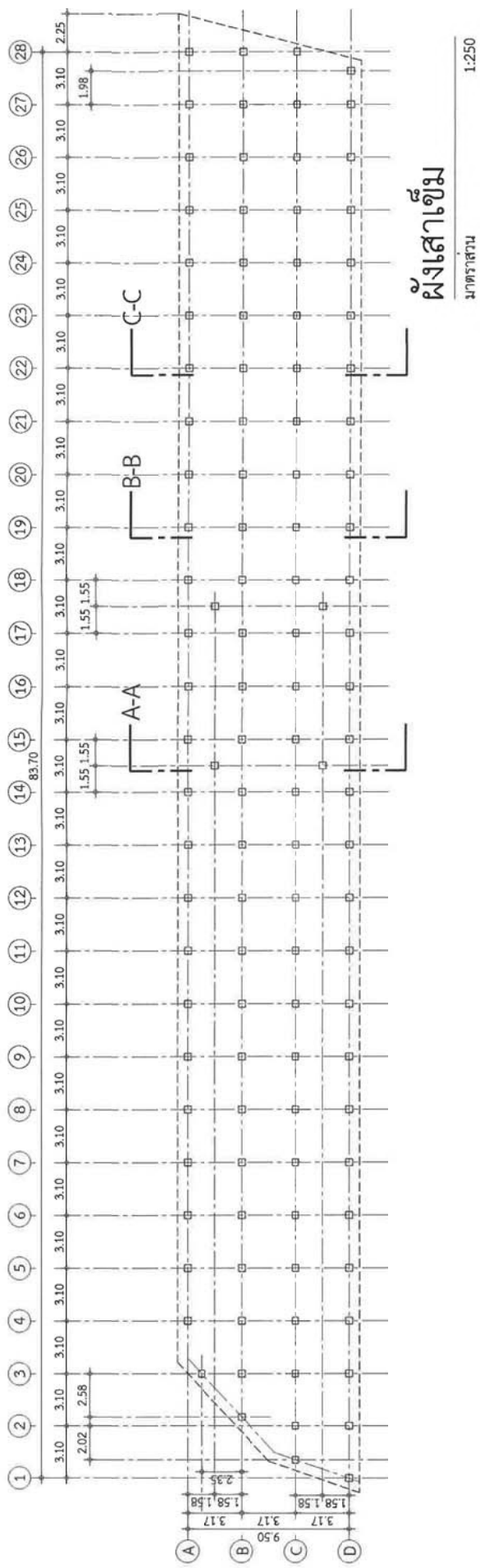
EMAIL : A.B.C.OVERSEAS@GMAIL.COM TEL : 09-4388855

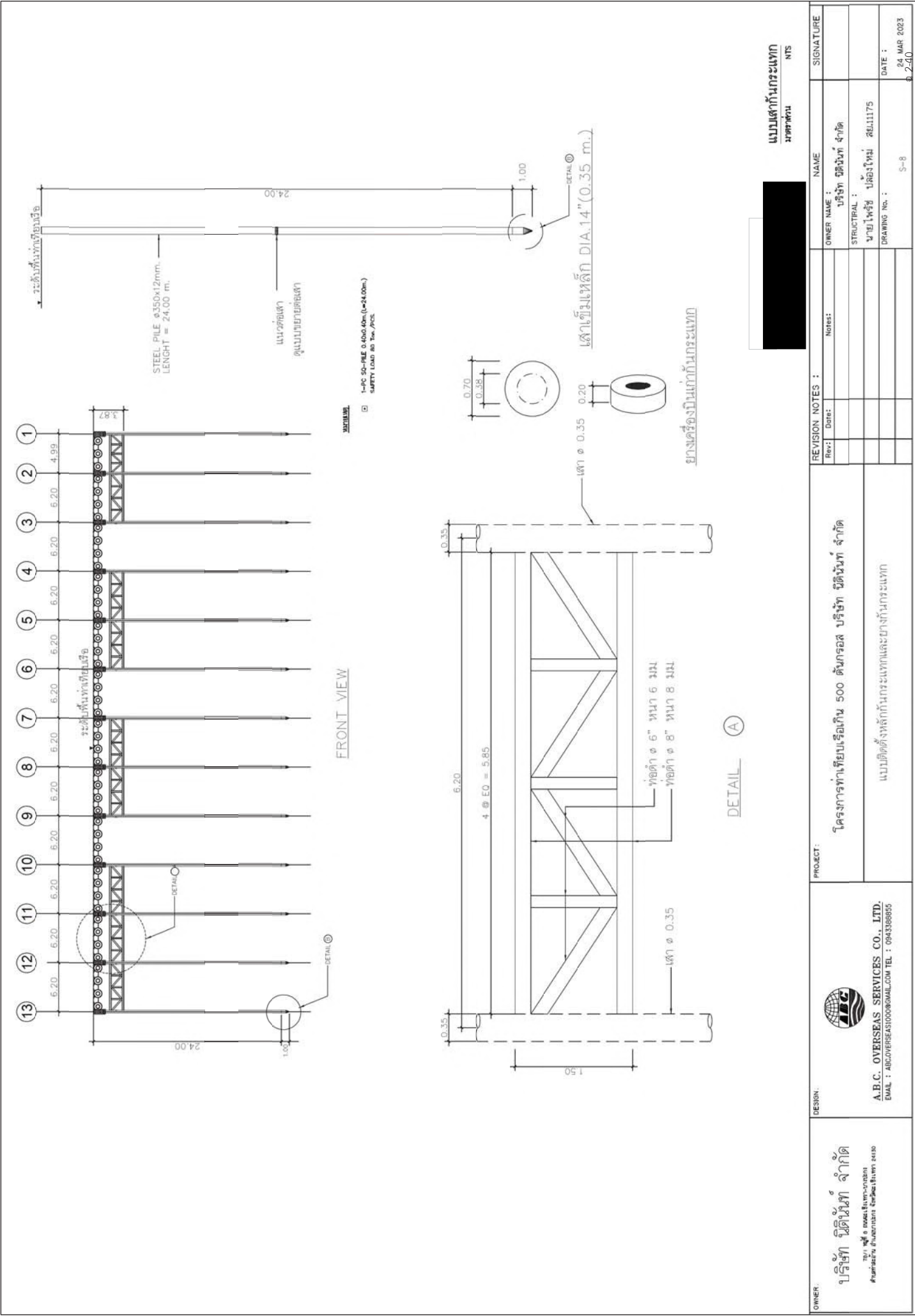
PROJECT:

โครงการทำฝายเรือเก็บ 500 คันกอสล บริษัท ชัยวัฒน์ จำกัด

CLIENT:

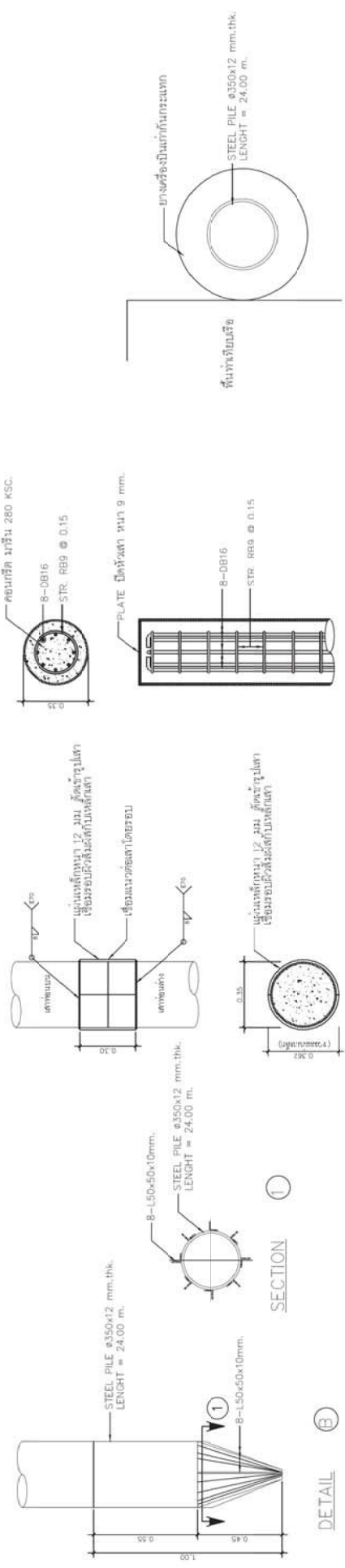
แบบขยายทำฝายเรือ





แบบแปลนการแก้ไข
หน้า 1

OWNER	DESIGN	PROJECT	REVISION NOTES :		OWNER NAME :	SIGNATURE
			Rev:	Date:		
บริษัท นิธิไนท์ จำกัด เลขที่ 100 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 TEL : 02-2611111 FAX : 02-2611111 E-MAIL : NITINAI@NITINAI.CO.TH	A.B.C. OVERSEAS SERVICES CO., LTD. E-MAIL : ABCOVERSEAS@GMAIL.COM TEL : 0943388855	โครงการทำเขื่อนป้องกัน 500 คันรถบรรทุก บริษัท นิธิไนท์ จำกัด			นาย นิธิไนท์ จ.จำกัด	
					STRUCTURAL :	
					นาย นิธิไนท์ จ.จำกัด	ส.ล.11175
					DRAWING No. :	
		แบบแปลนการแก้ไข			S-8	24 MAR 2023
					2-40	



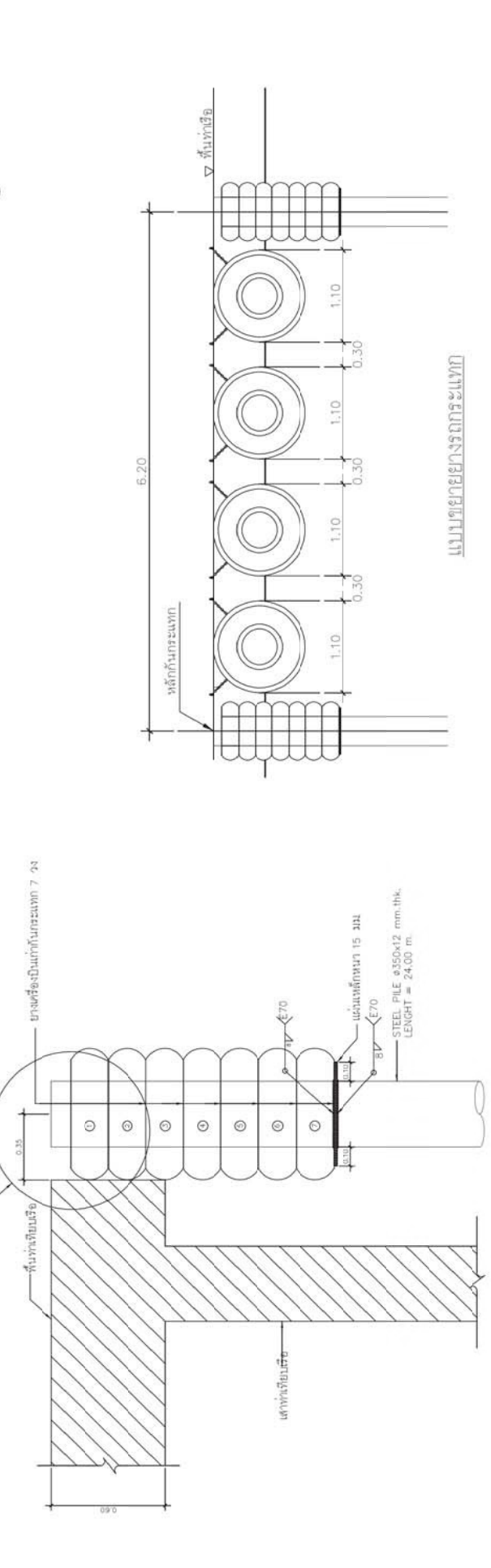
แบบขยายการต่อเสา

แบบขยายการเสริมเหล็กในเสา

แบบขยายการเสริมเหล็กในเสา

แบบขยายการเสริมเหล็กในเสา

แบบขยายการเสริมเหล็กในเสา



แบบขยายเสาเข็มรับแรงกระแทก (FENDER)

แบบเสาเข็มกระแทก

OWNER :	บริษัท ชีวภัณฑ์ จำกัด	DESIGN :	A.B.C. OVERSEAS SERVICES CO., LTD. EVAL : ABCOVERSEAS1000@GMAIL.COM TEL : 0943368855	PROJECT :	โครงการท่าเทียบเรือเก็บ 500 ตันกรอส บริษัท ชีวภัณฑ์ จำกัด	REVISION NOTES :	OWNER NAME : บริษัท ชีวภัณฑ์ จำกัด STRUCTURAL : นายไพรัช ปิณฑะใหม่ สส.11175 DRAWING No. : S-9	SIGNATURE :	DATE : 22 MAR 2023

เลขที่ 690/4 ก. ต. ราชเทวี แขวงถนนพญา
เขตดุสิต กทม.
21 เดือน พ.ย. ปี 2566

วันที่ 21 เดือน พ.ย. พ.ศ. 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายศุภา ศมสวัสดิ์ อายุ ปี สัญชาติ ไทย

เลขประจำตัวประชาชน 31262 00038 960 อยู่บ้านเลขที่ 690/4 ตรอก/ซอย.....

ตน พรเจมพัฑ์ หมู่ที่ ตำบล/แขวง กนหนนงรยพญ์ อำเภอ/แขวง ดสัค

จังหวัด กทม. รหัสไปรษณีย์ 10300 โทรศัพท์ สถานที่ทำงาน

โทรศัพท์ 089-8104429

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☒ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ประเภท คณิตศาสตร์ สาขา วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมไฟฟ้า ระดับ คณิตศาสตร์

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน ฉ.ย. 552 และขณะนี้ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตาม ☒ หมายความว่าด้วยวิศวกร ☐ หมายความว่าด้วยสถาปนิก

โดยข้าพเจ้าเป็น ☐ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบและคำนวณอาคาร ☐ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร รับรองแบบแปลน

(๑) ชนิด คสล. 1 ยี่ห้อ จำนวน 1 ทา เพื่อใช้เป็น ทรายกรวดสำหรับทำถนน

(๒) ชนิด จำนวน เพื่อใช้เป็น 500 มักรอส และสามารก

(๓) ชนิด จำนวน เพื่อใช้เป็น วัสดุคงคลัง 1500 ตันกรอส

โดยมี บริษัท นวัตกรรม จำกัด เป็นเจ้าของอาคาร/ครอบครองอาคาร

☐ ก่อสร้างอาคาร ☐ ดัดแปลงอาคาร ☐ รื้อถอนอาคาร ☐ เคลื่อนย้ายอาคาร

บ้านเลขที่ 78/1 ต.รอก/ชอย ถนน คุรุสภา - บางปะกง หมู่ที่ 8

ตำบล/แขวง ท่าสะอ้าน อำเภอ/เขต บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา

รหัสไปรษณีย์ 24130

ในที่ดิน ☐ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส.๓ ☐ น.ส. ๓ ก. ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่น ๆ เลขที่.....

เป็นที่ดินของ.....แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ

ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว และได้แนบมาพร้อมเรื่องราวคำขออนุญาตดังกล่าว

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นนั้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือนั้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม

จำนวน.....1.....ฉบับ

๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ

สถาปัตยกรรม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....1.....ฉบับ

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

วิศวกร/สถาปนิก (ลายมือชื่อ).....ผู้ขออนุญาต/ผู้แจ้ง

(.....) ตามมาตรา ๓๔ ทวิ

(ลายมือชื่อ).....พยาน

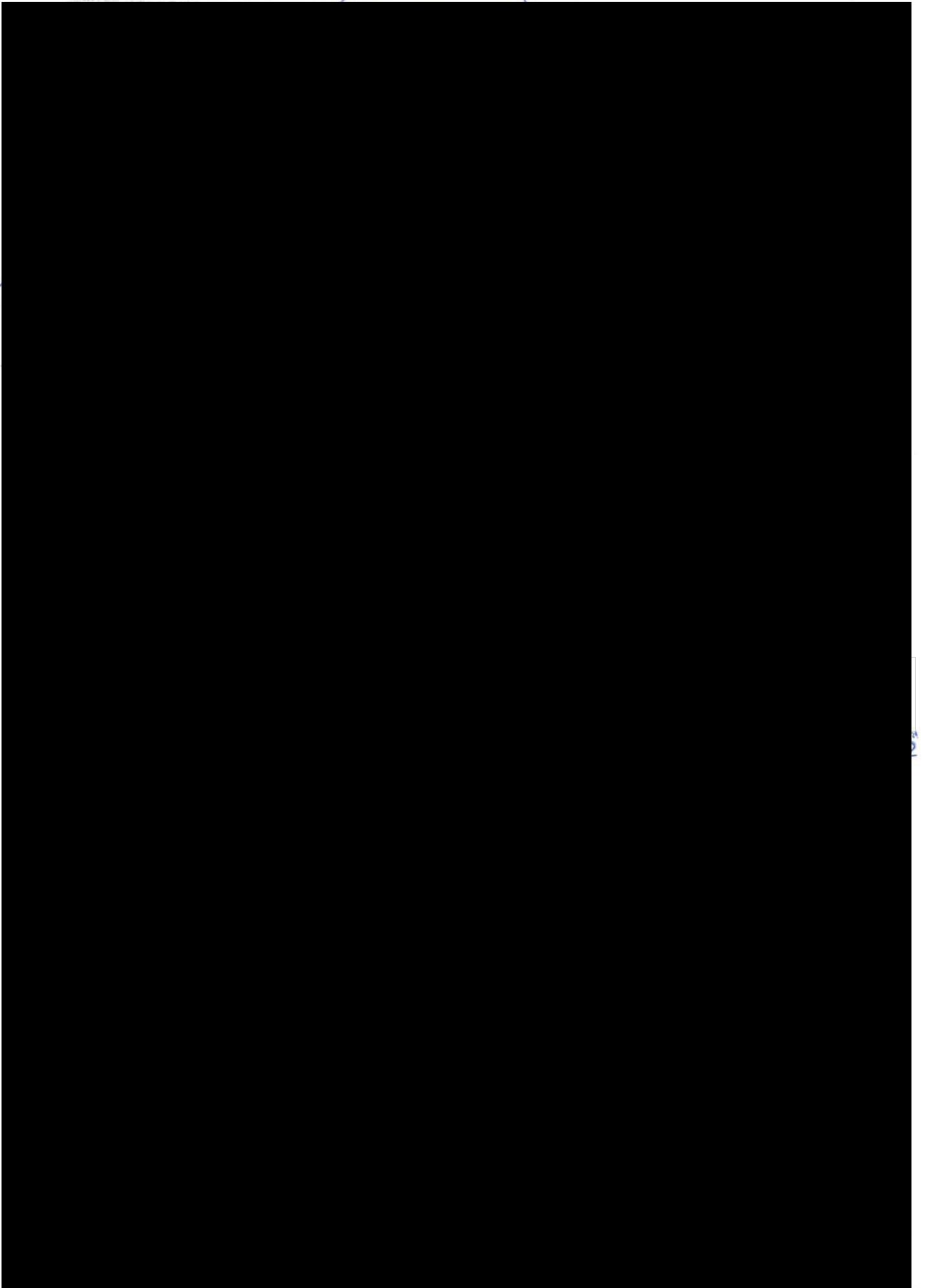
(ลายมือชื่อ).....พยาน

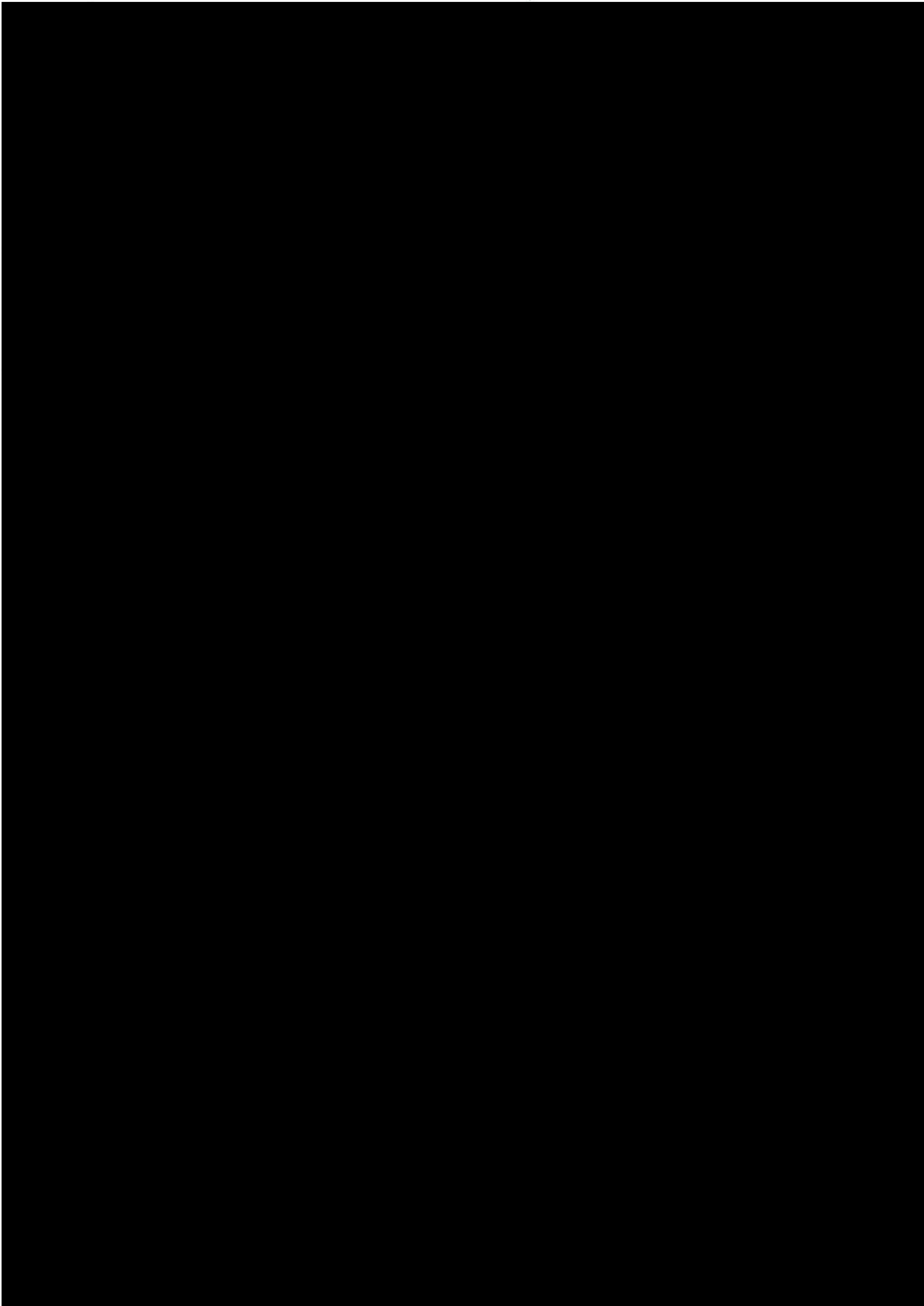
(.....)

.....

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

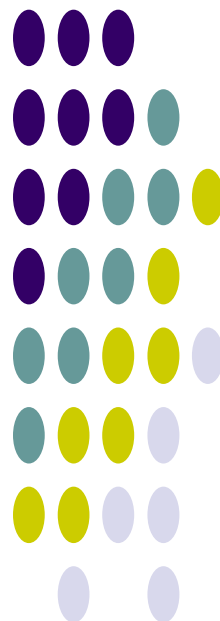
๒.ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ





ภาคผนวก ข-21

ประกาศ บริษัท นิตินันท์ จำกัด
เรื่อง กฎระเบียบและมาตรการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน



ประกาศ บริษัท นิตินันท์ จำกัด
เรื่อง กฎระเบียบและมาตรการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงาน
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท นิตินันท์ จำกัด

เพื่อให้การดำเนินงานภายในโครงการทำเทียบเรือเป็นไปด้วยความปลอดภัยสูงสุดต่อผู้ปฏิบัติงาน ชุมชน และสิ่งแวดล้อม โดยรอบ บริษัทฯ จึงขอประกาศจัดตั้งกฎระเบียบและมาตรการที่พนักงาน พนักงานขับรถ ยานพาหนะ ผู้รับเหมา และผู้ประกอบการเดินเรือทุกลำ ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังต่อไปนี้ :

1. ข้อปฏิบัติด้านการคมนาคมและการขนส่งทางบก-ทางน้ำ

- **การจำกัดความเร็วภายในโครงการ :** ยานพาหนะทุกชนิดต้องจำกัดความเร็วภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และติดตั้งป้ายเตือนให้เห็นชัดเจน.
- **การควบคุมเครื่องยนต์:** เมื่อยานพาหนะหรือรถบรรทุกสินค้าจอดในพื้นที่โครงการ **ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง** ห้ามจอดติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เด็ดขาด.
- **การสัญจรทางน้ำ :** เรือสินค้าและเรือลากจูงต้องจอดในพื้นที่หน้าท่าที่กำหนด ไม่จอดกีดขวางการสัญจร และจำกัดความเร็วการเดินเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า. ห้ามเรือสินค้าจอดซ้อนลำเกิน 2 ลำ.
- **การปกคลุมสินค้า :** รถบรรทุกสินค้าและเรือบรรทุกสินค้าทุกลำ ต้องปิดคลุมกระบะและระวางด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดตลอดการขนส่ง

2. มาตรการด้านการใช้เครื่องจักรและการขนถ่ายสินค้า

- **การใช้งานรถแบคโฮ:** พนักงานขับรถแบคโฮต้องตักสินค้าด้วยความระมัดระวัง **ห้ามตักสินค้าล้นบุง** หรือล้นขอบกระบะรถบรรทุก.
- **การหยุดทำงานเมื่อลมแรง:** ในช่วงการขนถ่ายสินค้าประเภทเทกอง (Bulk) ให้สังเกตถุงลมบอกทิศทางลม (Wind Sock) หากมีลมแรงเกิน 12 นอต (หรือ 6 เมตรต่อวินาที) ให้หยุดปฏิบัติงานทันที.
- **การป้องกันสินค้าตกหล่นลงแม่น้ำ:** ระหว่างการขนถ่ายสินค้าเทกอง (Bulk) ต้องชิงผ้าใบปิดช่องว่างระหว่างลำเรือและทำเทียบเรือให้มิดชิดตลอดความยาวลำเรือ.
- **พื้นที่และเวลาซ่อมบำรุง:** การซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องจักร ต้องทำในบริเวณที่ห่างจากแม่น้ำมากที่สุด และห้ามซ่อมบำรุงเครื่องยนต์หรือเครื่องจักรหลังเวลา 18.00 น. โดยเด็ดขาด.

3. ข้อปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการของเสีย

- **การรักษาความสะอาดพื้นที่:** ห้ามใช้น้ำล้างพื้นที่ทำเทียบเรือโดยไม่จำเป็น ให้ใช้พนักงานเก็บกวาดและใช้รถดูดฝุ่นในการทำความสะอาดพื้นที่ท่าและถนนเป็นหลักเพื่อลดมลพิษ.
- **การจัดการคราบน้ำมัน:** หากเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันเครื่องจากเครื่องจักร ให้ทำความสะอาดโดยใช้แผ่นดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Pads) หรือใช้ทรายละเอียดซับ แล้วรวบรวมใส่ภาชนะไปกำจัดอย่างถูกต้อง.

- **การแยกขยะและของเสียอันตราย:** ห้ามทิ้งขยะทุกประเภทลงสู่แม่น้ำโดยเด็ดขาด. ให้คัดแยกขยะ และสำหรับของเสียอันตราย (เช่น น้ำมันเครื่องใช้แล้ว, ฝาปนเปื้อนน้ำมัน, หลอดไฟ, แบตเตอรี่) ต้องแยกใส่ถังบรรจุให้แน่นหนาเพื่อส่งกำจัดต่อไป.

4. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Safety & PPE)

- **การแต่งกายและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE):**
 - ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่ PPE ที่เหมาะสมกับลักษณะงานตลอดเวลา.
 - ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ต้องสวมหน้ากากป้องกันฝุ่น.
 - ในบริเวณที่มีเสียงดัง (ควบคุมเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ สำหรับการทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน) ต้องสวมอุปกรณ์ลดเสียง.
- **ความปลอดภัยทางน้ำ:** จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตทางน้ำ เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพพร้อมเชือก ไว้ที่บริเวณเรือและท่าเทียบเรือในจุดที่เข้าถึงได้ง่ายและพร้อมใช้งานเสมอ.
- **การควบคุมเวลาการทำงาน:** กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลา 08.00 - 18.00 น. เท่านั้น.
- **ความเป็นระเบียบเรียบร้อย:** ให้ทุกหน่วยงานร่วมทำกิจกรรมความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ตามแนวทาง 5 ส. เป็นประจำอย่างน้อยทุกๆ 6 เดือน.

บทลงโทษกรณีฝ่าฝืน: หากพนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกละเลยไม่ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว บริษัทฯ จะดำเนินการลงโทษตามกฎหมายระเบียบขั้นเด็ดขาด และปรับในกรณีที่ก่อให้เกิดมลพิษต่อแหล่งน้ำ.

ฝ่ายบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

บริษัท นิตินันท์ จำกัด